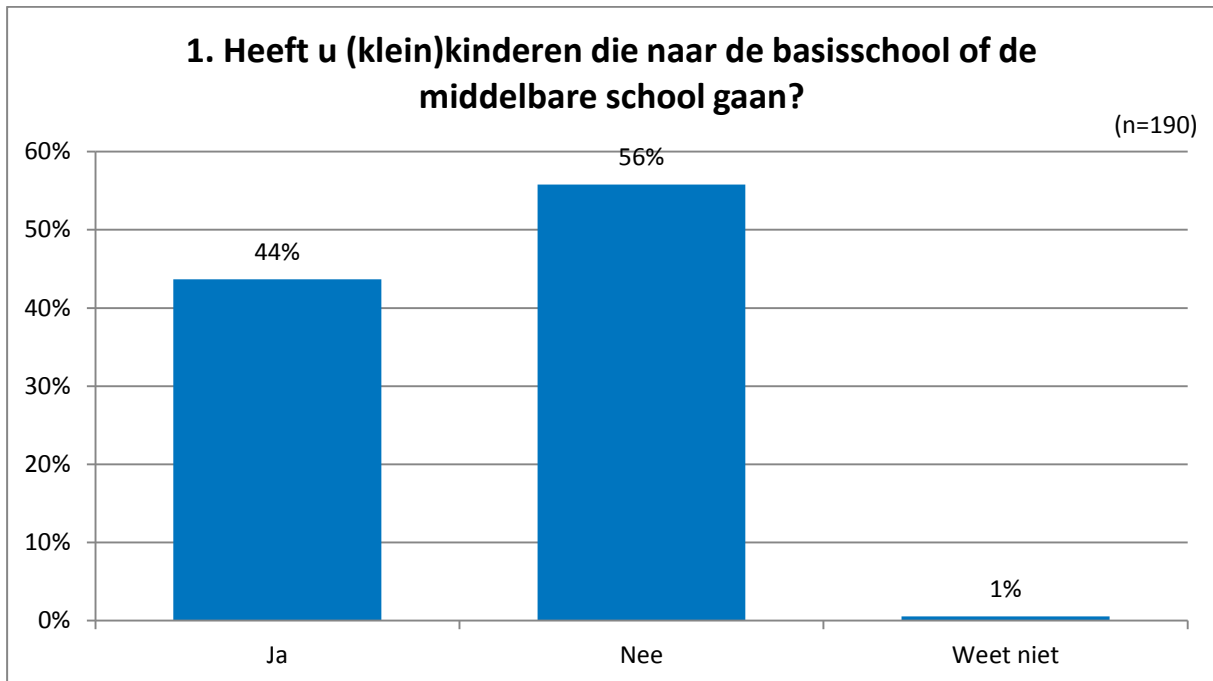


Verkeersveiligheid rondom basis- en middelbare scholen

De zomervakantie is nog in volle gang overal in het land kunnen kinderen genieten van een paar weken vrij.

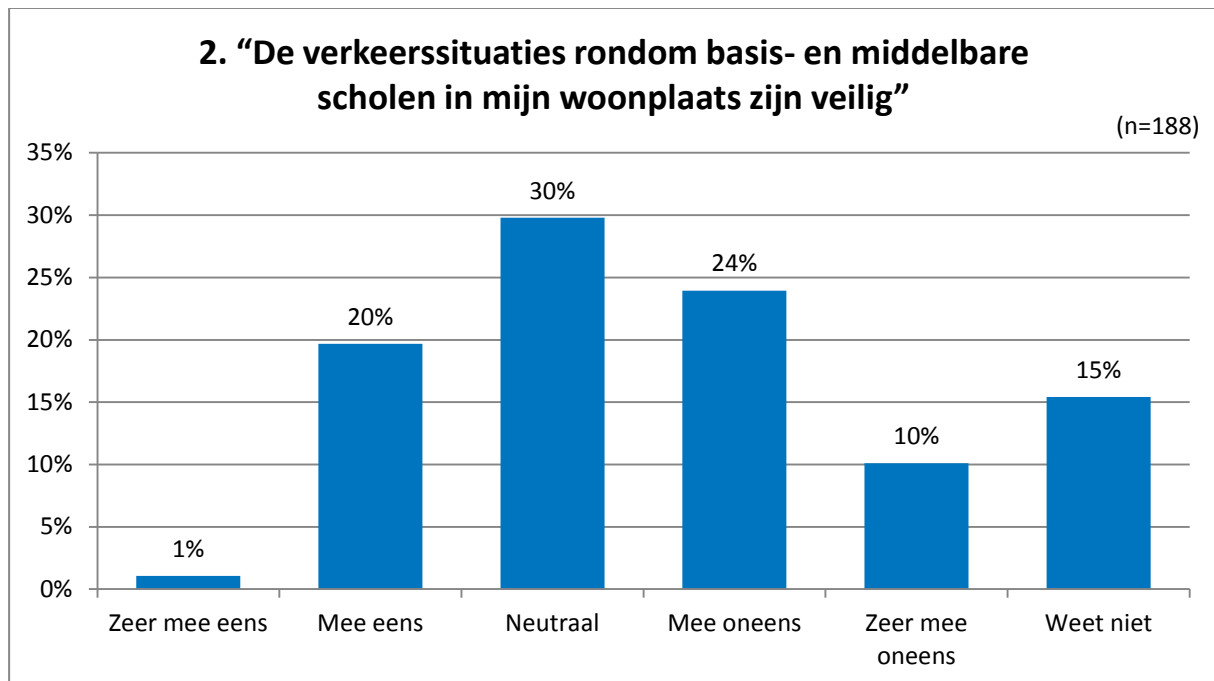


Toelichting

- Ja
- Kleinkinderen wonen niet in Venray
 - Maar in Vierlingsbeek
- Nee
- Mijn kleinkinderen zijn al volwassen
 - Single

Kijkende naar de verkeerssituaties in uw woonplaats:

In hoeverre bent u het (on)eens met de volgende stelling?



Toelichting

- Mee eens**
- Alleen bij raayland vind ik het werkelijk een ramp!
 - Ik vind het normaal dat iedereen die dichtbij een school deelneemt aan het verkeer, extra goed oplet.
- Neutraal**
- De ouders moeten hun kinderen zelf naar de school laten fietsen en niet te pas en onpas deze met de auto naar school brengen. Dit geeft bij de meeste scholen een gigantisch probleem met het autoverkeer. En al de redenen, welke men ter tafel brengt zijn te betuttelend voor hun kinderen.
 - Het wordt vaak onveilig op met name rotondes. Fietsers komen van beide kanten en denken dat ze ook van rechts komend voorrang hebben. Ook op fietspaden wordt je soms verrast met fietsers die de verkeerde kant op gaan.
 - Hoop dat de verkeersveiligheid rondom de scholen veiliger is dan op de Langeweg waar wij wonen Op de Langeweg is de situatie op de trottoirs slecht doordat bijna iedereen op het trottoir fiets i.p.v. op straat, ook scootmobiel gaen in volle vaart over het trottoir en parkerende auto's daar mag wel wat meer naar gekeken worden. Wij voelen ons als voetganger echt niet veilig Hoop dat er serieus naar gekeken gaat worden
 - Ik haal zelf kinderen op school op voor de buitenschoolse opvang. Wat mij en mijn collega's geregeld opvalt is de vele auto's van ouders/verzorgers rondom de scholen. Deze maken de verkeerssituaties voor kinderen erg onoverzichtelijk en onveilig.
- Mee oneens**
- Meer voetgangersoversteekplaatsen met brigadiers is geen overbodige luxe
 - Bij Petrus Bandenschool zeer onoverzichtelijk en druk
 - Bijvoorbeeld bij de hommel heb je 2 zebra's 1x voor de school en 1x bij de rotonde. Bij de rotonde staan klaar overs.

- De grote stroom ouders die vaak met de auto (wat overbodig is) hun kinderen komen brengen leidt vaak tot chaos
 - Het lijkt tegenstrijdig, maar de situatie rond de scholen wordt onveilig gemaakt door de vele ouders die hun kinderen met de auto halen en brengen.
 - Qua infrastructuur is de situatie veilig, denk ik, maar het gedrag van zowel fietsers als automobilisten laat te wensen over.
 - Toen de kleinkinderen naar de lagere school gingen was de drukte door ouders die hun kinderen met de auto brachten en allemaal vooraan bij de ingang wilden komen was zo groot, dat de lopende kinderen wel eens in het gedrang kwamen. Er waren dan onveilige situaties, gecreëerd door de ouders zelf.
 - Veel auto's rondom basisschool en rotondes niet altijd veilig ivm voorrang krijgen van automobilisten
- Zeer mee oneens
- Ik woon aan de Vendel, dus Focus en Raayland kort bij. Ongelofelijk hoe onnadenkend zowel jeugd, maar met name ouders (met auto's) kunnen zijn. Laat ouders bij ons bijvoorbeeld verplicht de auto even parkeren bij de sportvelden en hun kinderen lopend naar school begeleiden, dan leren de kinderen hoe ze met het verkeer om moeten gaan, en je voorkomt levensgevaarlijke situaties van stompzinnig geparkeerde autos en mensen die niet weten hoe ze zich achter het stuur moeten gedragen. Last but not least verlicht dit ook de overlast voor de buurtbewoners.
 - Situatie bv rond de toverbal. Wordt veel te hard gereden in de ursulastraat. Ondanks de verkeersremmers. Ook bij Raayland op leunse weg onveilig
- Weet niet
- De jeugd denkt dat de wereld ban hun is. Tijdens het uitgaan vd school moet je niet bij Raayland en ook ZEKER niet bij kokedaris. Daar is absoluut geen toezicht en ok vraag me af hoe ze een uitgang op die plaats konden maken.
 - Er zijn in mijn woonplaats vooral voor mijn huisdeur nog veel gevaarlijkere situaties

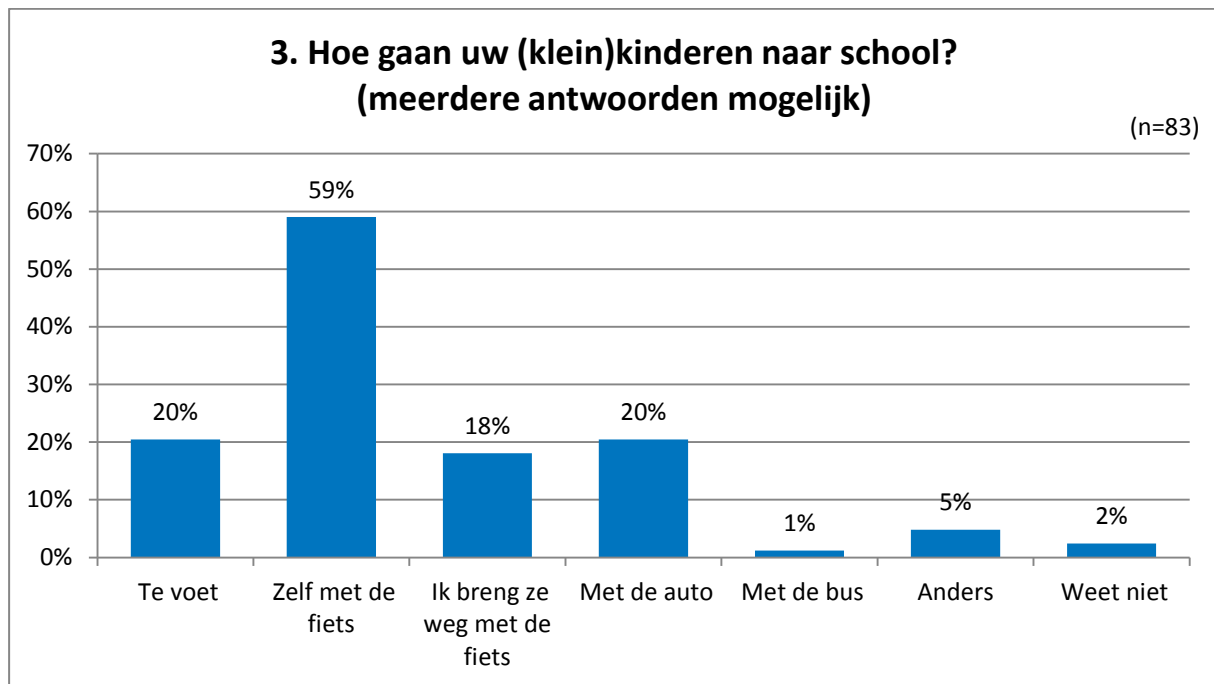
2.1 Als u een TIP mag geven om de verkeersveiligheid rondom basis- en middelbare scholen te verbeteren, wat zou u dan zeggen?

- Auto's weg van de scholen parkeerplaatsen minstens 100 meter van het schoolplein.n
- Autoluw maken
- Autoverbod rondom basisschool en rotondes veiliger maken door automobilisten eerder te laten stoppen ruim voor de rotonde
- Betere spreiding van scholen over de wijken
- Binnen een straal van 100 mtr gesloten voor motorrijtuigen. Uitgezonderd leveranciers en schoolpersoneel.
- Brigadiers en scheiding fietser en auto
- Dat de meeste ouders hun kinderen eens niet met de auto naar school brengen.
Dit geeft een onveilige omgeving bij de scholen.
Wordt te hard gereden, en parkeren overal maar hun auto.
Laat kinderen fietsend of lopend naar school gaan dan leren kinderen ook om deel te nemen aan het verkeer.
- De ouders moeten de kinderen met de fiets van school halen en niet met de auto
- De rond weg van brukske lijkt we racebaan waneer wordt iets aan gedaan moet er eerst doden vallen dat de gemeente iets doet aan de rond weg
- De rotondes zijn aan de kleine kant, en voor een deel erg onoverzichtelijk. Grotere rotondes verhogen de verkeersveiligheid.
- Eenrichtingsverkeer rondom de scholen en parkeerverboden direct voor de ingangen
- Er zijn nog teveel ouders/grootouders die de kinderen met de auto naar school brengen terwijl gezien de afstand ze heel gemakkelijk kunnen lopen/fietsen
- Fietspad in het centrum blijkt geen fietspad te zijn. Zeer verwarrend. Waarom worden automobilisten niet erop gewezen dat er meer respect mag zijn voor de fietser. Waarom geen 30 km wegen in het centrum. Zie gemeente Houten.
- Geen auto's meer in de buurt van de school
- Geen auto's toestaan direct voor scholen, ook niet van brengende en halende ouders.
- Geen grote scholen midden in woonwijken. Spreiden of aan de rand van een woonwijk met voldoende verkeersveilige maatregelen.
- Handhaving stop en parkeerverbod. Ophalende ouders maken de situatie onveilig
- Het oversteken van de albionstraat is niet veilig.
- Hoor van vrienden die kinderen naar school brengen over de soms chaotische toestanden voor school hoe ouders van alle kanten met auto's fietsen en per vier aankomen om kinderen op het laatste moment te brengen.
- Ik fiets met mijn dochter naar BS. de Bongerd en kom veel Raaylanders tegen is toch heel goed opletten die kijken nergens naar. Heb dan ook nog twee kids die naar het Raayland gaan maar die heb ik hierin ook wel duidelijk mijn mening gegeven.
- Ik spreek dan uit ervaring over de Petrus banden school.
Daar zou de eenrichtingsweg meer dwingend moeten zijn en er mag wat gedaan worden aan het parkeren op de trottoirs. Er wordt vaak niet eens verder gekeken, maar meteen aan de kleuterzijde op. Het trottoir geparkeerd. (Wel vaak dezelfde mensen)
- In de straat waar de school ligt helemaal geen breng en afhaal auto's. Kinderen kunnen best een stukje lopen, dat is ook nog goed voor hun beweging. En ze komen even buiten.
- In de westsingel rotonde bij het zwembad kempweg,,mag 1 boom weg daar kun je niet zien of er een flitser aan aankomt een goede verlichting zou wonderen doen, laatst is er ook weer een kind aan gereden, en is met trauma helicopter mee gegaan

- In smalle straatjes rondom scholen is geen ruimte voor alle auto's die halen en brengen. Zorg dat er een 'sluis' komt voor of de auto's of de fietsers. Maar wellicht is dat niet mogelijk omdat de straten te smal zijn.
- Kinderen met de fiets naar school sturen ouders blokkeren om vlak bij school te parkeren
- Leerkracht basisschool moet toezicht houden bij het uitgaan van de school. moet helpen oversteken, heli's haar of zijn verantwoording. Auto's van ouders uit de straat. Middelbare school moet conciërge toezicht houden bij het uitgaan van de school.
- Maak de rij route rondom de scholen waar mogelijk is eenrichtingsverkeer. Dit bevordert een doorstroming en er ontstaat geen chaos op de vaak toch al te smalle wegen. Stel een stopverbod in bij de uitgang van de pleinen van scholen zodat de kinderen veilig hun route kunnen kiezen zelfstandig naar huis of naar de wachtende ouders/verzorgers.
- Meer controle
- Meer controle bij het raayland. De scholieren duiken ze de weg op zonder te kijken. Als je dan met de auto komt heb je er bijna eentje op je motorkap liggen. Als je er dan wat van zegt krijg je een grote mond.
- Meer controle en beboeten want velen zetten de auto maar lukraak neer want men zou eens 25 meter moeten lopen.
- Meer parkeer gelegenheid langzamer rijden
- Meer voorlichting aan ouders om met fiets ipv auto te brengen
- Minder auto's die kinderen brengen rond de school of kinderen in een grotere schaal /gebied af laten zetten
- Minder auto's voor de school
- Minder autoverkeer
- Ouders 'moeten' fietsen
- Ouders benaderen om de kinderen niet met de auto op te halen.
- Ouders die binnen drie kilometer van de school wonen mogen de kinderen niet per auto halen of brengen
Geldt ook voor grootouders!
- Ouders leren het goede voorbeeld te geven
- Ouders niet met auto kind naar school brengen
- Ouders parkeer op de daarvoor bestemde plaatsen kom zoveel mogelijk met de fiets, niet dubbel parkeren en laat kinderen opletten aub, bewoners in de nabijheid van de school hebben bijna geen gelegenheid om of weg te kunnen rijden of thuis te parkeren een kwartier voor schooltijden of als de school uit is
- Ouders zouden de auto's niet zo wild moeten parkeren om de kinderen uit te laten stappen en misschien de kinderen zelf met de fiets laten gaan.
- Oversteekplek Leunseweg Raayland
- Parkeerbeleid, een richtingverkeer, aantal kinderen per school, 'op voeden' gebruikers .
- Surveantie tijdens het gaan en verlaten van de school.
ouders en scholieren aanspreken op hun gedrag in het verkeer
- Te hard rijden
- Verbeid ouders om met de auto dicht bij de school te komen. Ouders letten alleen op hun eigen kinderen en niet op die van anderen
- Verkeer niet over dezelfde weg laten gaan als fietsende kinderen!!!
- Verkeersstromen rondom Petrus banden is hectisch
- Verplichte rijrichtingen, adviseren de kinderen per fiets of te voet te komen brengen. Is ook nog goed voor de beweging van het kind

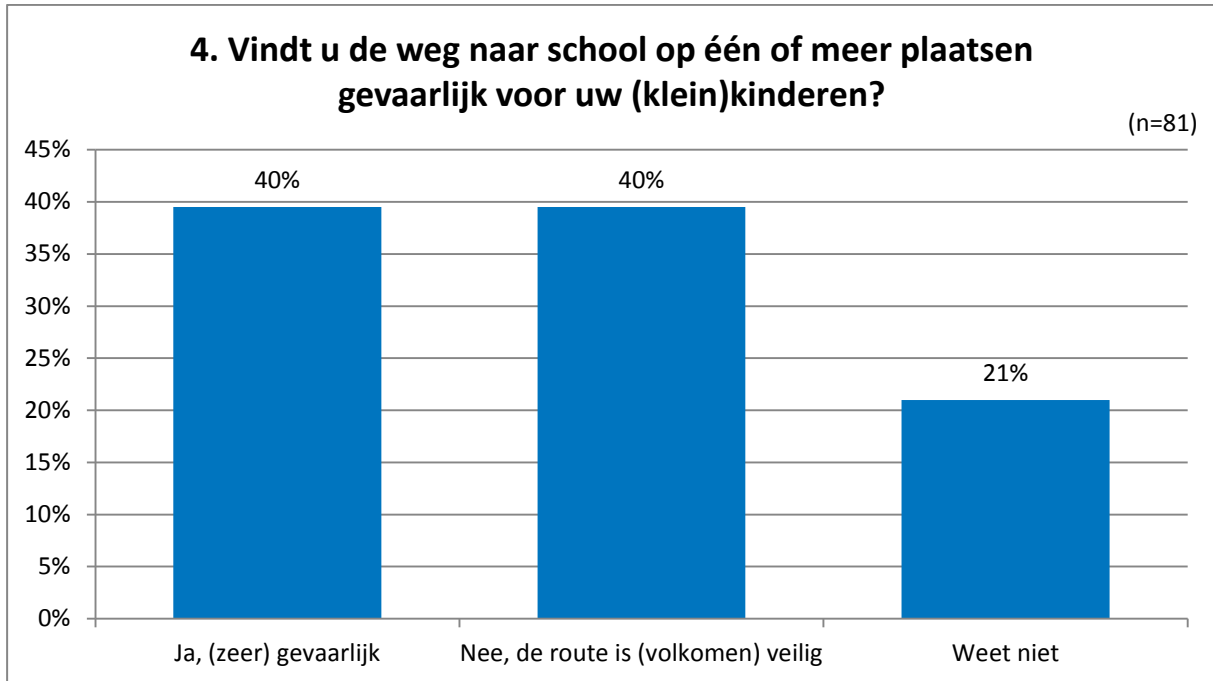
- Voedt de jeugd eens op. Middelbare scholieren weten echt niet hoe gevaarlijk zij fietsen. En promoot nog meer dat basisscholieren zelf naar school gaan. Zonder met de auto gebracht te worden. Kinderen leren zo toch niet wat de verkeersregels zijn.
- Vooral bij het raaylandcollege. jongeren fietsen gewoon de weg op en kijken niet of er auto's aankomen. vooral bij leunseweg
- Voorkom dat ouders massaal kinderen met auto brengen en verkeerd parkeren. Zorgt voor onveilige situaties
- Wat betreft basisschool zijn de ophalende en wegbrengende ouders zelf de schuldige. Ik snap het wel want er is te weinig ruimte om zoveel autos tegelijk even te laten stoppen.
KOM MET DE FIETS
- Wij komen uit Oostrum, daar waar voorheen fietspaden lagen zijn nu voetpaden gemaakt en de fietsen daarmee de weg op.
ook is alles versmalt waardoor het regelmatig gevaarlijke situaties op leverd.
- Zie 5.
- Zie bovenstaande toelichting
- Zo wie zo overal eenrichtingsverkeer

U geeft aan schoolgaande (klein)kinderen te hebben.



Anders, namelijk:

- Met de auto of met de fiets
- Trein (2x)
- Wensbus



Toelichting

Ja, (zeer) gevaarlijk

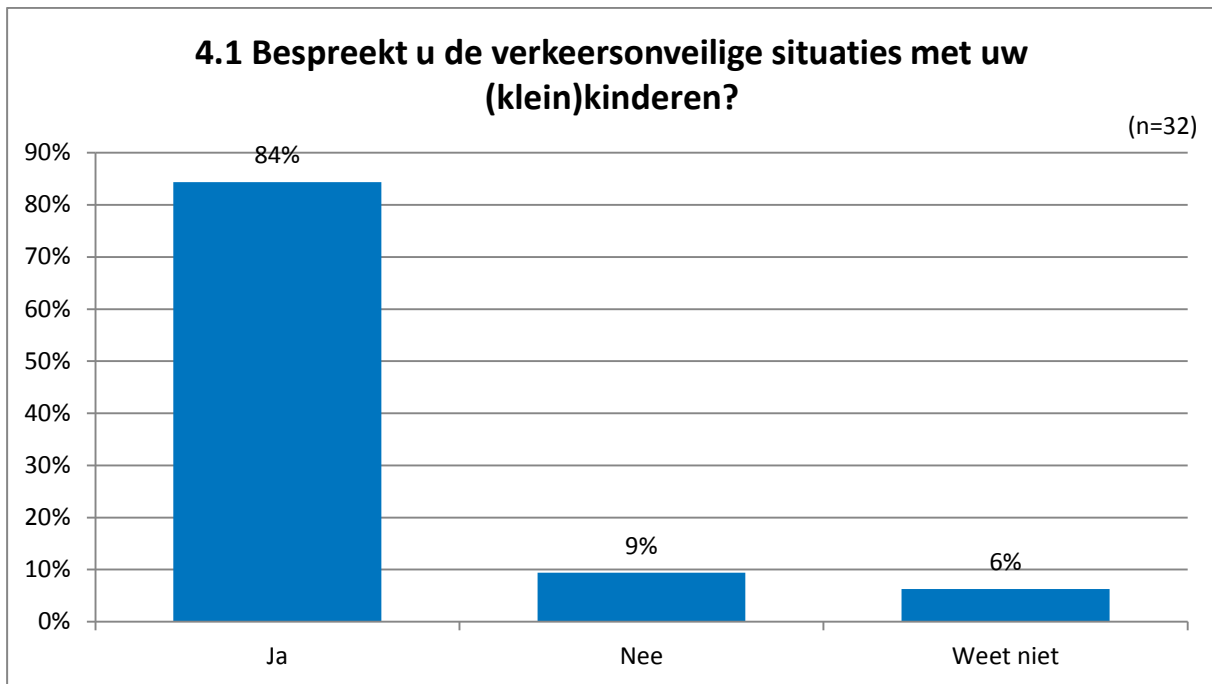
- Hoe dichterbij school, hoe gevaarlijker het wordt.
- Rondom de school zelf.
- Rotondes zijn gevaarlijke punten
- Voor en langs ons huis wordt altijd hard gereden door auto's. Ook de kruisingen zijn soms gevaarlijk door hard rijdende en drukke punten
- Ze moeten 'n voorrangsweg oversteken waar helemaal geen borden, zebra zijn.

Nee, de route is (volkomen) veilig

- Verkeer is altijd een punt om op te letten. Als er minder veilige punten zijn 'gewoon je kinderen hier mee om leren gaan!'
- Wat is veilig verbeteringen kunnen altijd maar er zit een te groot verschil tussen antwoord 1 en 2

Weet niet

- De route lijkt veilig, ze hoeven maar 1 x over te steken via een zebrapad, maar helaas zijn er tegenwoordig veel automobilisten die geen voorrang meer geven, en soms ook nog hard aan komen scheuren.
- Er zijn wel een aantal plekken waar de veiligheid verbeterd kan worden.
- Kleinkind woont in Empel vlak bij school.



Toelichting

Weet niet • Zijn op middelbaar + onderwijs.

7.2 Kunt u een toelichting geven welk punt gevaarlijk is voor uw (klein)kind? Wat zou hier verbeterd kunnen worden?

- Beekweg oversteken
- De (fiets)oversteek bij Kwik fitt en de Stationsweg naar Oostrum
- De Noordsingel oversteken vanuit de Overloonseweg en vanuit de St. Josefweg. Oplossing is hier een rotonde aan te leggen. Dit had al jaren geleden moeten gebeuren.. Is urgent vanwege de groei van de wijk de Brabander waarvan de kinderen allemaal over de Noordsingel moeten vice versa naar de basisscholen.
- De rotonde bij het circusterrein
- De rotondes vooral
- Directeomgeving scholen.
- Door Tienray fietsen: langs de fietsen rijden vrachtwagens. fietspaden aanleggen
Via Postbaan binnendoor naar Meerlo: straatlampen aanleggen
- Elke rotonde is een onding voor fietsers
- Fietsers, al dan niet met enig soort hulpmotortje, razend door een voetgangerszone, liefst de totale wegbreedte opeisend.
- Fietspad Merseloseweg. Auro's letten niet op fietsers
- Gelijkwaardige kruizing
- Het oversteken van de singels , er wordt soms hard gereden.
Er wordt in de vroege avond ontzettend hard gereden op de singels en de Raadhuisstraat , wie zit er achter het stuur? Het zijn vooral de jongere bestuurders die zo hard rijden .
- Het oversteken; mijn kleinkinderen zijn nog echt klein je kunt ze het wel uitleggen maar als auto's bij de rotonde toch nog gauw doorrijden dan krijg je gevaarlijke situaties. Daarbij heb je natuurlijk ook nog het fietspad waar ze ook niet altijd stoppen!

- Hoe dichterbij school, hoe gevaarlijker het wordt.
Auto's niet over dezelfde weg laten rijden als fietsende kinderen
- In Oostrum, de bocht bij Melvin de fietsmaker.
Is echt niet verbeterd maar verslechterd sinds de verandering. Deze is erg onoverzichtelijk vanaf Venray en zeer gevaarlijk geworden. Mocht er schade veroorzaakt worden op wat voor gebied dat ook met mijn kinderen. Stel ik de gemeente hiervoor aansprakelijk. Iedereen is ervan overtuigd dat het hier veel gevaarlijker is geworden. Behalve de gemeente dan.
- Meer beveiliging
- Mgr Hanssen straat in Oostrum.
dit overlopend op de stationsweg.
bij de bekneld en gevaarlijke routes geworden.
- Neen
- Rondom basisschool coninxhof is het veel te druk en ontstaan er daardoor onveilige situaties
- Rondom de school.
- Singel oversteken en verkeer rondom Petrus Banden
- Soms niet duidelijk wie er voorrang heeft
appen op de fiets ook auto mobilisten
automobilisten die geen voorrang verlenen met name op rotonden
- Vanuit de Brabander naar de Petrus Bandenschool is een weg met vele gevaren. Hier en daar brigadiers en laatste stuk eenrichtingsverkeer
- We wonen achteraf en de wegen zijn erg smal voor al het vrachtverkeer en landbouwverkeer wat er overheen komt.
Verbreden met een fietsstrook er langs.
- Zie 7
- Zie 7. Er zouden drempels geplaatst kunnen worden om auto's te laten afremmen
- Zie punt 5.1
- Zie vraag 5.1
Onveilig door wegbrengende en opvallende ouders

Toponderzoek

Toponderzoek is een Horsters no-nonsens bedrijf, dat sterk is in het **raadplegen van meningen**. In een mondige wereld waarin men direct resultaat wil zien, is het raadplegen van meningen / ervaringen / beleving van belang om te overleven.

Onze **professionele en flexibele** medewerkers hebben **interesse** voor uw onderzoeksvraag om de beleving en inzichten vanuit de maatschappij regulier zichtbaar te maken. Door een **transparant** inzicht in hetgeen leeft en speelt onder burgers / bestuurders / politici, levert dit beter beleid en meer draagvlak op. Tips worden aangeleverd. Tevens toetst u of ingezette acties resultaat hebben.

Toponderzoek faciliteert dit proces als onafhankelijk onderzoeksbureau TIPTOP voor u. Het onderzoeksbureau heeft de beschikking over eigen TIP-burgerpanels (landelijk > 40 burgerpanels) en het overheidspanel Overheid in Nederland.



Toponderzoek
Expeditiestraat 12
5961 PX Horst

www.Toponderzoek.com
enquete@toponderzoek.com
085-4860103

Toponderzoek is lid van MOA.