



Rapportage TipVenray Raadpleging 26

5 februari 2019

Inhoudsopgave

1. Samenvatting	2
2. Rechte tellingen	3
Project Oostverbinding	3
3. Onderzoeksverantwoording	16
Toponderzoek	17

1. Samenvatting

Op stelling "4 'Ik ben blij met de komst van de nieuwe verbindingsweg tussen de Henri Dunantstraat en de Stationsweg'" antwoordt in totaal 70% van de respondenten: "mee eens". In totaal 8% van de respondenten antwoordt: "mee oneens". Het middelste antwoord (mediaan) is: "Mee eens".

Op stelling "5 'Het is noodzakelijk dat de Stationsweg opgewaardeerd wordt'" antwoordt in totaal 79% van de respondenten: "mee eens". In totaal 6% van de respondenten antwoordt: "mee oneens". Het middelste antwoord (mediaan) is: "Mee eens".

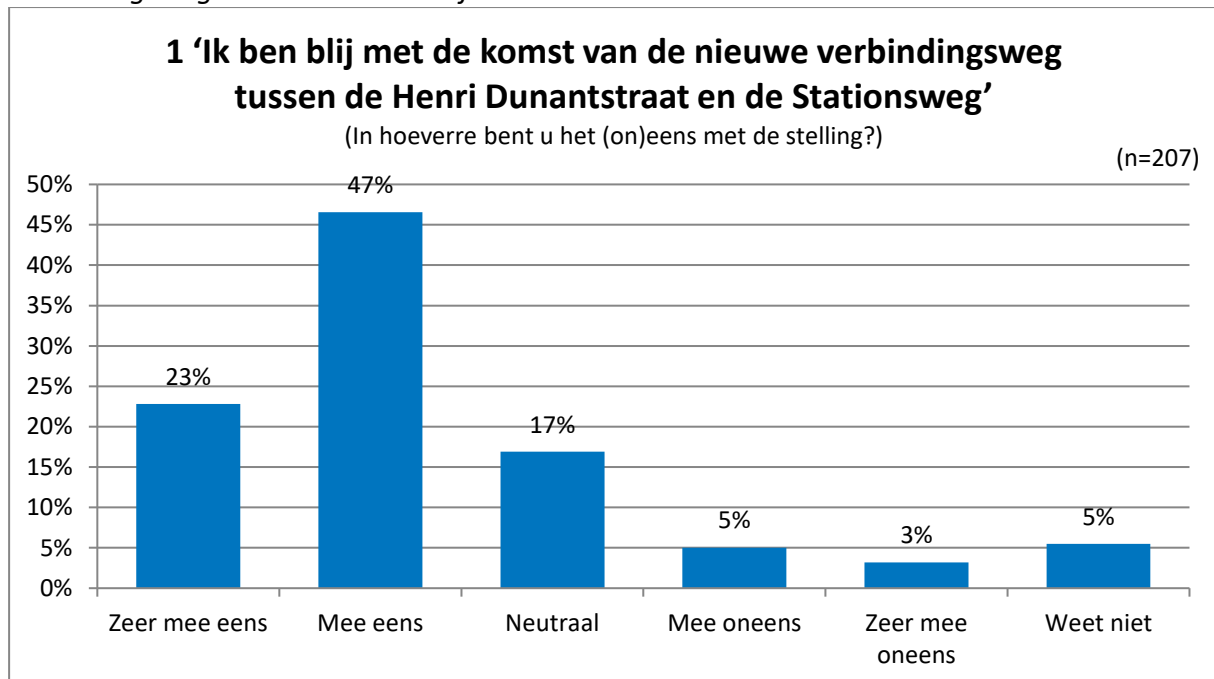
Op vraag "6 Hoe verkeersveilig ervaart u de gemeente Venray?" antwoordt in totaal 42% van de respondenten: "verkeersveilig". In totaal 20% van de respondenten antwoordt: "verkeersonveilig". Het middelste antwoord (mediaan) is: "Neutraal".

Dit en meer blijkt uit panelonderzoek TIP Venray, waarbij 207 deelnemers zijn geraadpleegd.

2. Rechte tellingen

Project Oostverbinding

De gemeente Venray wil, parallel aan en aan de oostkant van de A73, een nieuwe verbindingsweg aanleggen tussen de Henri Dunantstraat en de Stationsweg. Bij dit plan hoort ook een opwaardering van de Stationsweg tussen de rotonde Oostsingel en de nieuwe verbindingsweg. De gemeente Venray neemt deze maatregelen om de verkeersdoorstroming, verkeersveiligheid, economie en leefbaarheid te verbeteren. De opwaardering van de Stationsweg tussen de rotonde Oostsingel en de nieuwe verbindingsweg wordt noodzakelijk geacht omdat hier na de aanleg van de nieuwe verbindingsweg meer verkeer zal rijden.



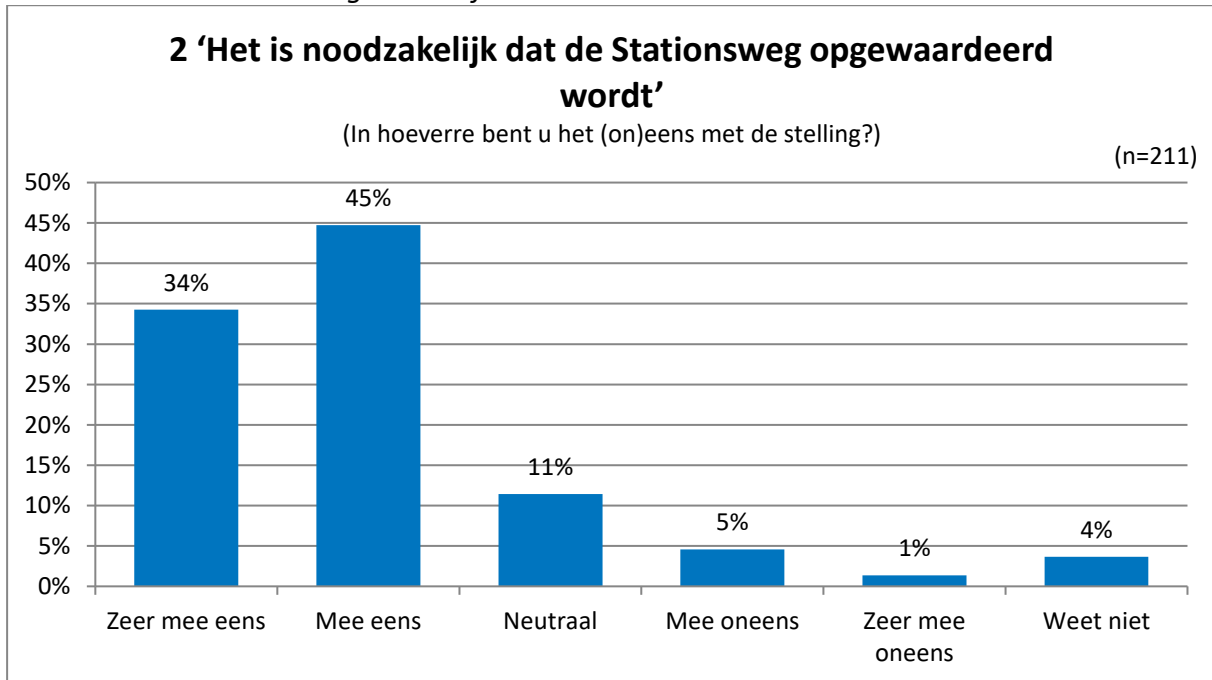
Op stelling "1 'Ik ben blij met de komst van de nieuwe verbindingsweg tussen de Henri Dunantstraat en de Stationsweg'" antwoordt in totaal 70% van de respondenten: "mee eens". In totaal 8% van de respondenten antwoordt: "mee oneens". Het middelste antwoord (mediaan) is: "Mee eens".

Toelichting

- Zeer mee eens**
- Dat scheelt een hoop omrijden en verkeersdrukte op andere plaatsen.
 - Het werd tijd dat daar iets gaat gebeuren.
 - Ik woon zelf in Antoniusveld en het sluipverkeer via onze wijk zal anders alleen maar toenemen met de Polen Campus. Deze verbindingsweg zal onze wijk ontlasten.
 - Ontlast bewoners antoniusveld hoop ik
 - Scheelt omrijden om bij de A73 te komen vanuit de Stationsweg.
- Mee eens**
- Hopelijk wordt hierdoor verkeerspunt bij ingang naar Oostrum vanaf Stationsweg veiliger.
 - Sociaal economische ontwikkeling in progressie. VVG is een wijk en Oostrum is een wijk en Landweert is een wijk en De Hulst is een wijk, er wonen veel mensen die zich vloeiend moeten kunnen bewegen. Ook de bedrijven moeten zich kunnen bewegen.
 - Vreemd dat verbinding niet via Het Oostrums Veld loopt

- Neutraal
- Ik kan de noodzakelijkheid niet inschatten, omdat ik de verkeersdrukte in dat gebied niet ken. Wel weet ik dat in de avondspits het verkeer richting Wanssumseweg erg stopt. Een verbinding tussen Stationswegen en Henri Dunantstraat zal daar geen oplossing voor zijn.
 - Ik kom er nagenoeg nooit.
- Mee oneens
- Er wordt onevenredig veel geld uitgegeven voor wegen en infrastructuur, zodat er geen geld over blijft voor armoedebestrijding, leefbaarheid in de dorpen en andere sociale voorzieningen
 - In een tijd waarin iedereen gemotoriseerd is d.m.v. auto, E-bike of anderszins is een beetje omrijden toch geen bezwaar! Bovendien wordt het zware verkeer uit het centrum en directe omgeving gemijd door de bouw van grote distributie centra. En alwéér een stuk asfalt erbij? Of is de weg bedoeld voor een betere verbinding tussen de arbeidsmigranten en het Centrum?
 - Mijn voorstel is een parallel weg met A73, die aansluitingen heeft op A73 afslag noord en zuid.
Anders ontstaat teveel verkeersdruk richting rotonde Oostsingel en Oostrum
- Weet niet
- Ik weet niet hoe dit er concreet uit zal zien.
Zoals ik hieronder lees, komen er nog MEER rotondes in Venray. Ik vind dat er nu al veel te veel rotondes zijn in Venray, erger me daar aan. Ga dan nietnog meer rotondes maken.liever kruisingen behouden. En waar komt de weg dan te liggen, als dirt betekent dat je voortaan om moet rijden, dan is het een slecht idee.
 - Voor fietsers over de Henri Dunant naar Oostrum/station/Gildeopleidingen, is de oversteekplaats bocht bij ART een gevaarlijke situatie. Wordt die doorstroom van auto's drukker met een verbinding of maakt men daar een rotonde?

Bij de opwaardering van het bovengenoemde deel van de Stationsweg worden verschillende kruispunten vervangen door rotondes en komt de hoofdrijbaan verder weg van de woningen te liggen. Ook worden er vrij liggende fietspaden aangelegd waardoor fietsers veiliger over dit deel van de Stationsweg kunnen fietsen.



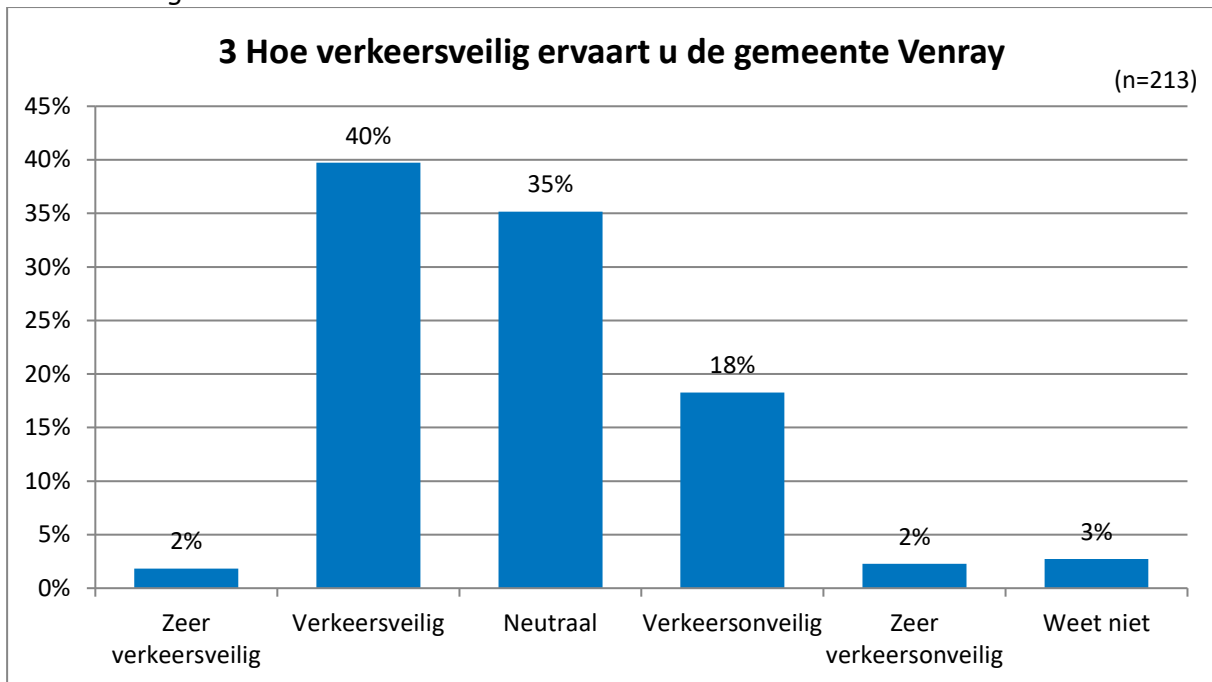
Op stelling "2 'Het is noodzakelijk dat de Stationsweg opgewaardeerd wordt'" antwoordt in totaal 79% van de respondenten: "mee eens". In totaal 6% van de respondenten antwoordt: "mee oneens". Het middelste antwoord (mediaan) is: "Mee eens".

Toelichting

- Zeer mee eens**
- Aparte fietspaden en een stoep naast de HELE lengte van de Stationsweg zou geweldig zijn. Op dit moment heb ik de indruk dat er vaak vrij hard gereden wordt daar.
 - De stationsweg is meer dan 50 jaar geleden aangelegd. De weg is drukker geworden (landweert, antoniusveld) en nu niet meer berekend op al dit verkeer. De Henri Dunantstraat moet de verkeersdrukte opvangen. Daar liggen geen woningen aan. Vervolgens kunnen de singels voor de verkeersafwikkeling zorgen.
- Mee eens**
- Dan wel zorgen dat het grote verkeer wat naar de a73 wil via de henri dunantstraat niet via stationsweg en oostrum rijdt !
 - De weg is nu te smal , samen met de fietsers
 - Denk goed aan de fietsers, de schoolgaande jeugd
 - Meer rotondes, Mn bij wijk antoniusveld
 - Wordt hierdoor mogelijk veiliger in zijn totaliteit
- Mee oneens**
- De Stationsweg moet autoluw worden/blijven!
 - In mijn ogen nog een prima weg

- Weet niet
- Het gevaar bestaat dat deze verbindingsweg niet conform de bedoelingen gebuikt gaat worden als sluikeg. De weg is kaarsrecht en flinke verkeersdrempels zijn absoluut noodzakelijk.
 - Zie bovenstaande toelichting.

De gemeente Venray is voornemens om deze maatregelen door te voeren om de verkeersveiligheid te verbeteren.



Op vraag "3 Hoe verkeersveilig ervaart u de gemeente Venray?" antwoordt in totaal 42% van de respondenten: "verkeersveilig". In totaal 20% van de respondenten antwoordt: "verkeersonveilig". Het middelste antwoord (mediaan) is: "Neutraal".

Toelichting

Verkeersveilig

- Het ligt er aan waar je komt. De rotondes op de Zuidsingel en Oostsingel en Henri Dunantstraat zijn HEEL onveilig !!!
- Rotondes en voorrangswegen zijn goed, moet wel toekomstbestendig zijn
- Veel rotondes

Neutraal

- Aan verkeersveiligheid moet voor voetgangers en fietsers veel meer gedaan worden. Zeker wanneer men uitdraagt dat er meer bewogen moet worden voor de gezondheid.
Er zijn locaties waar alleen maar op de rijweg gelopen kan worden.
Onduidelijkheid over de rijrichting van fietsers op bv rotondes en fietspaden.
Fietsers rijden regelmatig 'tegen het verkeer in'.
Onduidelijkheid over waar te fietsen in het dorp.
- De rotondes zijn soms gevaarlijk mede omdat je vaak de fietsers niet ziet aan komen
- Debijna dagelijkse conflicten op de rotondes in de singels tussen fietsers en automobilisten. Veel echte incidenten worden niet gemeld helaas.
- Er wordt nog steeds te hard gereden in de bebouwde kom en ook in de wijken. Meer handhaven is mijn voorstel.
- Er zijn minder veilige situaties
- Huidige situatie rond rotondes singel bij nieuwbouwproject is echt dramatisch

- Ik fiets elke dag naar mijn werk ook breng ik 1 van mijn kinderen naar school . Er zijn echt nog verschillende onveilige verkeersplekken waar natuurlijk door ruimte gebrek weinig aan te doen is. De rotondes vind ik vaak nog het onveiligst.
- Lopen, fietsen, centrum venray is daar erg onduidelijk in
- Venray is redelijk verkeersveilig, maar het kan altijd beter. Met name in het donker en bij slechte weersomstandigheden zijn bepaalde plekken moeilijk te overzien.
denk hierbij bijv. aan de rotonde bij de Paterskerk, deze is plat, en daarom moeilijk te zien als je het niet weet, en ook sommige zebrapaden zijn moeilijk te zien, zeker als er sneeuw ligt. Trouwens Venray is sowieso een ramp als er sneeuw ligt, vooral voor ouderen en mensen die slecht ter been zijn.
- Zijn punten waar verbetering mogelijk is

Verkeersonveilig

- De rotondes zijn levensgevaarlijk
- Denk aan bovenstaande, denk aan fietsers links/rechts rotondes zuidsingel/brukske/oostsingel(Hommel)
Fietsers schoolstraat
- Er is geen aandacht voor fietsers zonder licht.... strikte handhaving is noodzakelijk
Gedoog beleid in centrum voor fietsen in grote Staat en Schoolstraat vind ik niet acceptabel
De omleiding van fietspad Zuidsingel en erg verwarrend en gevaarlijk (bouw activiteiten Zuidsingel)
- Fietsen is levensgevaarlijk in Venray
- Fietsers krijgen een vrijbrief, wordt overal getolereerd. Men fietst zonder voor- of achterlicht in zeer donkere kleding en als er wat gebeurt, dan is de automobilist de schuld.
Kijk ook naar de Schoolstraat en Grotestraat, honderden per dag, met name in de Schoolstraat, daar rijdt de schooljeugd met 3-en of 4-en naast elkaar. Wordt er ook gekeken naar oudere mensen, die zijn niet zo mobiel en zeker ouderen met een rollator.
Waar is die handhaving hier in Venray????
- Het gaat om de kruising van station en Oostrum. Zeer verwarrend en onoverzichtelijk.
- Hoe is het mogelijk dat twee rotondes van twee kanten fietsers kunnen en mogen komen
- Nog te weinig veilige fietspaden
- Onveilige situaties zuid-singel
- Op een rotonde hebben (brom)fietsers voorrang, dat kan toch niet!! Jeugd kijkt alleen maar op hun mobiel want ze weten dat de automobilist moet stoppen.
- Rotondes met afwijkende regels tov de meeste andere rotondes (uniformiteit zeer belangrijk bij verkeersregels)
Bij diverse (lagere) scholen is er met halen en brengen van kinderen door de ouders vaak een zeer verkeersonveilige situatie. Ouders dienen niet massaal met hun auto in de betreffende wijk te komen.

- Rotondes worden aan 2 kanten bereden door fietsers, voorrangssituaties rondweg brukske is verwarrend, oversteek van St, Servaas is op onlogische plek, rotondes zijn slecht verlicht, onnodige paaltjes op fietspaden, slecht wegdek
 - Vooral de rotondes zijn voor fietsers gevaarlijk. Als je met de auto nog even kunt stoppe nadat je het zebrapad en het fietspad hebt overgestoken, zoals ik zie bij vele rotondes o.a. in Brabant is de situatie veel veiliger
- Zeer verkeersonveilig
- Rotondes geven schijnveiligheid. Met name voor fietsers. Ook bij kruisingen waar fietsers en auto's tegelijk groen krijgen. Verder geeft t fietsen in dorp ook een onveilig gevoel als voetganger.
- Weet niet
- Als er op korte termijn knelpunten, zoals Henri Dunantstraat/Zuidsingel , Zuidsingel/Leunseweg etc aangepakt worden redelijk veilig

4 Stel u mag één verkeerssituatie in de gemeente Venray noemen om veiliger te maken. Welke verkeerssituatie zou u dan als eerste veiliger willen maken? (n=218)

Verkeerssituatie (66%):

- Aanleg fietspad Lorbaan
- Aansluiting van Berlostraat aan Albionstraat, met name voor fietsers
- Afdoende snelheids maatregel(en) Noordsingel tussen Raadhuisstraat en Overloonseweg , met speciale aandacht voor de zebrapad ter hoogte van de Heuvelstraat / St. Annalaan waar vele wandelaars oversteken ! Met gevaar om niet aangereden te worden mede doordat er meestal veel harder gereden wordt dan 50 km.
- Afslag Albionstraat/van Berlostraat
- Albionstraat Leunen. Hoge snelheden.
- Alle rotondes voorzien van zebrapaden.
- Autooverlast bij Focus en Raaijland door kinderen die zich met fietsen misdragen en ouders die met hun auto de wijk verstoppen
- Betere markering van de fietspaden in het centrum.betere handhaving.
- Bij de merseloseweg dat kunstwerk van oud roest weghalen want dat ontnemt het zicht van links dit vind ik een gevaarlijk punt ,en op de oostsingel bij de oversteekplaatsen naar de van Gogh daar moeten de struiken gesnoeid worden omdat veel fietsers door rood licht rijden daar en je merkt ze niet op omdat ze net achter de struiken opduiken heb er al bijna 3 op mijn auto gehad
- De "nieuwe" situatie om vanuit de Stationsweg,over een te hoge drempel, richting Oostrum centrum
- De inritten naar het gezondheidscentrum Antoniusveld
- De plantenbak op de kulutweg ten hoogte van de isabellahof veranderen in een echte vluchtheuvel met pijlborden. Het gebeurt zo vaak dat verkeer de verkeerde kant van de groenstrook kiest.
- De rotonde bij de Paterskerk.
- De rotonde bruukske zeer gevaarlijk ook de fietspad richting leunseweg
- De rotondes en punten die daarop uit komen, vooral voor de fietsers
- De rotondes niet aan beide zijden door fietsers laten berijden
- De situatie op de singel... deze "tijdelijke" oplossing is echt niet veilig
- De Stationsweg, Julianasingel meer het te hard rijden handhaven
- De uitritten van straten bij parkeervakken ergeren ons vaker. Voor ons is dit als wij uit de Nieuwlandstraat komen en de Langstraat op willen rijden. Een spiegel zou hier een oplossing zijn!
- De verkeersdrempels in de wegen
- Doorstroming bij de op- en afritten A73 vanuit de Leunseweg
- Extra rijbaan aanleggen bij oprit Deurnseweg de dient als oprit voor A73
- Fietsers bij de rotondes
- Fietservoorrang op voetgangers zebra bij rotondes wijzigen, geef voetganger voorrang
- Fietspad westsingel rotonde met merseloseweg aan de ziekenhuis zijde is onoverzichtelijk als men vanuit noordelijke richting komt je wordt pas op het allerlaatste moment gezien door de auto's van uit de richting ziekenhuis.
- Fietspad bij appartementen tegenover parkeerterrein bij jumbo
- Fietspad bij Stationsweg in Oostrum is heel gevaarlijk, apart fietspad zou prachtig zijn.
- Fietspaden meer scheiden van wegen. Oa in Leunen
- Het verlaten van het terrein bij medisch centrum mc wienhof

- Hoek stationsweg. zeer onoverzichtelijk en gevaarlijk
- In de Brabander zijn veel onoverzichtelijke kruisingen
- In de toekomst geen wegen/fietspaden meer afsluiten voor langere tijd wegens bouwwerkzaamheden zoals nu bij Zuidsingel
- In het centrum duidelijk fietsers en voetgangersgebied je komt ogen te kort omdat iedereen dwars over de pleinen fietst
- Inrit parkeer terrein gemeente huis. Zeer vervelende situatie!!!!!!
- Jan hensen/langstraat/ paterslaan
- Julianasingel
- Kempweg en alle zijstraten, snelheid op langeweg en rotonde Westsingel. Hard rijden en jagen en gevaarlijk en veel stank en lawaai.
- Kempweg-gouden Leeuwenhoek
- Kruising bernhardstraat/julianasingel
- Kruising bij de hoge beek
- Kruising bij Spinesport. Zeer onduidelijk voor fietsers
- Kruising Clara Wichmannstraat en Sint Antoniusveldweg. Ik zou hier voor een rotonde kiezen of verkeerslichten. Als je vanuit de Clara Wichmannstraat aan komt fietsen of rijden en bij kruising aankomt, kun je zien, wat vanaf links van de St. Antoniusveldweg komt. Je hebt wel eigenlijk voorrang, maar veel automobilisten en fietsen op de St. Antoniusveldweg verlenen de voorrang niet, ze pakken de voorrang, terwijl ze die niet hebben.
- Kruising Langeweg/Langstraat.
- Kruising Noordsingel - Overloonseweg - Sint Jozefweg
- Kruising noordsingel / overloonseweg. En dan met name voor overstekende voetgangers en fietsers. Wonen veel ouderen daar in de buurt en gebeuren regelmatig ongelukken.
- Kruising Noordsingel met Overloonseweg
- Kruising Noordsingel Overloonseweg, hier zou rotonde beter zijn
- Kruising noordsingel st. jozefweg
- Kruising Noordsingel-Overloonseweg moet ROTONDE worden
- Kruising noordsingel, Heuvelstraat, St. Annalaan
- Kruising st Odastraat -Nieuweind -Willemstraat
- Kruising Stationsweg met Mgr Hansestraat (voor de overweg) in Oosrtum.
- Kruispunt Overloonseweg- Noordsingel, maar ik heb begrepen dat daarin verandering komt. wordt.
- Kruising veltumsekleffen westsingel
- Lange weg kruispunten met diverse straten onduidelijk zonder zebra.
- Langeweg, paterslaan en julianasingel. Vooral langeweg wordt veel te hard gereden en roekeloos ingehaald door vooral jeugdige rijders
- Leunseweg
- Leunseweg bij oversteek naar het Raayland.
- Leunseweg tot viaduct
- Meer gescheiden fietspaden
- Meer handhaving
- Meer rotondes
- Meer snelheidscontroles in woonstraten
- Merseloseweg tussen westsingel en ziekenhuis
- Mgr hansenstraat/ stationsweg. De situatie moet anders bekeken worden. Met het wegnemen van conflictsituaties komt er meer ruimte en daarmee meer overzicht.
- Mgr. Hansenstraat - Stationsweg
- Middenbelijning Horsterweg. waardoor twee rijstroken ontstaan.

- Minder polen busjes in Blitterswijck rijden als idioten door het dorp
- Moeilijke kruisingen overal rotondes. Veiliger voor fietsers en automobilisten. In Venray veel 30 km wegen. men rijdt veel te hard.
- N270
- N271 bij brug A73
- Nieuwe stuk Oirloseweg in de bochten waarschuwborden plaatsen voor de bomen, vooral in het donker nu onduidelijk en bomen staan dichtbij.
- Noordsingel kruispunt overloonseweg
- Oirloseweg, bij ingang Oirlo. Ligt nu een fietsoversteekplaats die niet als zodanig door fietsers gebruikt wordt
- Onoverzichtelijke situatie zuidkant Kruisstraat door woning op de hoek, die uitzicht belemmerdelemmerd.
- Oostrum, stationsweg. als fietser zeer onveilig
- Op Henri Dunantstraat in de bocht naar De Germaan zou ik een rotonde maken
- Oude Heerweg in Blitterswijck
- Overgang van Venray naar Heide terhoigte van boer Hans
- Oversteek Kruisstraat- Wetteling.
- Oversteek vanuit centrum naar de oude Overloonseweg
- Pak idee van het noord-Tangent weer op. Dit zodat het verkeer komende van de St Joriskwartier in de verre toekomst via een nieuw aan te leggen weg bij de parkeerplaats van de Jumbo komt. Dan kan de te nauwe Bontekoestraat dicht dat geeft een betere doorstroming en meer veiligheid
- Paterslaan Parralel parkeerplaats
- Plataanstraat
- Raadhuisstraat
- Rond de Albert Heijn bij drukte
- Ronde rotondes ipv vierkante
- Rondom Petrus Bandenschool
- Rondweg Brukske
- Rtonde aan de buitensingel, ingang Brukske
- Rtonde bij het Raayland College
- Rtonde hommell
- Rtonde leunseweg paterslaan julianasingel
- Rtonde Merseloseweg/ ziekenhuis.
- Rtonde met een roestbak die het zicht ontnemt
- Rtonde Noordsingel / Maasheseweg overzichtelijker maken. Fietsers zijn niet allemaal vanaf de Maasheseweg te overzien.
- Rtonde Oostrum
- Rtonde paterkerk. Borden staan aan de zijkant, middendeel wordt niet herkend omdat er niets op staat.
- Rtonde raayland college
- Rtonde westsingel naar het ziekenhuis
- Rtonde's Zuidsingel, Hoe is het mogelijk dat toegestaan wordt dat fietsers de rotonde verkeerd om dienen te nemen zodat ze door automobilisten over het hoofd worden gezien. Dit kan toch niet de bedoeling zijn ondanks bouwprojecten of zijn deze belangrijker dan de verkeersveiligheid?
- Rtondes (2x)
- Rtondes aanpakken
- Rtondes bij Brukske, fietsers weer één richting
- Rtondes bij Ijsselsteyn en Intatuin. Fietsers voorrang geven.

- Rotondes binnen de gemeente voorzien van zebrapaden
- Rotondes fietsen rechts rijden
- Rotondes liggen te kort achter elkaar.
- Rotondes oostsingel - Henri dunantstraat tot aan rotonde leunseweg
- Rotondes rondom de scholen. En het parkeren op de rijbaan (Perdstal) en diverse woonwiojken waar parkeren een nijpend probleem is en voor ongewenst parkeergedrag zorgt.
- Rotondes voor fietsers apart van auto's en één richting
- Rotondes zuid. stationseg wordt veel te druk
- Rotondes zuidsingel, oostsingel en henridunantstraat
- Rotondes Zuidsingel, OOostsingel en HenriDunantstraat
- Rotondes. Fietsers geen voorrang meer. Zij kijken toch niet op of om of zij voorrang krijgen, ze fietsen gewoon door.
- Schoolstraat en Grotestraat
- Schoolstraat handhaven fiets verbod
- Situatie bij bovengenoemde rotondes
- Situatie fietspad circusflat en boterbloem inclusief aanfietsen route naar rotonde
- St jorisstraat noordsingel kruising
- Stationsweg
- Stationsweg bij bocht naar station (afslag Oostrum)
- Stationsweg/ Stationsstraat Oostrum. Onlangs vernieuwd, verschrikkelijk om daar als fietser vanuit Oostrum de stationswegen op te moeten, auto's rijden je bijna van de fiets af. Om als fietser dit kruispunt over te steken is ook verschrikkelijk. Voor de automobilist is deze kruising ook niet beter geworden.
- Stationsweg/kruidentlaan bij uitrit vincent van Gogh
- Strooien op Bernhardstraat Kolkweg naar Petrusbandenschool
- Te veel ongelukken op de rotonde's
- Toe-rit naar A73 vanaf Deurnse weg naar Venlo langer maken en verkeerslicht naar rechts schrappen.
- Uitrit jan linders te dicht bij rotonden en aan drukke weg
- Uitrit parkeerplaats Paterslaan: je moet de weg op om verkeer van links te kunnen zien.
- Vanuit molenpad veltum in
- Veltumse Kleffen.
- Verbreden Deurneseweg
- Verlichting op rotondes
- Voorrangssituatie voor voetgangers bij rotondes
- Wegen in het buitengebied aanpassen aan devoertuigen die er heden ten dage gebruik van maken. denk aan vrachtverkeer , landbouwverkeer maar ook fietsers.
- Wegversmalling oirloseweg bij binnenkomst Oirlo
- Winkel centrum geheel FIETS VRIJ EN ZEKER GEEN BROMMERS
- Zichtbaarheid en openbare verlichting van de rotondes
- Zie boven
- Zie toelichting vraag 6, dit zou ik direct afschaffen.
- Zuidsingel (2x)

Geen, alle verkeerssituaties zijn veilig (4%)

Weet niet (30%)

Toelichting

- Verkeerssituatie:
- Als alles rustig rijdt is er minder lawaai, stank en gevaar. Nu is het een vrijstaat voor auto's. Niet de vrachtwagens geven overlast maar het andere verkeer. Scooters en bromfietsen en auto's. Onvoorstelbaar maar ik woon er nu 10 jaren. vooral de zware auto's en luxe bakken. En alle rotte bakjes. Echt asogedrag. En dan af en toe een squad. Helemaal ziek. IN een auto merk je dit zelf niet.
 - Binnenkort vallen er daar doden. Het is niet te overzien
 - De belachelijk grote hoeveelheid parkeerbewegingen op het kleine parkeerplaatsje en de manier waarop bezoekers coffeeshops de parkeerplaats op en af rijden vraagt om ongelukken.
 - De nieuwe situatie is niet echt een verbetering. Komende vanuit Venray is er geen zicht op het verkeer wat van het station komt. Bussen niet meer via stationsweg maar via Henri Dunantstraat richting Venray!
 - De situatie is daar niet overzichtelijk. Auto's komend uit richting station rijden gewoon de kruising op. Fietsers richting station moeten zich omdraaien om het verkeer komend van de Henri Dunant richting Germaan te kunnen zien.
 - De verkeersdrempels in de Venrayse binnenstadwegen zijn voor fietsers onveilig. Met name bij de aansluiting van het asfalt op de klinkers is soms wel 4 cm verschil. Fietsers gaan dan vaak naar het midden van de weg om het stoten van de wielen te voorkomen. In het midden van de weg is het verschil kleiner, omdat de autowielen daar niet de drempel raken.
 - Dit punt is ZEER onoverzichtelijk waardoor veel mensen blind de wegversmalling op rijden. Dit levert gevaarlijke situaties.
 - Fietsers komen van alle kanten
 - Hier wordt vaak veel te hard gereden en hier fietsen (en oversteken) heel veel ouders en kinderen op weg naar school
 - Hier wordt véél te hard gereden over de Westsingel.....
 - In Duitsland is de toe-rit naar rechts vrij van verkeerslicht. Het is een toe-rit waarop je de hoofdweg (A73) nadert op normale manier. Om verkeerslichten te plaatsen ipv bestaande rotonde De Germaan/ Nobelstraat is af te raden. Rotonde aanpassen met dubbel stroken . Afrit A73 verlengen en dubbelbaans maken, zo ook bovenaan Deurnseweg naar rechts dubbelbaans voor aanbod vrachtwagens voor industrie terreinen.
 - Men kan vanaf Noordsingel veel te snel de rotonde nemen, al meermaals betrokken geweest door op het laatste moment te moeten stoppen omdat auto's te snel de rotonde opjagen als het ware, men kan bijna rechtdoor rijden, DIT VRAAGT OM EEN OPLOSSING ! VOORDAT ER WAT GEBEURT !
 - Op andere rotondes staat iets, beplanting of beeldhouwwerk, op deze rotonde staat niets, zodat hij onzichtbaar is, en vooral in het donker moeilijk te zien.
Er moet dus iets op komen waardoor hij beter zichtbaar is.
 - Rotonde aan de Noord singel bij maken achter zijde flat raadhuis straat alleen fietsers en voetgangers
 - Rotondes maken bij de op en afritten van de A73 bij voorkeur dubbelbaans uitgevoerd vanaf rotonde Oostrum tot aan rotonde Intratuin

- Smalle weg met aan weerszijden bomen welke kort op de weg staan. Er wordt vaak te ver naar links gereden doordat er geen middenstreep is. Veel mensen voelen zich daardoor onveilig. Met een middenstreep heeft ieder zijn eigen rijstrook, dat geeft een veiliger gevoel.
- Terugsteken van geparkeerde autos is zeer gevaarlijk voor alle doorgaande verkeer.
- Vaak een racebaan. Fietspad bij feenstra wordt niet opgemerkt.
- Voetgangers denken nu te vaak dat ze altijd voorrang hebben
- Voor fietsers een zeer onveilige kruising sinds verleggen van ingang Vincent van Gogh.
- Wordt altijd linksom genomen zéér gevaarlijk zijn
- Zie hierboven. Maar ook op de Pettenmakerstraat tegen de Langstraat aan zit een uitstulping (zoals een stuk van een legpuzzle in het trottoir. Zeer gevaarlijk. Ik ben er al een keer met de fiets over gevallen. Waar is deze uitstulping in godsnaam voor???

3. Onderzoeksverantwoording

Onderzoek	:	TIP Venray
Onderwerpen	:	Project Oostverbinding
Enquêteperiode	:	24 januari 2019 tot 05 februari 2019
Aantal respondenten	:	242
Foutmarge	:	6,3% (bij een betrouwbaarheidsniveau van 95%)
Aantal vragen	:	4
Rapportagedatum	:	5 februari 2019

Toponderzoek

Toponderzoek is een Horsters no-nonsense bedrijf, dat sterk is in het **raadplegen van meningen**. In een mondige wereld waarin men direct resultaat wil zien, is het raadplegen van meningen / ervaringen / beleving van belang om te overleven.

Onze **professionele en flexibele** medewerkers hebben **interesse** voor uw onderzoeksvraag om de beleving en inzichten vanuit de maatschappij regulier zichtbaar te maken. Door een **transparant** inzicht in hetgeen leeft en speelt onder burgers / bestuurders / politici, levert dit beter beleid en meer draagvlak op. Tips worden aangeleverd. Tevens toetst u of ingezette acties resultaat hebben.

Toponderzoek faciliteert dit proces als onafhankelijk onderzoeksbureau TIPTOP voor u. Het onderzoeksbureau heeft de beschikking over eigen TIP-burgerpanels (landelijk > 60 burgerpanels) en het overheidspanel Overheid in Nederland.



Toponderzoek
Expeditiestraat 12
5961 PX Horst

www.Toponderzoek.com
enquete@toponderzoek.com
085-4860103

Toponderzoek is lid van MOA.