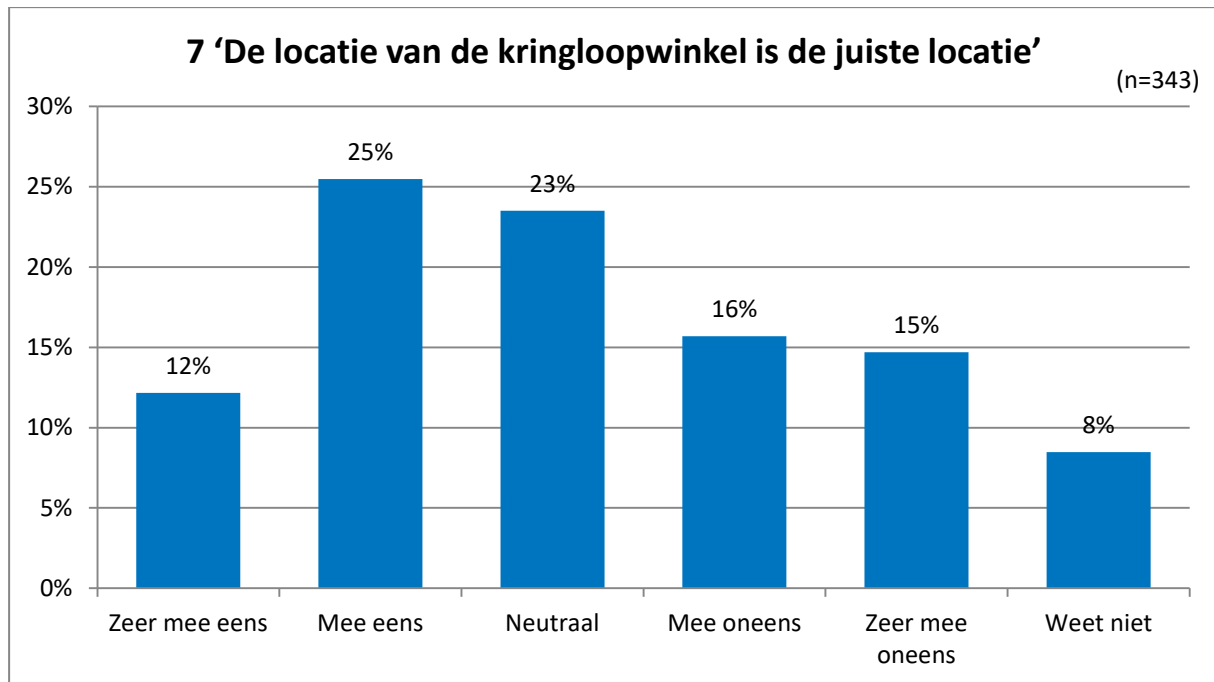


## Kringloopwinkel in Oranjebuurt

In de Wilhelminastraat op de oude locatie van de Tudor/Partijdumper komt een kringloopwinkel van de stichting 2Switch. Het bestuur van de Oranjebuurt stuurde onlangs een brief aan de raadsleden. Zij zouden graag zien dat er een verkeerskundig onderzoek wordt gedaan naar de verkeersveiligheid en het aantal parkeerplaatsen dat nodig is.



38% is het (zeer) eens met stelling 7 'De locatie van de kringloopwinkel is de juiste locatie', 30% is het er (zeer) mee oneens. Het meest gekozen antwoord is "Mee eens" (25%).

### Toelichting

- Zeer mee eens**
- Is huilen achteraf. De bestemming ligt al vast volgens mij
  - Plek zat dat kan mooi gecombineerd worden met de aldi
  - Wat betreft pand is het uitstekend voor een kringloopwinkel, voor de buurt minder omdat het verkeer zal toenemen. Bovendien is er een grote basisschool in de buurt.
- Mee eens**
- Conform bestemmingsplan
  - Er moet wel parkeerruimte geschapen worden, zodat het niet nodig is om de parkeervakken van de Wilhelminastraat te gebruiken, waar bewoners hinder van zouden kunnen ondervinden.
- Neutraal**
- Als er op het terrein van de "nieuwe kringloop winkel" geen parkeer plaatsen zijn, geef ik de beurt gelijk en zou een verkeersveiligheid c.q. parkeerplaats onderzoek een heel redelijke vraag zijn.
  - Dat zal moeten blijken. Er is inderdaad weinig parkeergelegenheid! !
  - Een kringloopwinkel nabij het centrum mag natuurlijk niet meer verkeersonveilige situaties opleveren. Onderzoek ernaar is gewenst. Als bewoners van de Oranjebuurt hun auto niet meer (dicht) bij hun huis kunnen parkeren is er weer een ander probleem. Persoonlijk zou ik een kringloopwinkel liever aan de rand van het centrum zien, bv in een winkelpand dat bereid is om naar het centrum te verhuizen.

- Er heeft eerder ook een bedrijf in gezeten en toen is er ook geen onderzoek gedaan. Ik vind verspilling van gemeenschapsgeld.
- Het lijkt misschien wel een goede plek, maar de grootte van het pand trekt waarschijnlijk ook veel volk. Dat is de bedoeling ook, maar waar parkeert men, rekening houdend met laden en lossen?
- Het parkeerprobleem kan deels worden opgelost door de ouders, die hun kinderen naar de nabij gelegen school brengen/ halen, aan te spreken op hun parkeergedrag.
- Ik kan hier geen oordeel over geven.
- Mij maakt het niet uit, waar de kringloop komt. Ik woon in de Oranjebuurt, en begrijp de ophef niet zo goed.
- Misschien zou z'on winkel beter in het centrum gevestigd kunnen worden, in plaats van winkels in De Bleek (met gemeenschapsgeld) uit De Bleek weg te kopen. Dan is er in het centrum weer een pand in gebruik  
Vreemd dat als de Oranjebuurt een brief naar het gemeentebestuur stuurt, Dat er dan wel aandacht aan besteed word.  
Kennelijk word daar een selectief beleid in gevoerd en belanden sommige brieven onder in een lade..
- Ongeacht welke winkel er komt, in een woonbuurt staat woongenot voorop. kleinschalige bedrijven genieten de voorkeur
- Ver van het centrum, niet zoveel parkeerplaatsen. Wel veel ruimte voor de spullen.
- Voorheen was hier ook detailhandel gevestigd dus dat zou nu ook weer zo mogen zijn. Tenzij er veel meer parkeerruimte nodig is. Dus ja voor een verkeerskundig onderzoek ook vanwege de school die daar ligt. Indien dit oké is dan ben ik voor de kringloopwinkel op dat punt.
- Wat is het verschil tussen de oude huurder t.o.v. nieuwe huurder. Toen was er eveneens verkeer van en naar deze locatie.
- Wel onderzoeken of er voldoende parkeermogelijkheden zullen zijn

Mee  
oneens

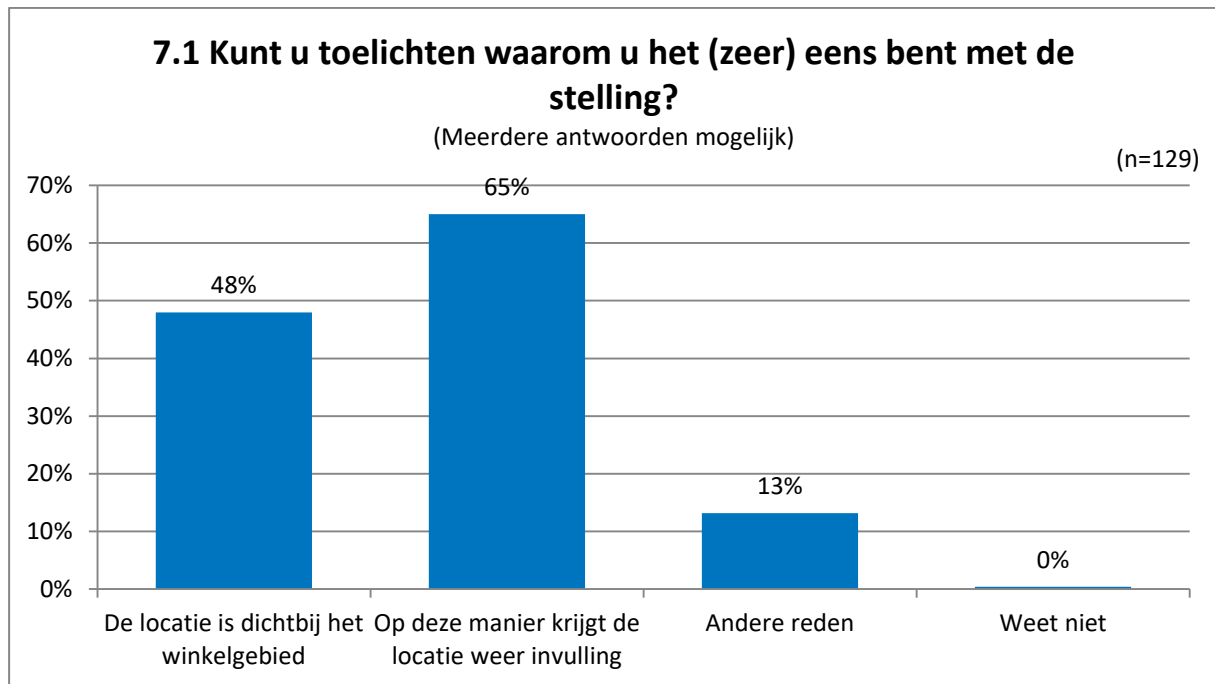
- Aan de zuidsingel staat een geweldig groot pand leeg met heel veel parkeerplaats. Daar heeft niemand last van te veel verkeer in de Wilhelminastraat vind ik geen goed idee vanwege de school.
- De bewoners van de Oranjebuurt mee laten beslissen.
- De kringloop levert geen extra werkgelegenheid. Er komen mensen met een achterstand tot de arbeidsmarkt werken. De verkeerssituatie te plaatse is niet berekend op dit gebeuren. Sita had het ook anders kunnen bedenken.
- De toegangsweg is te smal en het aantal parkeerplaatsen te weinig.
- Geeft parkeerproblemen
- Hoort buiten het centrum bv fabrieksterein
- Ik voorzie overlast in de buurt ivm parkeren
- Ik weet niet hoeveel parkeerplaatsen er zijn? Kringloopwinkel kan het beste op industrieterrein en niet in woonbuurt
- Kan ook op de zuidsingel / plataanstraat komen met voldoende parkeerplaatsen
- Kringloopwinkel ....graag!  
Maar de oranjebuurt is geen goed locatie

Zeer mee  
oneens

- Belachelijke locatie. Plaats genoeg in bijv de bleek !!
- Breng maar naar woonmax. Plaats zat. De woonmax kan ook meer bezoekers gebruiken. Incl plaatsing v.e. klein lunchrestaurant.

- De oranjebuurt is in beginsel een woonbuurt, en niet ingericht op grotere aantallen bezoekers.  
Het centrum loopt steeds verder leeg, waarom zou de kringloopwinkel daar niet naar toe kunnen? Indien die zich in het centrum vestigt trek je de verkeersstroom naar dat deel van het dorp wat ingericht is op het verwerken van winkelend publiek en het bijbehorend verkeer (inclusief bevoorraden), en vergroot de aantrekkelijkheid van het centrum. Waarschijnlijk is de kringloopwinkel wel goedkoper uit qua huisvesting op de andere locatie, maar waarom zouden die t.o.v. de andere ondernemers een bevoorrechte positie in mogen nemen?
- Deze locatie ligt midden in een woon wijk. omringd door woningen. Een smalle toerit. Verwachting is veel extra verkeer in de woonwijk waar parkeren door toedoen van de raad gratis is in een toch al overbelaste wijk. Basisschool zeer dichtbij met veel kinderen en ook ouderen in de buurt en Psychiatrische patiënten die er lopen. Verkeersveiligheid en leefbaarheid in de buurt neemt zienderogen af. Er zijn genoeg plekken waar deze winkel, waar op zich niets tegen is, gehuisvest kan worden. Bijvoorbeeld aan de Zuidsingel
- Dit kun je beter verplaatsen naar het terrein van de gamma en de praxis in het oude woningbouw gebouw. Tussen de gamma en de heuts in. Of een ander leegstaand pand daar. De oranje buurt is een mooie, fijne wijk daar wil je geen kringloopwinkel plaatsen. Een woonboulevard is sowieso een betere plek voor een kringloop winkel. Parkeergelegenheid vollop. En toegankelijker. Het vaak vervallen uiterlijk van zo'n winkel valt hier ook niet buiten de toon.
- Een kringloopwinkel van enige omvang waar ook grotere goederen verhandeld gaan worden hoort zeker niet thuis in een woonbuurt . Veel verkeersbewegingen hele dag met auto' (met aanhangwagens)
- Er is al een heel goede kringloopwinkel de Winkel van Sinkel
- Er is veel te weinig eigen parkeergelegenheid.
- Ergens buiten de ring , zoals de greef nu ook een winkel heeft.
- Gaat veel verkeersproblemen geven. Kan beter naar het industrie-terrein.
- Nu de kans om de woonwijk te laten zoals het hoort
- Onhandige locatie, te weinig ruimte om bv met een aanhanger je kast op te halen.
- Wat een vraag. !!!!!!!!!!!!!!!  
Ieder weldenkend mens weet dat je in zo'n WOONWIJK waar NÚ al verkeers en parkeerproblemen worden ervaren niet nog eens een extra vette parkeerbelasting en veel meer verkeersbewegingen moet willen toevoegen.  
Het is een WOONWIJK.

- Weet niet
- Een goed onderzoek naar het verwachte aantal bezoekers lijkt mij inderdaad wel essentieel voor die locatie.
  - Heb ik geen zicht op maar ik kan me voorstellen dat auto's met bijvoorbeeld aanhangers voor grotere stukken niet veel plek hebben op die locatie. Is ook vlak bij de tandarts/ABN/school met ook verkeersbewegingen.
  - Ken de buurt niet goed. Trouwens nog een kringloop? Zit er toch al één in Venray..
  - Twijfel, dit zou onderzocht moeten worden



Het meest gekozen antwoord (65%) op vraag 7.1 Kunt u toelichten waarom u het (zeer) eens bent met de stelling? is: "Op deze manier krijgt de locatie weer invulling".

### Andere reden, namelijk:

- De verkeerssituatie is op dit moment onoverzichtelijk. Vooral bij drukte zal dit voor gevaarlijke situatie leiden.
- Dit is voorheen ook een bedrijf/winkel geweest. Ik voorzie geen probleem
- Er heeft altijd een winkel gezeten
- Hier was voorheen toch ook detailhandel gevestigd
- I goed voor de leefbaarheid in de buurt
- Invloed op omgeving
- Onderzoek naar Parkeren en veiligheid
- Ruime parkeermogelijkheid
- Smalle straat / Schoolkinderen in omgeving
- Sowieso moet veiligheid altijd gecheckt worden
- Verkeersdrukke is er al niet nog drukker maken geen parkeergelegenheid.
- Voorheen was er ook een druk bezochte detailhandel gevestigd.
- Was eerder winkel en openbare voorziening
- Was voorheen ook winkelbestemming
- Woonwijk niet geschikt hierdoor overlast in Oranjebuurt.
- Ze moeten bestaande gebouwen gebruiken er staat toch al zoveel leeg
- Zo'n storm zal het niet lopen

### Toelichting

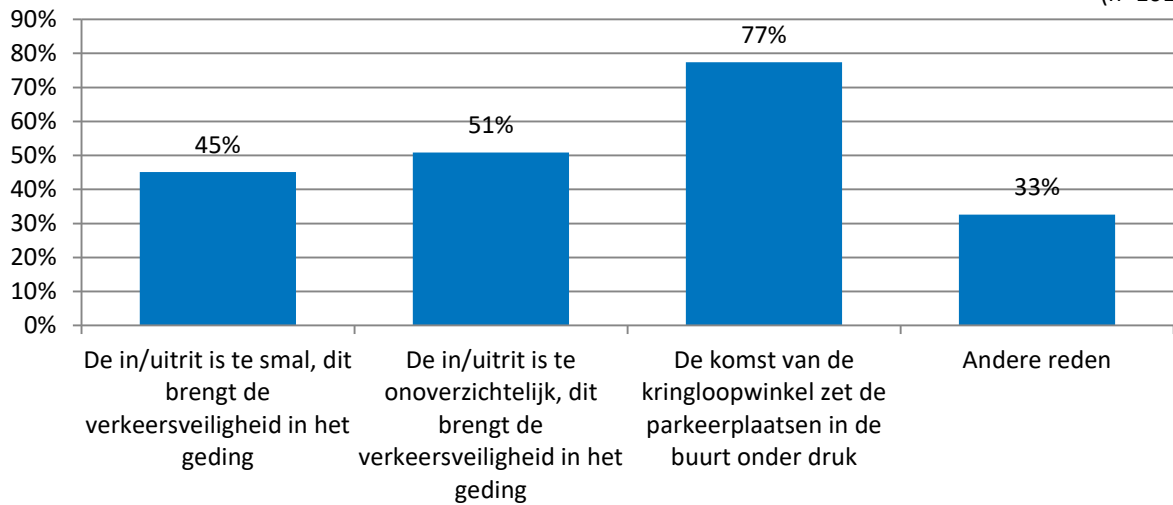
- Het zal moeilijk zijn om een goede invulling is geven aan dit pand.
- Ik ben het eens met het bestuur van de Oranjebuurt. De Wilhelminastraat valt (volgens mij) buiten het parkeergebied (blauwe schijf).
- Laat de winkel van winkel voor het goede doel blijven. Een grote winkel in deze branche met grote stukken kan beter buiten het dorp .voor dit stuk gebied teveel verkeers overlast in dit weer geeikte stukje Venray. Ik denk dat de woonomgeving zeer zal veranderen.

- **Waarom al die ophef??**  
In dat pand zijn altijd bevestigingen geweest, zoals Tudor en daarna de Dumppartij. Wat is er mis met een kringloopwinkel.

## 7.1 Kunt u toelichten waarom u het (zeer) oneens bent met de stelling?

(Meerdere antwoorden mogelijk)

(n=101)



Het meest gekozen antwoord (77%) op vraag 7.1 Kunt u toelichten waarom u het (zeer) oneens bent met de stelling? is: "De komst van de kringloopwinkel zet de parkeerplaatsen in de buurt onder druk".

### Andere reden, namelijk:

- Alle bovenstaande punten
- Alle vragen moeten 2x aangeklikt worden voordat de balk bovenin wat doet. iedere keer een foutmelding dat ik niets heb aangekruist
- Breng deze onder in de Toverbal
- Brengt de verkeersveiligheid in de wijk in gevaar zeker i.v.m. de ligging van de BS Petrus Banden die al een flinke verkeersstroom van ouders in de wijk genereerd.
- Buurt is niet ingericht op veelvuldig autoverkeer/winkelend publiek/bevoorrading middels vrachtverkeer.
- De school in nabijheid maakt het ook drukker.
- Dit lijkt me meer iets wat gesitueerd had moeten worden bijvoorbeeld op de zuidsingel in het leegstaande pand waar vroeger een carnavalswinkel, en weet ik veel wat gezeten heeft.
- Dit soort winkels hoort niet in een woonwijk
- Er is nota bene veel leegstand in het dorp. Gigapanden staan leeg in Venray en nu wil men dit in een WOONWIJK. Venray denk eens na...!!!!....en verander die vergunning.
- Er wordt een hoog aantal bezoekers verwacht die merendeels met de auto zullen komen, dit brengt veel heen en weer gerij en dus overlast met zich mee.
- Er zijn diverse andere locaties in Venray welke veel beter passen voor de kringloop winkel. Ook dit is weer zo'n voorstel dat vooraf vraagt om problemen.
- Hoort daar niet thuis !!!!
- Hoort thuis op een industrieterrein
- In een echte WOONwijk horen geen winkels te zijn gevestigd.
- In het centrum staan honderden vierkante meters winke leeg, vul eerst het centrum. B en c lokaties moeten niet meer gebruikt worden voor winkels
- In het centrum staan voldoende lege panden.
- Kringloopwinkel kan buiten het centrum, bv ergens bij Praxis / Gamma.

- Leefbaarheid en veiligheid van de buurt staat steeds verder onder druk.
- Niet meer leefbaar voor die straat.
- Past niet in oranje straat. op de zuidsingel staan nog lege panden met parking erbij. past het beter.
- Staat absurd veel leeg in het centrum dat groot genoeg is. Midden in een woonwijk is op deze manier achterlijk.
- Teveel kringloopwinkels. Maak een "plein" in Schuttersveld of Bibliotheekgebouw.
- Type winkel niet in woonbuurt maar rand van centrum of industrieterrein
- Veel leegstand in het centrum, lijkt mee niet goed om dan in woonwijken meer winkels te huisvesten
- Veel te weinig eigen parkeerplaatsen
- Waarom niet in het winkelcentrum. Dit is een winkel en hier is parkeergelegenheid. en voldoende winkels die een invulling vragen.
- Zie antwoord hier voor.
- Zie toelichting vorige vraag
- Zo iets hoort op de woonboulevard

### Toelichting

- Gemeente neemt bewoners niet serieus. Gemeente heeft contract afgesloten met 2Switch en moet dit dus hebben geweten zonder de buurt hierover te informeren.
- Ik ben groot voorstander van kringloop, maar een dergelijk groot bedrijf hoort niet in een woonwijk met relatief weinig parkeermogelijkheid.
- Kringloopwinkels zijn populair dus verwacht veel bezoekers
- Weer een stukje Venray verloren. Maak het dorp niet rommelig.

## Toponderzoek

Toponderzoek is een Horsters no-nonsens bedrijf, dat sterk is in het **raadplegen van meningen**. In een mondige wereld waarin men direct resultaat wil zien, is het raadplegen van meningen / ervaringen / beleving van belang om te overleven.

Onze **professionele en flexibele** medewerkers hebben **interesse** voor uw onderzoeksvraag om de beleving en inzichten vanuit de maatschappij regulier zichtbaar te maken. Door een **transparant** inzicht in hetgeen leeft en speelt onder burgers / bestuurders / politici, levert dit beter beleid en meer draagvlak op. Tips worden aangeleverd. Tevens toetst u of ingezette acties resultaat hebben.

Toponderzoek faciliteert dit proces als onafhankelijk onderzoeksbureau TIPTOP voor u. Het onderzoeksbureau heeft de beschikking over eigen TIP-burgerpanels (landelijk > 60 burgerpanels) en het overheidspanel Overheid in Nederland.



Toponderzoek  
Expeditiestraat 12  
5961 PX Horst

[www.Toponderzoek.com](http://www.Toponderzoek.com)  
enquete@toponderzoek.com  
085-4860103

Toponderzoek is lid van MOA.