



## **Rapportage Leefbaarheidsonderzoek 1**

**Gemeente Venray**

**28 februari 2019**

## Inhoudsopgave

Samenvatting .....	2
Uw gevoel in de buurt .....	4
Beeldvorming .....	5
Waardering .....	7
Leefbaarheidsopgave .....	11
Woonideeën/ - wensen .....	42
Tot slot .....	54
Onderzoeksverantwoording .....	58
Bijlage – woordenlijst en toelichting vraag 2 .....	59
Toponderzoek.....	73

## 1. Samenvatting

### I. Beeldvorming

Als de inwoners in de gemeente Venray de vraag “Als u in drie woorden een omschrijving mag geven over uw straat en omliggende straten, wat zou u dan zeggen?” mogen beantwoorden komen diverse antwoorden naar voren. De volgende 3 woorden worden het vaakst genoemd:

1. Rustig
2. Groen
3. Gezellig

Opvallend is dat in alle buurten het woord ‘Rustig’ het vaakst wordt genoemd, met uitzondering van de buurt Centrum.

### II. Waardering

Bij vraag ‘3 Hoe waardeert u uw straat en omliggende straten op een schaal van 1 tot 10?’ kent 35% van de respondenten een 8 toe. Het totale gemiddelde cijfer is 7,2. De buurten Landweert 3, Noordwest, Westmidden, Veltum 1 en 2 en Castenray zitten boven het totale gemiddelde cijfer. In de buurt Zuidwest is het gemiddelde cijfer gelijk aan het totale gemiddelde cijfer. In de buurten Landweert 1 en 2, Centrum en Oirlo is het gemiddelde van de buurt lager dan het totale gemiddelde.

Als de inwoners in de gemeente Venray een toelichting mogen geven op de vraag “Kunt u een toelichting geven waarom u uw straat en omliggende straten een onvoldoende geeft?” komen diverse antwoorden naar voren. Deze antwoorden zijn gecategoriseerd en verwerkt in een top 3.

1. Achterstallig onderhoud in het groen en wegen
2. Verkeersoverlast
3. Drugsoverlast en parkeerproblemen

Op stelling 4 ‘Ik voel mij veilig in mijn straat en omliggende straten’ antwoordt in totaal 75% van de respondenten: “(zeer) mee eens”. 11% van de respondenten antwoordt: “(zeer) mee oneens”. Het meest gekozen antwoord (64%) is: “Mee eens”. Positieve uitschieters zijn de buurten Landweert 3, Noordwest, Westmidden en Veltum 1 en 2. Negatieve uitschieters zijn de buurten Landweert 2 en Centrum. Vergelijkbaar met het gemiddelde zijn de buurten Landweert 1, Zuidwest, Oirlo en Castenray.

Op stelling 5 ‘Ik ervaar mijn straat en omliggende straten als verkeersveilig’ antwoordt in totaal 51% van de respondenten: “(zeer) mee eens”. 35% van de respondenten antwoordt: “(zeer) mee oneens”. Het meest gekozen antwoord (44%) is: “Mee eens”. Positieve uitschieters zijn de buurten Landweert 3, Noordwest, Westmidden en Zuidwest. Negatieve uitschieters zijn de buurten Landweert 1 en 2, Centrum, Veltum 1, Castenray en Oirlo. Vergelijkbaar met het gemiddelde is de buurt Veltum 2.

Op stelling 6 ‘Er is voldoende groen in mijn straat en omliggende straten’ antwoordt in totaal 75% van de respondenten: “(zeer) mee eens”. 14% van de respondenten antwoordt: “(zeer) mee oneens”. Het meest gekozen antwoord (57%) is: “Mee eens”. Positieve uitschieters zijn de buurten Landweert 3, Noordwest, Zuidwest en Veltum 1 en 2. Negatieve uitschieters zijn de buurten Landweert 2, Centrum en Oirlo. Vergelijkbaar met het gemiddelde zijn de buurten Landweert 1, Westmidden en Castenray.

Op stelling 7 'Mijn straat en omliggende straten zijn schoon' antwoordt in totaal 64% van de respondenten: "(zeer) mee eens". 22% van de respondenten antwoordt: "(zeer) mee oneens". Het meest gekozen antwoord (57%) is: "Mee eens". Positieve uitschieters zijn de buurten Noordwest, Westmidden, Veltum 2 en Castenray. Negatieve uitschieters zijn de buurten Landweert 1 en 2, Centrum en Veltum 1. Vergelijkbaar met het gemiddelde zijn de buurten Landweert 3, Zuidwest en Oirlo.

Op stelling 8 'Er zijn voldoende voorzieningen in mijn straat en omliggende straten' antwoordt in totaal 65% van de respondenten: "(zeer) mee eens". 15% van de respondenten antwoordt: "(zeer) mee oneens". Het meest gekozen antwoord (58%) is: "Mee eens". Positieve uitschieters zijn de buurten Landweert 3, Westmidden, Zuidwest en Veltum 1. Negatieve uitschieters zijn de buurten Landweert 2, Centrum, Castenray en Oirlo. Vergelijkbaar met het gemiddelde zijn de buurten Landweert 1, Noordwest en Veltum 2.

Op vraag "9 Welke regel is bij u het meest van toepassing wat betreft het contact met uw burens?" antwoordt 43% van de respondenten: "Ik zeg alleen 'goede dag', als we elkaar (op straat) zien", 41% van de respondenten geeft aan "Ik spreek regelmatig met mijn burens (we gaan o.a. naar elkaars verjaardag)". 2% van de respondenten geeft aan geen contact te hebben met de burens. Positieve uitschieters is de buurt Landweert 3. Negatieve uitschieters zijn de buurten Landweert 1, Centrum en Noordwest. Vergelijkbaar met het gemiddelde zijn de buurten Landweert 2, Westmidden, Zuidwest, Veltum 1 en 2, Castenray en Oirlo.

### III Leefbaarheidsopgave

Op stelling 10 'Ik voel me thuis in mijn straat en omliggende straten' antwoordt in totaal 83% van de respondenten: "(zeer) mee eens". 3% van de respondenten antwoordt: "(zeer) mee oneens". Het meest gekozen antwoord (63%) is: "Mee eens". Positieve uitschieters zijn de buurten Landweert 3 en Castenray. Negatieve uitschieters zijn de buurten Landweert 1 en Centrum. Vergelijkbaar met het gemiddelde zijn de buurten Landweert 2, Noordwest, Westmidden, Zuidwest, Veltum 1 en 2 en Oirlo.

Als de inwoners in de gemeente Venray een toelichting mogen geven waarom de inwoner zich thuis voelt in zijn of haar straat en omliggende straten komen diverse redenen naar voren. Deze redenen zijn gecategoriseerd en verwerkt in een top 3.

1. Aardige omwonende en goede sociale contacten
2. Lang woonachtig (hier opgegroeid)
3. Voel me hier thuis/prettig

Als de inwoners in de gemeente Venray de een toelichting mogen geven op de vraag "Kunt u toelichten waarom u zich niet thuis voelt?" komen diverse redenen naar voren. Deze antwoorden zijn gecategoriseerd en verwerkt in een top 3.

1. Overlast van drugs & alcohol
2. Samenhangendheid van de buurt
3. Rondhangende personen

Op stelling 11 'Ik voel me verantwoordelijk voor mijn eigen straat en omliggende straten' antwoordt in totaal 60% van de respondenten: "(zeer) Mee eens". 20% van de respondenten antwoordt: "(zeer) Mee oneens". Het meest gekozen antwoord (49%) is: "Mee eens". Positieve uitschieter is Castenray. Negatieve uitschieters zijn de buurten Landweert 3, Noordwest en Westmidden. Vergelijkbaar met het gemiddelde zijn de buurten Landweert 1 en 2, centrum, Zuidwest, Veltum 1 en 2 en Oirlo.

#### **IV. Woonideeën/-wensen**

Als de inwoners in de gemeente Venray de een antwoord mogen geven op de vraag “Stel u bent één dag de baas. Welke ideeën/-wensen in uw straat of omliggende straten zou u als eerste aanpakken?” komen verschillende ideeën en wensen naar voren. Deze antwoorden zijn gecategoriseerd en verwerkt in een top 3.

1. De snelheden in wijken aanpakken (50 km zone naar 30 km zone zetten en het bekeuren van snelheidsovertreders).
2. De groenvoorziening aanpakken.
3. Meer parkeergelegenheden creëren.

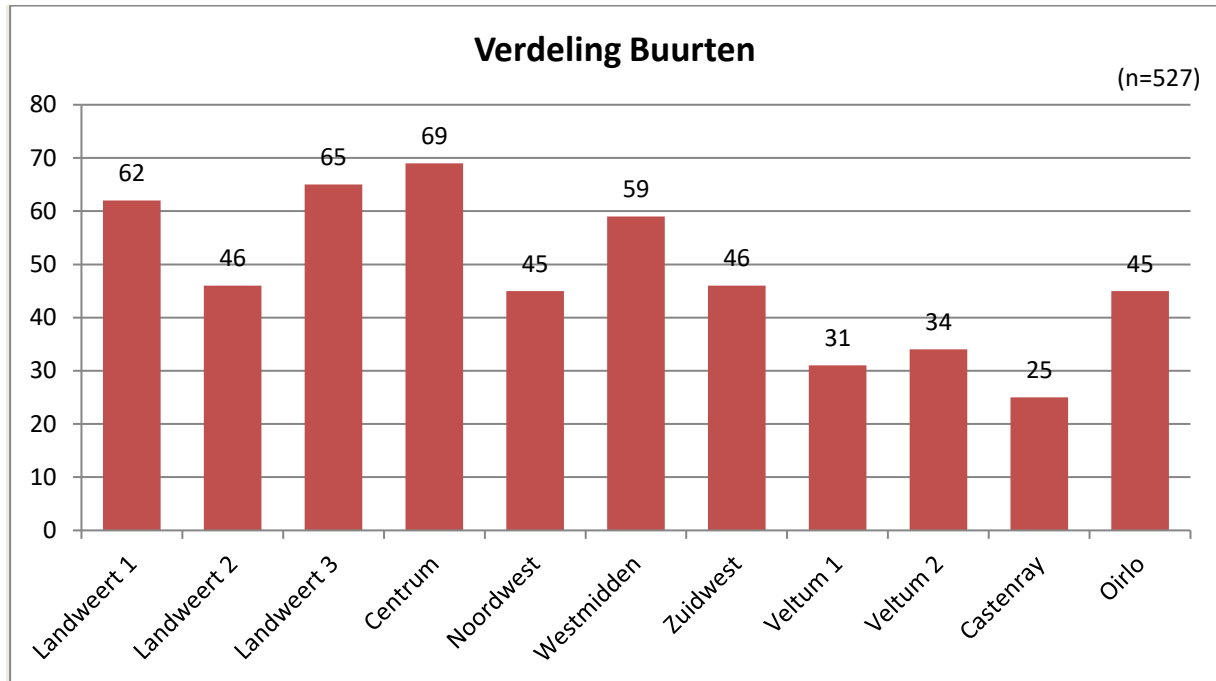
Op vraag "13 Zou u willen meewerken in een project, waarin gezien wordt hoe we uw straat en omliggende straten verder kunnen verbeteren?" antwoordt 16% mee te willen werken aan een project. 70% van de respondenten antwoordt: "Nee, dank je".

*Dit en meer blijkt uit onderzoek van Toponderzoek, waarbij 527 deelnemers zijn geraadpleegd.*

## 2. Rechte tellingen

### Uw gevoel van de buurt

*Omdat we op wijkniveau uitspraken willen doen in het onderzoek, vernemen we allereerst uw postcode.*



Bovenstaande grafiek geeft de absolute respondent aantallen weer.

In het voortraject zijn aantallen afgesproken op basis van de grootte van de buurt. Alle afgesproken aantallen voor bovenstaande buurten zijn behaald. Enkele buurten hebben meer respondenten dan afgesproken.

## I. Beeldvorming

Aan de hand van vier onderwerpen leggen wij u een aantal vragen voor over 'uw gevoel' bij uw straat en omliggende straten.

De onderwerpen zijn:

- I. Beeldvorming
- II. Waardering
- III Leefbaarheidsopgave
- IV. Woonideeën/-wensen

**2 Als u in drie woorden een omschrijving mag geven over uw straat en omliggende straten, wat zou u dan zeggen? (Meerdere antwoorden mogelijk) (n=481, weet niet = 5%)**



Figuur 1. Woordenwolk vraag 2.

Als de inwoners in de gemeente Venray de vraag "Als u in drie woorden een omschrijving mag geven over uw straat en omliggende straten, wat zou u dan zeggen?" mogen beantwoorden komen diverse antwoorden naar voren. Figuur 1 geeft een overzicht van de meest genoemde woorden. Hoe groter het woord, hoe vaker het is genoemd door de deelnemers aan het onderzoek. De volgende 3 woorden worden het vaakst genoemd:

1. Rustig
2. Groen
3. Gezellig

Zie voor complete woordenlijst en toelichtingen pagina 44.

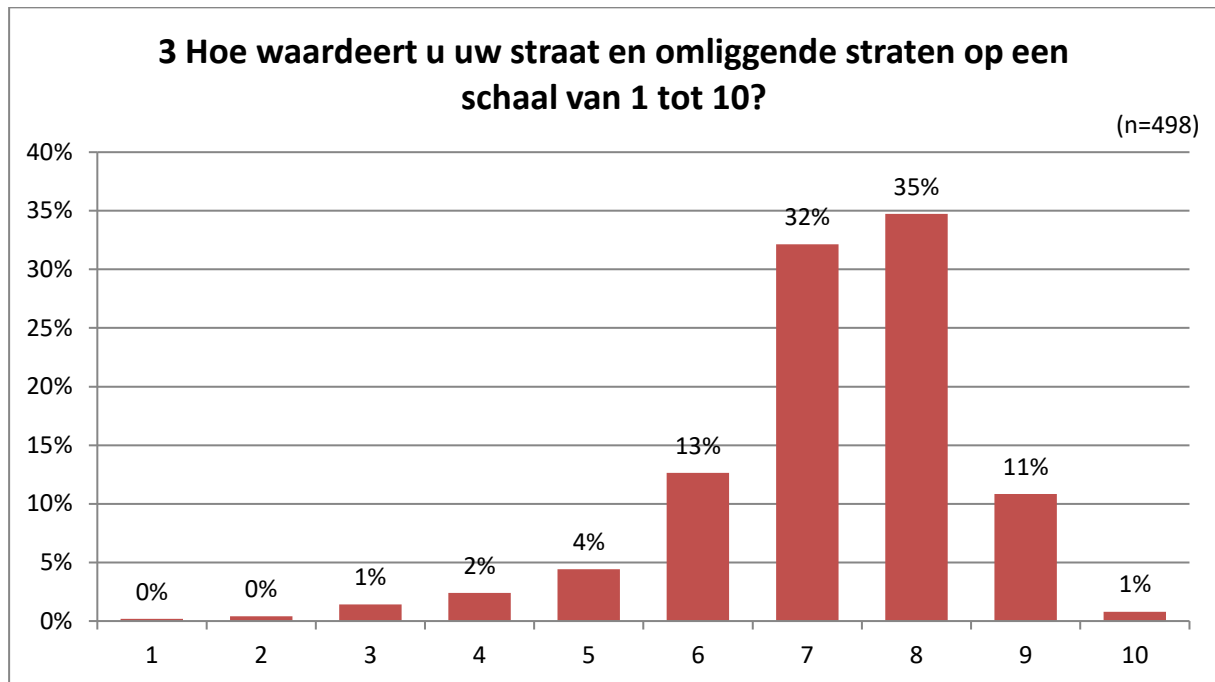
Buurt	Vaakst genoemde woorden
Landweert 1	1) Rustig, 2) Groen, 3) Veilig/Druk
Landweert 2	1) Rustig, 2) Druk, 3) Gezellig
Landweert 3	1) Rustig, 2) Groen, 3) Mooi
Centrum	1) Groen, 2) Gezellig/Centrum, 3) Overlast
Noordwest	1) Rustig, 2) Buurt, 3) Fijn
Westmidden	1) Rustig, 2) Groen, 3) Fijn
Zuidwest	1) Rustig, 2) Fijn, 3) Druk
Veltum 1	1) Rustig, 2) Groen, 3) Veilig
Veltum 2	1) Rustig, 2) Groen, 3) Bosrijk/Netjes
Castenray	1) Rustig, 2) Gezellig/Goed
Oirlo	1) Rustig, 2) Verkeer, 3) Gezellig

In bovenstaande tabel zijn de meest genoemde woorden per buurt weergegeven. Opvallend is dat in alle buurten het woord 'Rustig' het vaakst wordt genoemd, met uitzondering van de buurt Centrum.



## II. Waardering

Als u een rapportcijfer zou moeten geven:



Bij vraag "3 Hoe waardeert u uw straat en omliggende straten op een schaal van 1 tot 10?" kent 35% van de respondenten een 8 toe. Het gemiddelde cijfer is 7,2.

### Toelichting

- 3
  - Teveel verkeer zoals aangegeven
- 4
  - Veel beton look
- 5
  - Weinig gemeenschapszin in de wijk.  
Vindt de bouwsteil niet mooi
- 6
  - -
  - Druk ( rondweg Oirlo )
  - Er zijn ook veel momenten die n 8 zouden krijgen, maar nu te veel overlast
  - Heerlijk rustige straat met alleen bestemmingsverkeer. Jammer dat er tegenover ons stukadoors bedrijf is gevestigd. Een grote rommel.
  - Rustig met genoeg natuur
  - Straten slecht onderhouden, veel overlast van wel erg grote bomen. Veel honden in de buurt.
  - Verkeer onveilig
- 7
  - De achterkant is erg rommelig.
  - De straat is te druk (binnen ring) Veel fietsers tijdens begin van de scholen extra.
  - Mag wat verlichting in de buurt komen, aangezien er steeds meer jeugd woont, die natuurlijk slecht verlicht op de fiets naar school gaat
  - Rustig, als storend vind ik dat er auto's en vrachtwagens op de stoep worden geparkeert
  - Slecht trottoir
  - Toen ik hier 15 jaar geleden kwam wonen was het de mooiste wijk van Venray en erg rustig. Nu wordt het steeds drukker, onrustiger en smeriger.

- Verkeersveilig met de fiets naar Overloon bv. Zeer onveilig.  
 Dankzij onze eigen bewoners is ons gedeelte van de straat zeer schoon. en veilig.  
 voorzieningen in de straat: Verlichting is het enige.
  - Wij wonen prima omdat we een fijne tuin achter het huis hebben en de afstand naar de Stationsweg aan de voorkant genoeg is
- 8
- -We zijn bezorgd of de sfeer behouden blijft als bomen moeten verdwijnen.
  - -We hopen dat nachtrust behouden blijft als bushalte pal voor onze deur komt.
  - De speelpleintjes zijn erg prettig - rustig en de kinderen kunnen er goed spelen
  - Ik praat nu over mn eigen straat de straten erom heen zijn triest en rommelig
  - Rustig wonen. 30 km zone, dat is fijn maar het is ook een straat met veel bochten en aan 2 kanten parkeergelegenheid. Smalle straten waar vaak veel te hard wordt gereden.
  - Sinds 1970 wonen nog steeds dezelfde gezinnen in de straat
- 9
- Fijne buurt (straat) maar wordt ontzeten hard gereden
  - Muv bestrating die omhoog komt en de overlast van bladeren en groen (tegenwoordig wordt er zelden opgeruimd) en overlast van hondenpoep zijn wij zeer tevreden.
- 10
- Ondanks de overlast vind ik de ligging heel mooi

**Gemiddelde cijfers per buurt:**

Buurt	Gemiddeld cijfer
Landweert 1	6.90
Landweert 2	6.81
Landweert 3	7.72
Centrum	6.80
Noordwest	7.05
Westmidden	7.32
Zuidwest	7.20
Veltum 1	7.67
Veltum 2	7.66
Castenray	7.44
Oirlo	7.15

Bovenstaande tabel laat de gemiddelde cijfers per buurt zien. Het totale gemiddelde bedraagt 7,2. De buurten Landweert 3, Noordwest, Westmidden, Veltum 1 en 2 en Castenray zitten boven het totale gemiddelde cijfer. In de buurt Zuidwest is het gemiddelde cijfer gelijk aan het totale gemiddelde cijfer. In de buurten Landweert 1 en 2, Centrum en Oirlo is het gemiddelde van de buurt lager dan het totale gemiddelde.

### 3.1 Kunt u toelichten waarom u uw straat en omliggende straten een onvoldoende geeft? (n=43, weet niet=5%)

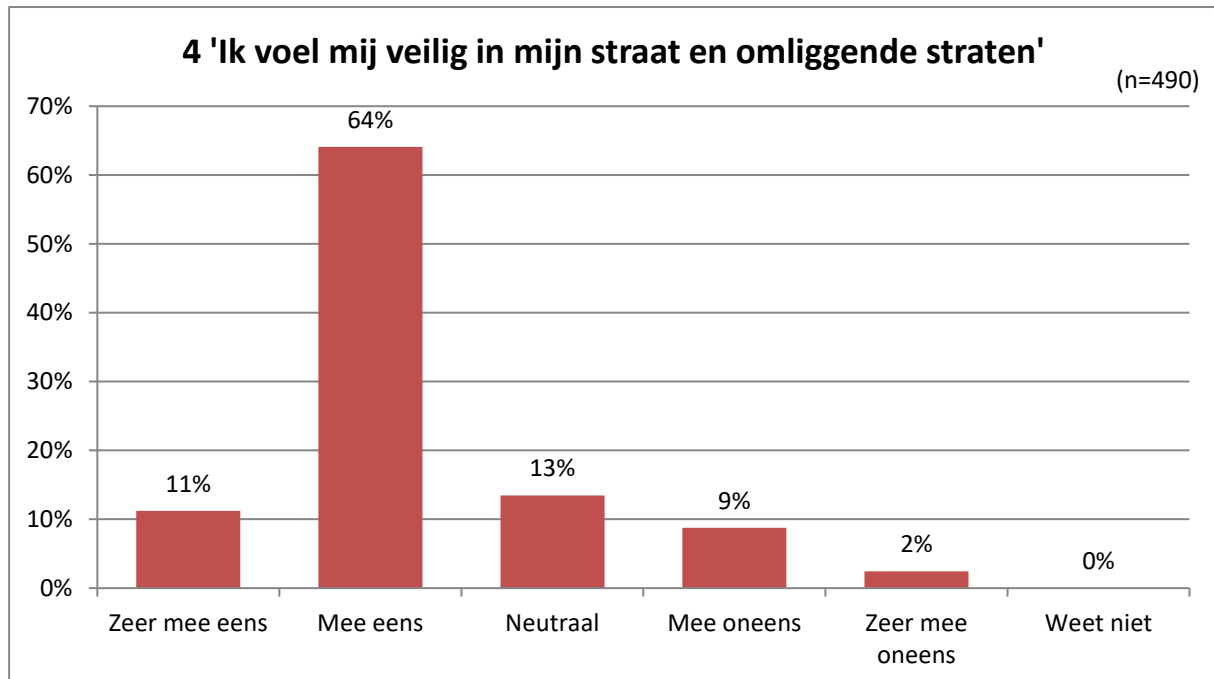
Op vraag "3.1 Kunt u toelichten waarom u uw straat en omliggende straten een onvoldoende geeft", geeft 95% een toelichting op de gegeven onvoldoende.

*Als de inwoners in de gemeente Venray een toelichting mogen geven op de vraag "Kunt u een toelichting geven waarom u uw straat en omliggende straten een onvoldoende geeft?" komen diverse antwoorden naar voren. Deze antwoorden zijn gecategoriseerd en verwerkt in een top 3.*

- 1. Achterstallig onderhoud in het groen en wegen*
- 2. Verkeersoverlast*
- 3. Drugsoverlast en parkeerproblemen*

*Zie voor complete woordenlijst en toelichtingen pagina 58.*

De volgende vragen gaan over uw algemene veiligheidsgevoelens. In welke mate bent u het (on)eens met de volgende stellingen over veiligheid in uw straat en omliggende straten?



Op stelling 4 Ik voel mij veilig in mijn straat en omliggende straten antwoordt in totaal 75% van de respondenten: "(zeer) mee eens". 11% van de respondenten antwoordt: "(zeer) mee oneens". Het meest gekozen antwoord (64%) is: "Mee eens".

### Toelichting

**Zeer mee eens**

- Er is veel sociale controle

**Mee eens**

- Ik voel me normaal veilig
- In het weekend is er vrij veel uitgaansjeugd, en af en toe wordt er geschreeuwd en worden er dingen kapot gemaakt.
- Kan me voorstellen dat vrouwen zich niet altijd even veilig voelen.
- Vanaf Veltumse Kleffen de Westsingel oversteken is een ramp. Mijn kinderen mogen dit niet. Totaal geen overzicht daar.
- Verkeer is druk, maar omgeving heel fijn
- Wordt af en toe te hard gereden
- Zolang het licht is voel ik mij heel erg veilig. Zodra het donker wordt, mag ik niet meer alleen over straat, omdat er nergens straatlantaarns staan. Verder staan er in de eerste 10 minuten ook geen/weinig huizen (dit ligt aan de kant die ik op ga). Dit zorgt voor een erg onveilig gevoel.

**Neutraal**

- -
- Er is veel drugsverkeer richting de flats honingklaver waardoor er veel duistere types rond rijden/hangen
- In de avond vind ik de veiligheid de laatste jaren achteruit gaan
- Kruising Dwarsweg gevaarlijk
- Only if my neighbors would close the door to the apartments I would feel safe when I'm coming home at 00:15 after work. Same for my girlfriend she feels even more unsafe.

- Over het algemeen wel. Wonen veel arbeidsmigranten die mee toezicht houden in de straat. Wij wonen landelijk vrij wat het de boeven makkelijker maakt om een kijkje te nemen, dat beangstigd wel.
- Soms niet veilig door het verkeer.
- Tot heden voel ik me veilig echter niet ron de jaarwisseling, vuurwerk
- Zie eerdere antwoorden. Zo veilig als wij ons de jaren tussen 1983 en pakweg 2010 gevoeld hebben, zo onveilig zijn wij ons gaandeweg gaan voelen. Dat is overigens vooral op bepaalde tijden van de dag/week. Zeker in de omgeving van de kruising met de Paterslaan en verderop bij de zgn 'vergeten driehoek' is het regelmatig bar en boos. Er hangt regelmatig een dreigende onaangename sfeer. Dat ervaren wij niet alleen. Ook bezoek die een bezoek brengen aan het centrum geven, zonder onze beïnvloeding, aan dat zij in dit gebied een onprettige sfeer ervaren.

Mee  
oneens

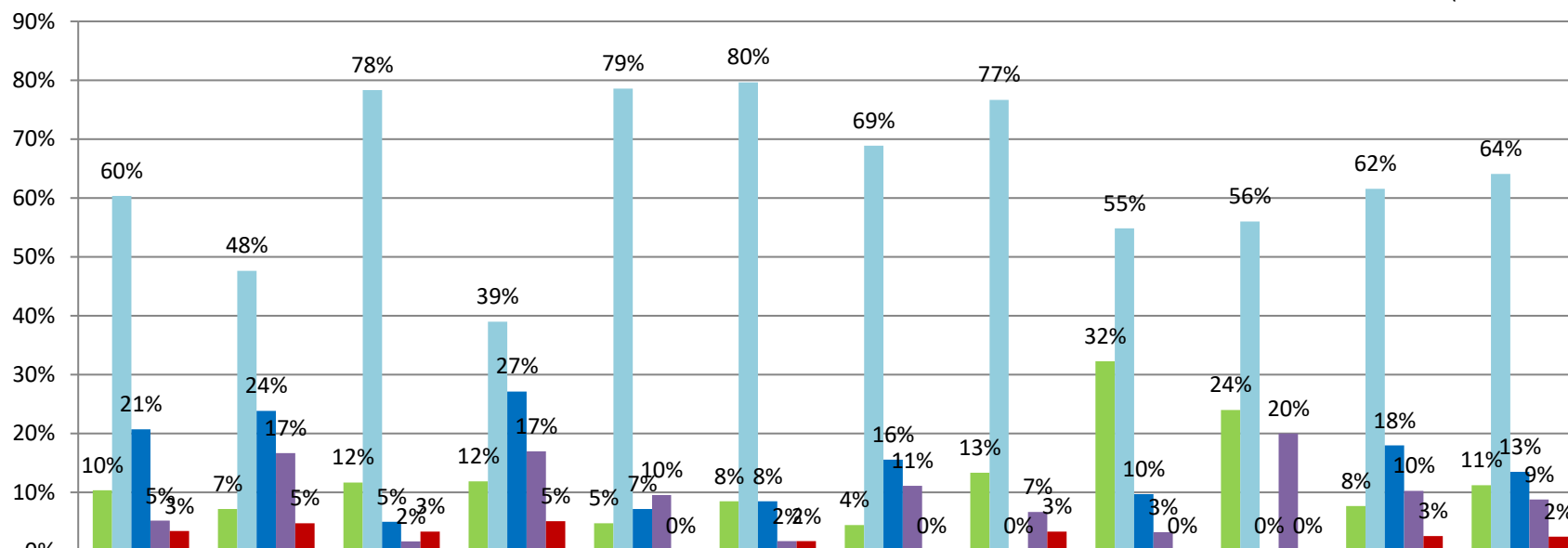
- Aansluiting klaproos stationsweg is onveilig!
- Door de spaarzame verlichting aan de bosranden vind ik het 's avonds niet fijn om te lopen en te fietsen in mijn uppie als vrouw
- Er wordt veel te hard gereden en de bouwstraten zijn niet verlicht
- Ik ben niet bang aangelegd, maar het is in de laatste 1,5 jaar erger en erger geworden, waardoor de mate van veiligheid wel is afgenomen.
- Recentelijk is onze autoruit ingegooid met een steen!!! Voor ons huis op Penningkruid.

Zeer mee  
oneens

- Op openingstijden club veel overlast. Uitrit parkeergarage en Ah parkeerplaats zorgen voor onveiligheid op drukke dage
- Sociaal gezien veilig, qua verkeer onveilig (inrichting geen 30 km zone) veel hardrijdende auto's

#### 4 'Ik voel mij veilig in mijn straat en omliggende straten'

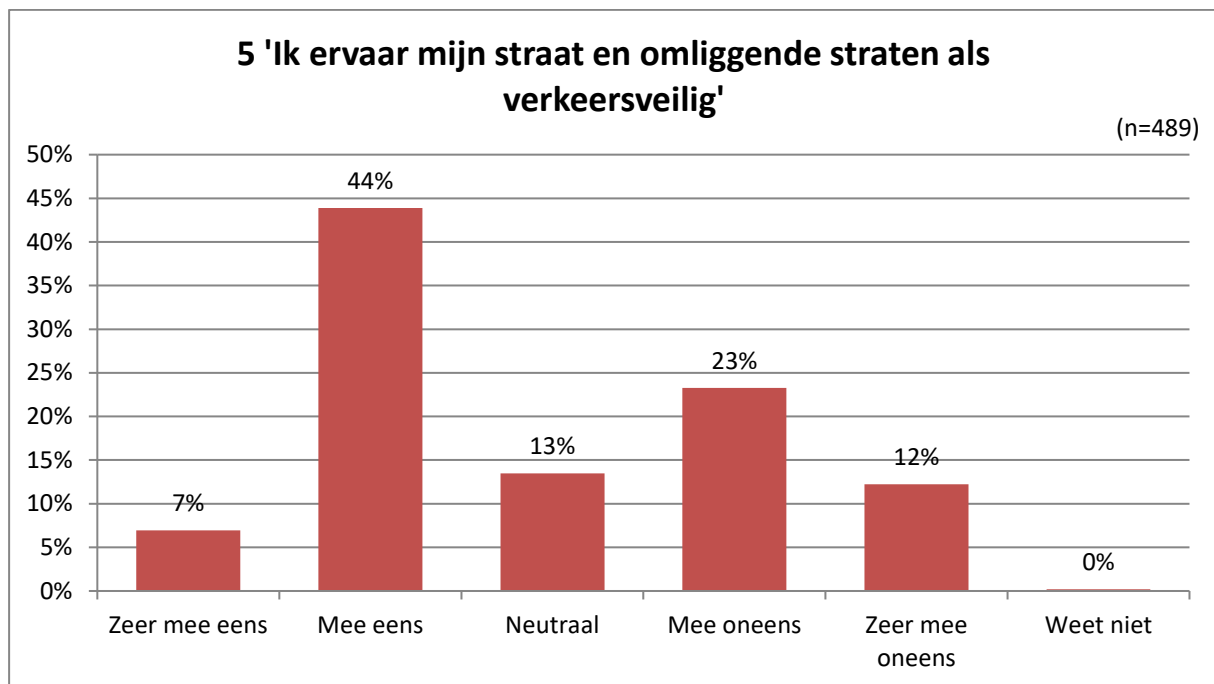
(n totaal=490)



	Landweert 1	Landweert 2	Landweert 3	Centrum	Noordwest	Westmidden	Zuidwest	Veltum 1	Veltum 2	Castenray	Oirlo	totaal
Zeer mee eens	10%	7%	12%	12%	5%	8%	4%	13%	32%	24%	8%	11%
Mee eens	60%	48%	78%	39%	79%	80%	69%	77%	55%	56%	62%	64%
Neutraal	21%	24%	5%	27%	7%	8%	16%	0%	10%	0%	18%	13%
Mee oneens	5%	17%	2%	17%	10%	2%	11%	7%	3%	20%	10%	9%
Zeer mee oneens	3%	5%	3%	5%	0%	2%	0%	3%	0%	0%	3%	2%

Bovenstaande grafiek laat de kruising tussen vraag 4 en de buurt zien. Gemiddeld genomen is 75% het (zeer) eens met de stelling. Gemiddeld genomen geeft 11% aan het (zeer) oneens te zijn met de stelling. Positieve uitschieters zijn de buurten Landweert 3, Noordwest, Westmidden en Veltum 1 en 2. Negatieve uitschieters zijn de buurten Landweert 2 en Centrum. Vergelijkbaar met het gemiddelde zijn de buurten Landweert 1, Zuidwest, Oirlo en Castenray.

Bovenstaande kruising tussen vraag 4 en de buurt is significant ( $p=0.000$ )



Op stelling 5 'Ik ervaar mijn straat en omliggende straten als verkeersveilig' antwoordt in totaal 51% van de respondenten: "(zeer) mee eens". 35% van de respondenten antwoordt: "(zeer) mee oneens". Het meest gekozen antwoord (44%) is: "Mee eens".

### Toelichting

- Mee eens**
- Ik denk dat er altijd verbeter punten zijn. Maar we hebben er al veel aan gedaan en we spreken elkaar anders aan op ons rijgedrag.
  - Raadhuisstraat ervaar ik als onveilig, er wordt erg hard gereden
- Neutraal**
- Doordat er veel geparkeerd wordt op de stoep wat gelijk is aan de weg moet je met kids op de weg lopen of heb je geen overzicht over een bocht.
  - Er wordt met name op de kulutweg te hard gereden. En in bochtige stukken niet opgelet bij het inhalen van fietsen
  - Er wordt wel te hard gereden.
  - Hoofdstraat door de wijk is druk en som onoverzichtelijk
  - Meer verlichting en veel landbouw verkeer dat aardig doordenderd
  - Overall in Venray zijn veel autos en fietsers door elkaar. Dat is soms niet fijn.
  - Rondom de schooltijden is er veel drukte met auto's.
  - Te weinig verlichting
  - Wordt soms te hard gereden
- Mee oneens**
- - Als de school begint of uit is is het onoverzichtelijk in de straat

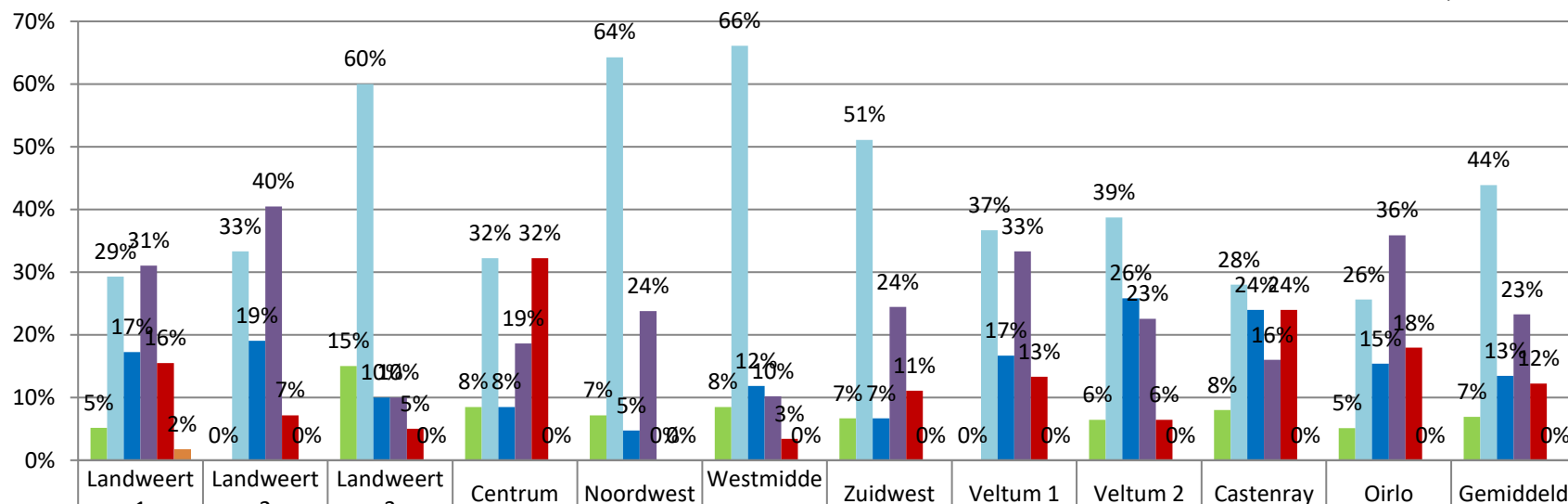
- De wegversmalling op de Pastoor Gerardsstraat is onveilig voor fietsers en voetgangers. Voor de voetgangers ontbreekt er een trottoir of ruimte waardoor je niet op de straat hoeft te lopen en de weg is zo te smal en schrikken voetgangers vaak omdat het verkeer erg dicht langs komt. Verder is op de Oirlseweg de oversteek voor de fietsers een gedrocht, er steken geen fietsers over en het uitgaande verkeer krijgt vaak geen voorrang van het inkomende verkeer. Er hebben ook al de nodige verkeersongevallen plaatsgevonden, volgens mij alleen met blikshade.
- Door de basisschool die er ligt is er rond 8.30 en 15.00 heel veel drukte met auto's wat ook leidt tot onveilige verkeerssituaties
- Doorlopede weg klaproos te hoge snelheid verkeer
- Er is een punt waarbij je niet goed kunt zien of er auto's aan komen.
- Er wordt soms hard gereden (inhalen aan de linkerkant van de vluchtheuvel, of op blijven trekken tot het einde van de straat), en niet alle oversteekplaatsen zijn overzichtelijk. Mijn kinderen kunnen niet alleen oversteken.
- Er wordt te hard gereden!
- Er wordt veel te hard gereden
- Er wordt veel te hard gereden in de wijk
- Hiermee bedoel ik niet mijn eigen straat. Maar wel de Kiekweg en Kempweg. Daar wordt veeeeeeeeel te hard gereden! Levensgevaarlijk!
- In deze straat komt geen doorgaand verkeer.
- Kruising Hoofdstraat-Pastoor Gerardsstraat onduidelijk
- Langeweg is soms gewoon een racebaan van de ene kruising plank gas
- Ons doodlopende stuk straat wel. Andere wegen zie toelichting hierboven.
- Te weinig ruimte voor voetganger en fietser om veilig te bewegen. Te weinig stoep en ongelijk.
- Veel verkeer op nabij gelegen doorgaande weg
- Word hard gereden
- Word hard gereden soms op onze smalle straat, auto's aan de zijkant geparkeerd maakt omveilig
- Zie eerder. Mede door de bouw van het woningen-complex aan het begin van de straat, het al langer in aanbouw zijnde hoekpand (een doorn in het oog, het ligt er al jaren onverzorgd bij en de bouw komt, zo lijkt het, nooit af) en de zeer onverzorgde rommelige parkeergelegenheid tegen over het nieuwe complex veroorzaken een onveilige verkeerssituatie. Bovendien veroorzaken de aan- en afrijdende auto's aan de Paterslaan (en vooral de P-plaatsen aan de ventweg veel verkeeroverlast. Afslaan naar onze staat geeft regelmatig problemen. Zeer regelmatig staat er een grote oplegger onbeheerd op straat, zoals ik heb gezien gaat de chauffeur in alle rust, 'even' naar de coffeeshop. Auto's staan, zeker tijdens de bouw van het complex overal her en der geparkeerd, terwijl het doorgaande verkeer gehinderd wordt. Ik meen dat de coffeeshop-bezoekers een zeer belangrijke bijdrage leveren aan deze situatie. Ze trekken veel mensen aan, vooral niet Venrayenaar. Ook trekt dit (een sfeer van) criminaliteit naar zich toe. Dit alles oogluikend toestaan maakt dat de situatie hand over hand toeneemt en wellicht straks helemaal niet meer beheersbaar is. De politie en de burgemeester/wethouder hebben aangegeven dat handhaving van de regels niet kan plaatsvinden, omdat er de capaciteit niet voorhanden is. Persoonlijk meen ik dat er op verschillende fronten gehandhaafd zou moeten worden, omdat er pittige overtredingen begaan worden.



- Zeer mee  
 oneens
- Als ik thuis wegga (dus van wandelpad op openbare weg kom) met de fiets of auto krijg ik zelden of nooit voorrang van rechts. M.b.t. de Kempweg heeft dit als reden dat niet goed te zien is komende van die weg dat er een zijstraat is, dit kan makkelijk worden opgelost met een witte verfslinger op de weg. Aan de andere kant is dit ook een mogelijkheid. De situatie bij het winkelcentrum wordt ook steeds onveiliger. Dit komt o.a. door stom parkeren van mensen die boodschappen doen. Ze brengen vaak de vrachtwagens in grote problemen. Meer gebod- en verbodsborden of tekens kan oplossing zijn.
  - De oude weg naar roffert is maar een deel afgesloten middels betonblok. Zouden aan beide kanten moeten worden verduidelijkt. Daarnaast veel auto's door fietstunnel
  - Er wordt erg hard gereden in de straat, het is de doorgaande weg naar school toe. Zeer onveilige situatie.
  - Het is donker grote verkeersintensiteit. Snelheid valt mee door veel wandelaars. Wegkanten zijn erg slecht. Snelheid op naastliggende straten Beemdweg en Hoogriebroekseweg zijn zorgelijk hoog! Hier wordt veel gewandeld en gefietst het verbaasd mij dat hier niet vaker ernstige ongevallen plaatsvinden.
  - Kruisstraat staat vol met lang- en foutparkeerders. En door de vele coffeeshopbezoekers ervaar ik met regelmaat agressieve bestuurders zodra ik mijn straat in rijd.
  - Ondanks gevaarlijk steile drempels wordt er regelmatig te hard gereden. Smalle straten door parkeerproblematiek jagen voetgangers de straat op.
  - Ondanks herhaaldelijk contact met de gemeente over de verkeersveiligheid rondom het speelveldje doet de gemeente hier niets mee
  - Onze straat (is een woonerf) wordt door veel bewoners van Oost Landweert als sluiproute gebruikt. Er wordt dan veel te hard gereden. Verkeersambtenaar van de gemeente is hiervan op de hoogte maar wil zijn beleid niet aanpassen. Dus situatie gaat niet veranderen totdat er een ernstig ongeluk gebeurt
  - Ronde De Hoge Hoed: het is er druk en voor fietsers met name vanuit Landweert onveilig, zijn slecht te zien.
  - Te weinig beperkende remmers er wordt veel te snel gereden
  - Vanaf het viaduct rijdt verkeer heel hard naar beneden. Druk verkeer

## 5 'Ik ervaar mijn straat en omliggende straten als verkeersveilig'

(n totaal=490)



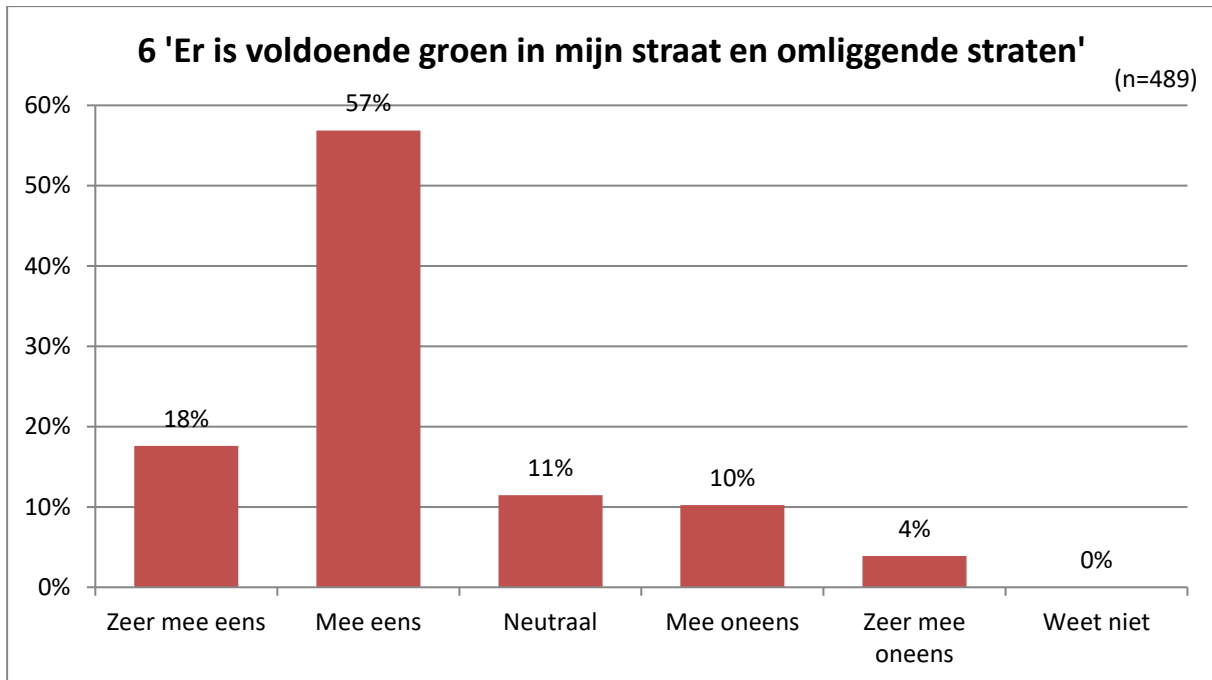
	Landweert 1	Landweert 2	Landweert 3	Centrum	Noordwest	Westmidden	Zuidwest	Veltum 1	Veltum 2	Castenray	Oirlo	Gemiddeld
Zeer mee eens	5%	0%	15%	8%	7%	8%	7%	0%	6%	8%	5%	7%
Mee eens	29%	33%	60%	32%	64%	66%	51%	37%	39%	28%	26%	44%
Neutraal	17%	19%	10%	8%	5%	12%	7%	17%	26%	24%	15%	13%
Mee oneens	31%	40%	10%	19%	24%	10%	24%	33%	23%	16%	36%	23%
Zeer mee oneens	16%	7%	5%	32%	0%	3%	11%	13%	6%	24%	18%	12%
Weet niet	2%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

Bovenstaande grafiek laat de kruising tussen vraag 5 en de buurt zien. Gemiddeld genomen is 51% het (zeer) eens met de stelling. Gemiddeld genomen geeft 35% aan het (zeer) oneens te zijn met de stelling. Positieve uitschieters zijn de buurten Landweert 3, Noordwest, Westmidden en Zuidwest. Negatieve uitschieters zijn de buurten Landweert 1 en 2, Centrum, Veltum 1, Castenray en Oirlo. Vergelijkbaar met het gemiddelde is de buurt Veltum 2.

Bovenstaande kruising tussen vraag 5 en de buurt is significant ( $p=0.000$ )

De volgende vragen gaan over uw waardering van de leefomgeving rondom uw straat en omliggende straten (Denk bij leefomgeving onder andere aan bebouwing, groen, speelmogelijkheden en voorzieningen).

In welke mate bent u het (on)eens met de volgende stellingen over de leefomgeving in uw straat en omliggende straten?



Op stelling 6 Er is voldoende groen in mijn straat en omliggende straten antwoordt in totaal 75% van de respondenten: "(zeer) mee eens". 14% van de respondenten antwoordt: "(zeer) mee oneens". Het meest gekozen antwoord (57%) is: "Mee eens".

### Toelichting

- |               |  |
|---------------|--|
| Zeer mee eens | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Te veel! Blader overlast dat door de buurt bij het veldje wordt neer gegooid op een hoop en vervolgens bij elke auto die langs rijdt bij ons de tuinen in waait</li> </ul>  |
| Mee eens      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Alleen mag er door het groen ook wel iets meer en frequenter opgeruimd worden .</li> <li>• Groen wordt niet/ te weinig onderhouden</li> <li>• Het wordt alleen slecht onderhouden. Veel onkruid en dode bomen. Ziet er heel onverzorgd uit.</li> <li>• Mag nog meer. Groene omgeving is voor mij heel belangrijk.</li> <li>• Met het nieuwe bomenplan wordt het wel minder</li> <li>• Teveel groen</li> <li>• Uitvoering nog in ontwikkeling</li> <li>• Vele bomen die te groot zijn voor deze buurt. Jonge aanplant zou beter zijn.</li> </ul> |
| Neutraal      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• -</li> <li>• Heel wat auto's hebben schade door de dikke takken van de struiken.</li> <li>• Mag nog groener</li> <li>• Wijk in ontwikkeling dus nog weinig groen</li> </ul>   |

- Zie onder woonwens

Mee oneens

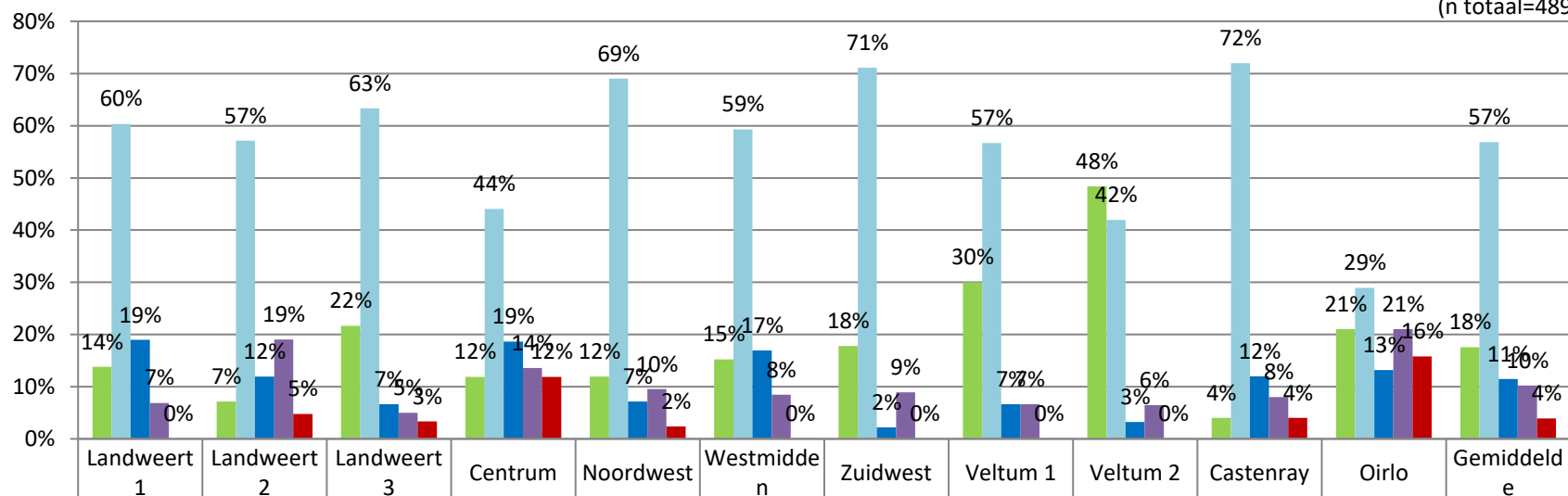
- Aan deze kant van de straat niet
- De bewoners verzorgen hun tuinen goed en ruimen, indien nodig, alles op.
- Er is wel veel steen in de staat.
- Op het dorpsplein ontbreekt het echte groen en in veel straten is het maar erg summier.
- Zou meer mogen zijn

Zeer mee oneens

- Bomen worden gesnoeid, overlast troittoir en blad. Groene uitstraling gemeentegrond ontbreekt (behalve in tuinen van bewoners)
- Er staan teveel gemeente bomen in de straat die in het voor en najaar tot overlast zorgen, verliezen van blad/stuifmeel en de stoepen scheef trekken
- Het groen is vooral in de tuinen van de aanliggende huizen
- Ingang klaproos te weinig groen en in slechte staat

## 6 'Er is voldoende groen in mijn straat en omliggende straten'

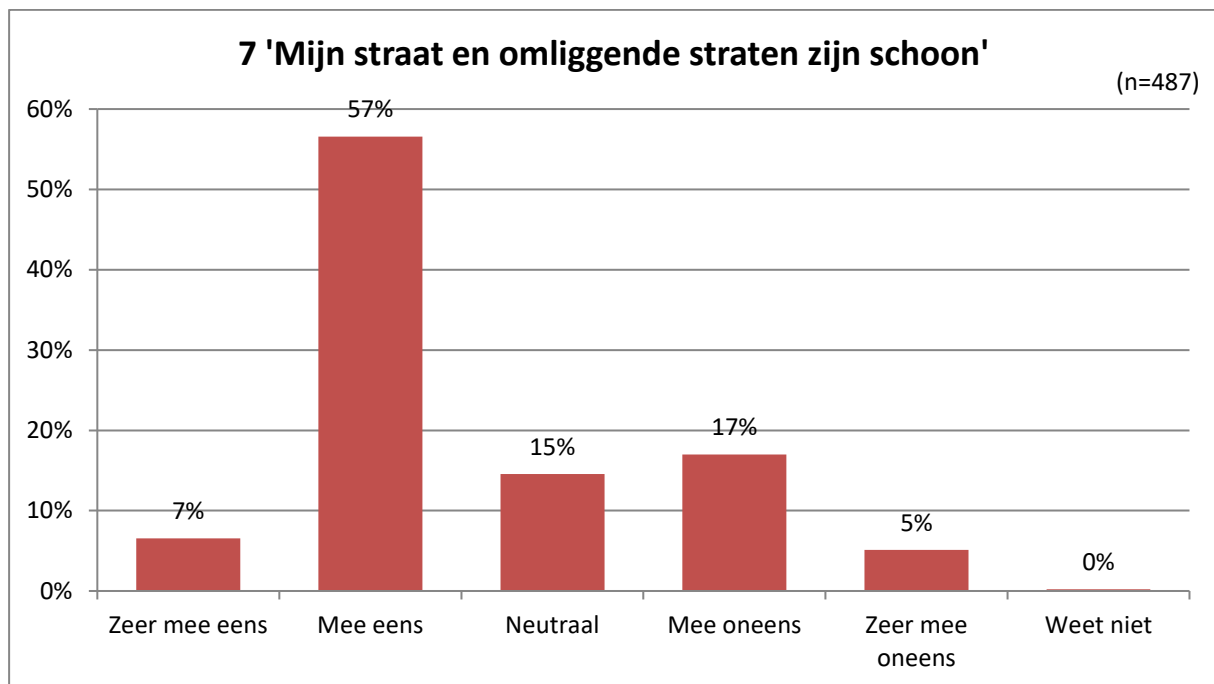
(n totaal=489)



	Landweert 1	Landweert 2	Landweert 3	Centrum	Noordwest	Westmidden	Zuidwest	Veltum 1	Veltum 2	Castenray	Oirlo	Gemiddelde
Zeer mee eens	14%	7%	22%	12%	12%	15%	18%	30%	48%	4%	21%	18%
Mee eens	60%	57%	63%	44%	69%	59%	71%	57%	42%	72%	29%	57%
Neutraal	19%	12%	7%	19%	7%	17%	2%	7%	3%	12%	13%	11%
Mee oneens	7%	19%	5%	14%	10%	8%	9%	7%	6%	8%	21%	10%
Zeer mee oneens	0%	5%	3%	12%	2%	0%	0%	0%	0%	4%	16%	4%

Bovenstaande grafiek laat de kruising tussen vraag 6 en de buurt zien. Gemiddeld genomen is 75% het (zeer) eens met de stelling. Gemiddeld genomen geeft 14% aan het (zeer) oneens te zijn met de stelling. Positieve uitschieters zijn de buurten Landweert 3, Noordwest, Zuidwest en Veltum 1 en 2. Negatieve uitschieters zijn de buurten Landweert 2, Centrum en Oirlo. Vergelijkbaar met het gemiddelde zijn de buurten Landweert 1, Westmidden en Castenray.

Bovenstaande kruising tussen vraag 6 en de buurt is significant ( $p=0.000$ )



Op stelling 7 Mijn straat en omliggende straten zijn schoon antwoordt in totaal 64% van de respondenten: "(zeer) mee eens". 22% van de respondenten antwoordt: "(zeer) mee oneens". Het meest gekozen antwoord (57%) is: "Mee eens".

### Toelichting

#### Mee eens

- -
- Alhoewel er regelmatig rommel ligt is de straat over het algemeen schoon, mede door de buurtgenoten.
- Bij de glasbak/ plastic bak soms rotzooi. Mensen dumpen er wel eens spullen naast de bakken
- Echter wel veel hondenpoep
- Er ligt een logiesbedrijf in de straat, eigenaar loopt regelmatig straat langs met vuilniszak en vuilprikker
- Tot en met nr 18
- We ruimen soms het straatvuil van andere op.
- Zijn prima schoon.

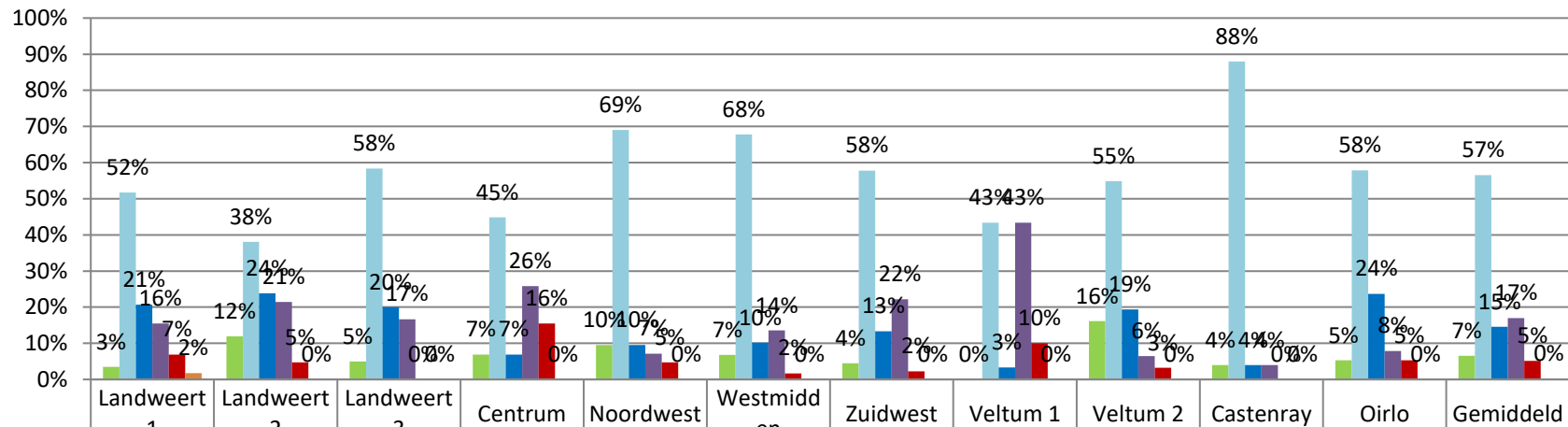
#### Neutraal

- Achter gebleven straatvuil, zichtbaar binnen een straal van ongeveer 50 meter, ruim ik geregeld zelf op
- Dat wisselt nogal qua plek en of tijd van het jaar.
- Er zijn een aantal dorpsbewoners waar (bijna) wekelijks de straat geveegd wordt en daar is het altijd schoon en op andere plaatsen wachten ze alleen maar op de veegwagen.
- Het is wel lang (vanaf de val vd bladeren tot aan kale bomen wordt er geen blad geveegd. dit doet afbreuk aan de uitstraling
- Honden drollen
- Last van honden poep en rond slingerd vuil
- Sigarettenpeuken overal
- Tja, hondenpoep bij vlagen blijft lastig
- Er wordt regelmatig geveegd en de bewoners zorgen daar zelf ook voor

- Mee oneens
- Geregeld hondenpoep en incidenteel na jaarwisseling, vuurwerk
  - Het lijkt wel of niemand meer zijn poep op ruimt. Overal ligt poep op speelveldjes op de stoep op fietspaden waar geen stoep is gemaakt.
  - In het bosje bij het fietspad ligt vaak afval.
  - Oneens als het om bladeren en eikels gaat
  - Onkruid word niets aan gedaan. Overlast van geluid en geur van de snelweg
  - Te veel aandacht aan gras maaien en blad opruimen, terwijl gras en blad belangrijk zijn voor natuurbehoud. Helaas is er veel zwerfvuil, zoals plastic, blikjes, ballonnen van Aldi worden niet opgeruimd.
  - Vanuit het schoolplein waait er veel rotzooi de straat op, denk aan koek verpakkingen en pakjes drinken
  - Veel vuilnis langs de afvalbakken van de gemeente
  - Zie regelmatig rotzooi en hondepoep op de stoep.
- Zeer mee oneens
- Er licht regelmatig zwerfafval zeker thv het stokven
  - Er ligt altijd heel veel afval rond de rest afvalcontainers en dat wordt niet opgeruimd waardoor het wegwaaien en dus over het hele grasveld ligt
  - Veel zwerfafval van onder meer voorbij fietsende Raayland-scholieren en drugsafval van de vele coffeeshopbezoekers (en daarbij komende harddrugsdealers die zich rondom de coffeeshop begeven).
  - Zeer veel consumptie afval

## 7 'Mijn straat en omliggende straten zijn schoon'

(n totaal=488)

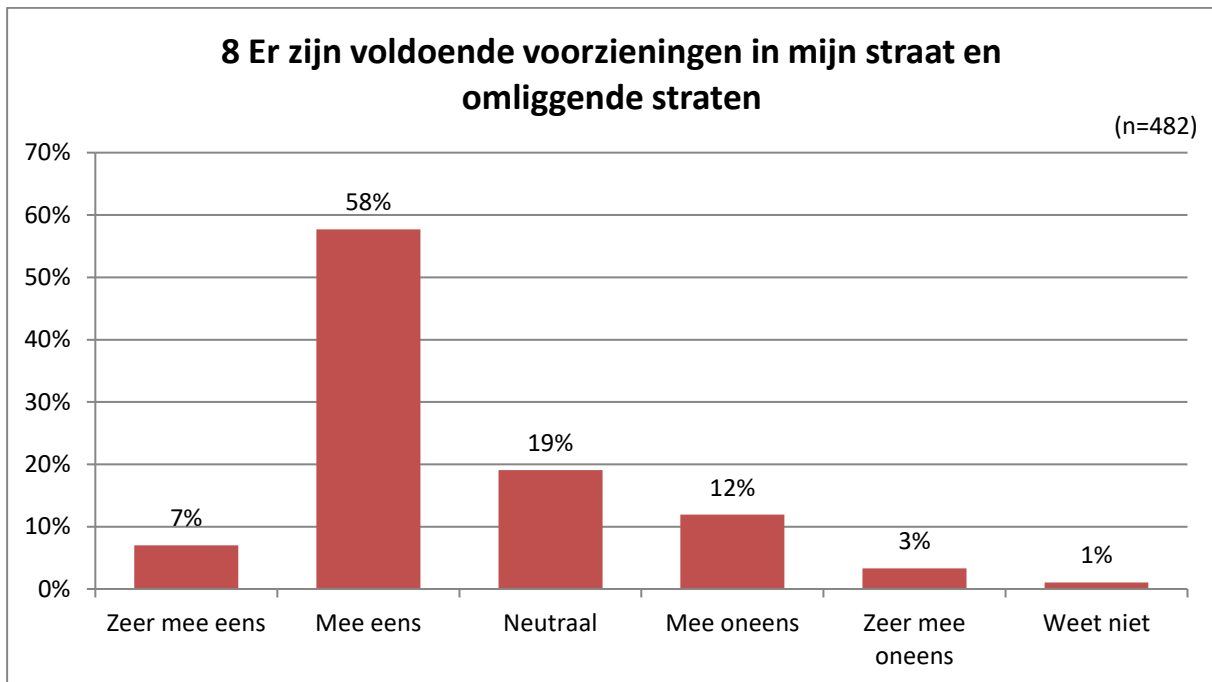


	Landweert 1	Landweert 2	Landweert 3	Centrum	Noordwest	Westmidden	Zuidwest	Veltum 1	Veltum 2	Castenray	Oirlo	Gemiddeld
■ Zeer mee eens	3%	12%	5%	7%	10%	7%	4%	0%	16%	4%	5%	7%
■ Mee eens	52%	38%	58%	45%	69%	68%	58%	43%	55%	88%	58%	57%
■ Neutraal	21%	24%	20%	7%	10%	10%	13%	3%	19%	4%	24%	15%
■ Mee oneens	16%	21%	17%	26%	7%	14%	22%	43%	6%	4%	8%	17%
■ Zeer mee oneens	7%	5%	0%	16%	5%	2%	2%	10%	3%	0%	5%	5%
■ Weet niet	2%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

Bovenstaande grafiek laat de kruising tussen vraag 7 en de buurt zien. Gemiddeld genomen is 51% het (zeer) eens met de stelling. Gemiddeld genomen geeft 35% aan het (zeer) oneens te zijn met de stelling. Positieve uitschieters zijn de buurten Noordwest, Westmidden, Veltum 2 en Castenray. Negatieve uitschieters zijn de buurten Landweert 1 en 2, Centrum en Veltum 1. Vergelijkbaar met het gemiddelde zijn de buurten Landweert 3, Zuidwest en Oirlo.

Bovenstaande kruising tussen vraag 7 en de buurt is significant ( $p=0.000$ )





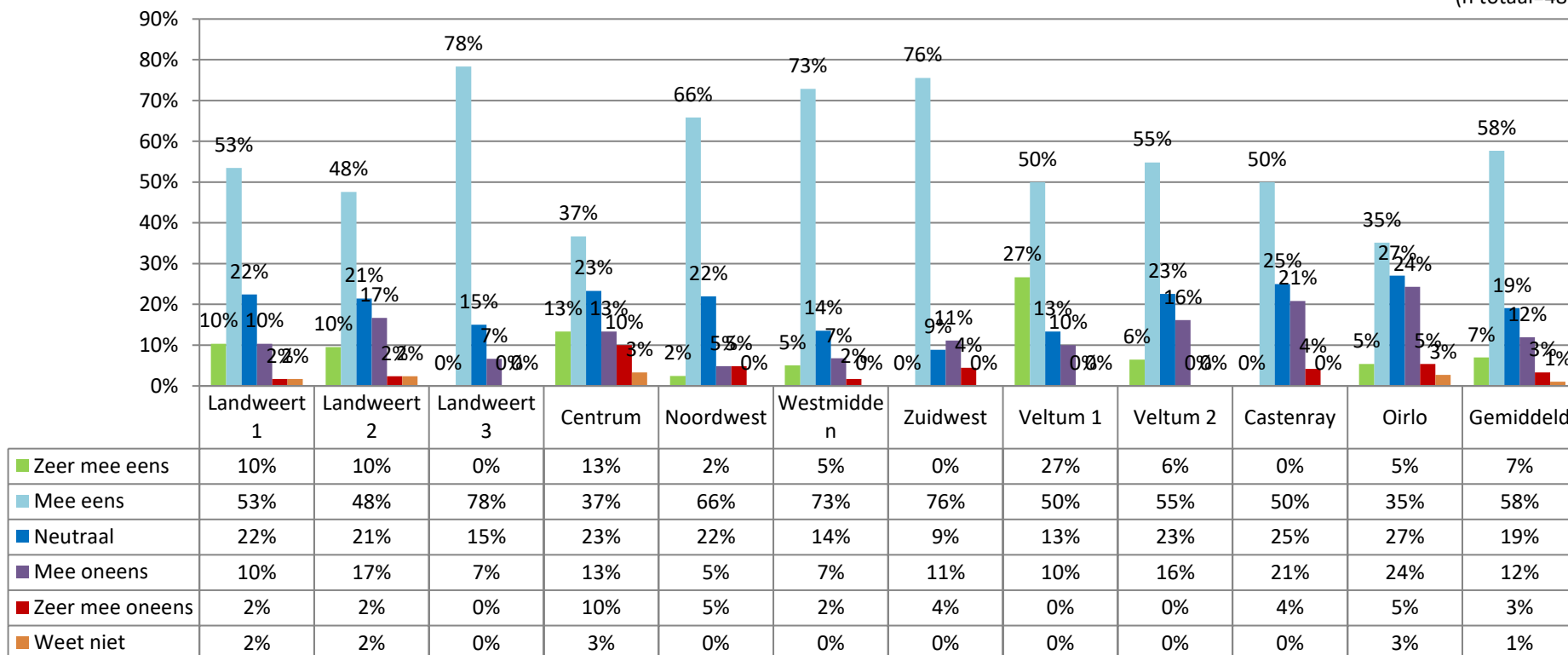
Op stelling 8 Er zijn voldoende voorzieningen in mijn straat en omliggende straten antwoordt in totaal 65% van de respondenten: "(zeer) mee eens". 15% van de respondenten antwoordt: "(zeer) mee oneens". Het meest gekozen antwoord (58%) is: "Mee eens".

### Toelichting

- Mee eens**
- Bladkorven mogen terug keren
- Neutraal**
- -
  - Een supermarkt zou het nog gemakkelijker maken
  - Geen winkels
  - Geen pinautomaat
  - Parkeerplaatsen en trottoirs ontbreken in de bouwstraten
  - Wat bedoelen jullie met voorzieningen? Bankjes, winkels, speeltuin?
  - Wat is voldoende? Als je in het buitengebied woont dan weet je dat je geen supermarkt op de hoek hebt. Wij zijn tevreden met wat er is, hebben immers zelf gekozen om hier te gaan wonen.
- Mee oneens**
- Bekend gegeven
  - Is op plaatsen erg donker door weinig straatlantaarns en/of lantaarns in de boomkruim.
  - Speelgelegenheid voor de kinderen beperkt zich tot 1 glijbaantje
  - Speelvoorzieningen mogen kleurrijker
  - Steeds minder voorzieningen in het dorp aanwezig.
  - Welke voorzieningen worden bedoeld? Prullenbakken, winkels, (acute) zorg, sport, ontspanning, horeca?
  - Welke voorzieningen?
  - Zorg reguleren in het dorp en samen bundelen.
- Zeer mee oneens**
- Niet onderhouden trapveldje en een speeltuintje met maar 1 wipwapje

## 8 'Er zijn voldoende voorzieningen in mijn straat en omliggende straten'

(n totaal=487)



Bovenstaande grafiek laat de kruising tussen vraag 8 en de buurt zien. Gemiddeld genomen is 65% het (zeer) eens met de stelling. Gemiddeld genomen geeft 15% aan het (zeer) oneens te zijn met de stelling. Positieve uitschieters zijn de buurten Landweert 3, Westmidden, Zuidwest en Veltum 1. Negatieve uitschieters zijn de buurten Landweert 2, Centrum, Castenray en Oirlo. Vergelijkbaar met het gemiddelde zijn de buurten Landweert 1, Noordwest en Veltum 2.

Bovenstaande kruising tussen vraag 8 en de buurt is significant ( $p=0.000$ )



Op vraag "9 Welke regel is bij u het meest van toepassing wat betreft het contact met uw buren?" antwoordt 43% van de respondenten: "Ik zeg alleen 'goede dag', als we elkaar (op straat) zien", 41% van de respondenten geeft aan "Ik spreek regelmatig met mijn buren (we gaan o.a. naar elkaars verjaardag)". 2% van de respondenten geeft aan geen contact te hebben met de buren.

### Anders, namelijk:

- 1 buren koffie en verjaardagen 2 buren geen contact
- Aan de ene kant zeer goed contact. Van de andere buren zeer veel geluidsoverlast
- Afgelopen jaar minder geworden
- Als we elkaar zien groeten we elkaar en maken we een praatje
- Beperkt contact
- Bij nood weten we elkaar te vinden; en gaan op incidentele basis op bezoek
- Bij Sommige buren is er een goed contact en komen we regelmatig bij elkaar en andere weer niet
- De ene buur wel, de ander minder
- Door grote diversiteit bijna geen contact
- Een kant zijn vervelende buren
- Er is weinig contact
- Gewoon prima contact
- Goed contact
- Goede dag en een gezellig babbeltje
- Goede dag en eventueel een klein praatje
- Goede dag, af en toe een langer praatje
- Heb goede contact met mijn buren
- Hebben geen buren
- Heel verschillend, zie toelichting
- Ik maak regelmatig een praatje op straat
- Ik praat regelmatig met de buren het contact is prima voor mij is het belangrijk als er iets is dat ik daar aan kan kloppen
- Ik spreek de mensen in mijn straat en binnen het Groene Hart regelmatig en voor 80% allemaal.
- Ik spreek mijn buren regelmatig en houden samen de wijk goed in de gaten. Sociale steun en controle is volop aanwezig.

- Ik spreek regelmatig met mijn buren, ga bij de een op de koffie, bij de ander een praatje over de heg. Sociale controle aanwezig, maar niet naar elkaars verjaardagen.
- Ik spreek regelmatig met mijn buren, maar we gaan niet naar elkaars verjaardag.
- Ik spreek ze regelmatig
- Ik spreek ze regelmatig. We gaan niet naar elkaars verjaardagen.
- Met buren in de brede zin v.h. woord heb ik wisselend contact: de een zegt geen woord of alleen lelijke dingen, met anderen is intensiever contact en met sommigen is helemaal geen contact.
- Met directe buren hebben we goed contact
- Met directe buren wel contact, rest goeden dag en een praatje
- Met enkele mensen goed contact, met enkele loopt het vast
- Niet relevant
- Och de mensen worden steeds meer egocentrisch
- Oprichter van de Vergetendriehoek
- Praatje tzt
- Some of my neighbors don't even say hallo. Out of 5 other apartments I have contact with 2 only. The other are from African country and they don't say hallo or I don't have any contact with tyg hej.
- Sommige buren spreek ik regelmatig, maar zijn veel al mensen van een hogere leeftijds categorie, waardoor oppervlakkig contact
- Spreek de buren regelmatig
- Spreek in de buurt regelmatig met personen
- Spreek mijn buren als er aanleiding toe is.
- Spreek regelmatig de directe buren verder geen contact
- Spreek regelmatig niet op verjaardag
- Spreek regelmatig, we zijn er voor elkaar als er hulp nodig is.
- Spreek ze regelmatig
- Spreek ze regelmatig geen verjaardagen
- Spreken elkaar regelmatig maar komen niet vaak bij elkaar over de vloer
- Spreken elkaar, geen verjaardagen maar wel betrokken en hulp als dat nodig is
- Tussen optie 2 (goededag) en optie 3 (regelmaat) in, geen verjaardagsbezoeken, wel buurt-bbq
- We drinken regelmatig koffie samenmen
- We groeten en spreken elkaar geregeld
- We helpen elkaar (bijvoorbeeld als de deur in het slot gevallen is, of met het schoonmaken van de dakgoot)
- We lopen elkaar niet plat
- We spreken elkaar geregeld maar we gaan niet bij elkaar op de koffie
- We spreken elkaar geregeld. Af en toe een kop koffie
- We spreken elkaar regelmatig. Doen ook gezamenlijk een aantal zaken in de straat
- We spreken elkaar weleens op straat maar bezoeken elkaar niet
- We spreken mekaar als we mekaar in de lift tegenkomen.
- We spreken regelmatig de buren, maar gaan niet naar verjaardagen
- We zeggen goede dag, maar als er wat is zijn we er voor elkaar
- We zeggen goede dag, maken een praatje af en toe en weten elkaar te vinden als het nodig is.
- We zijn er voor elkaar als we elkaar nodig hebben En praten geregeld met elkaar
- Wij spreken de buren regelmatig
- Wij zeggen alleen goedendag, maar we hebben nu ook buren die van begeleid wonen naast ons wonen en af en toe is dit wel erg vervelend.
- Wisselend. Maar wel allemaal begroeten
- Zeg goede dag als we elkaar zien en maken soms een kort praatje, met de een meer als met de ander.

## Toelichting

Ik heb geen contact met mijn buren

- Mijn goede dag zeggen wordt genegeerd nu maar niets meer

Ik zeg alleen 'goede dag', als we elkaar (op straat) zien

- -
- Al eerder aangegeven dat er weinig gemeenschapszin is. Heb begrepen dat het meer was toen de kinderen jonger waren. Dus het vergrijst behoorlijk in de buurt.
- Als er iets is kunnen we op elkaar terug vallen
- Als het nodig is kunnen we bij elkaar terecht
- Contact met mensen is niet mijn ding.
- En af en toe een praatje zeker s zomers
- Het contact onder flatbewoners zou mooier zijn als er een ontmoetingsruimte was. nu kunnen zij 1x per maand naar het museum om koffie te drinken, dat is leuk en aardig. Maar als er een ruimte was waar je iedere dag terecht kunt zou dat fijner zijn. Hier wonen veel ouderen en dan is het eenvoudiger om elkaar dichtbij te ontmoeten. Kunnen we niet in de schouwburg?
- Ik ga soms op bezoek bij mijn buren maar dat is niet gekoppeld aan een verjaardag.
- Is voldoende
- Met buren in mijn portiek (4 appartementen) heel goed en frequent contact. Met meeste andere buren nauwelijks.
- Met sommige buren maak ik wel een praatje, maar het is niet zo dat we bij elkaar thuis komen.
- Niet iedereen zoekt contact. Zij die het wel zoeken dan praat je regelmatig met elkaar b.v. in de sportschool, in de winkel.
- Weinig contact met sraatbewoners

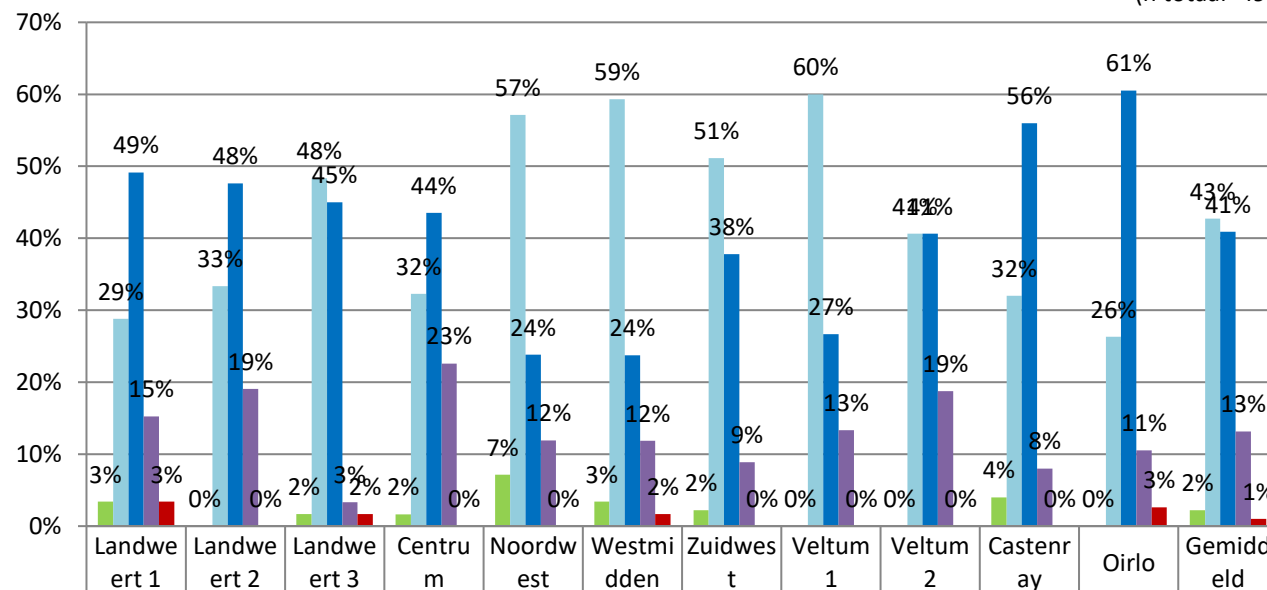
Ik spreek regelmatig met mijn buren (we gaan o.a. naar elkaars verjaardag)

- Doordat er nog steeds nagenoeg dezelfde mensen in de straat wonen is er regelmatig contact
- Gaan niet naar elkaars verjaardag
- Maar gaan niet bij elkaar naar de verjaardag.
- Niet bij elkaar naar de verjaardag
- Niet naar elkaars verjaardag (2x)
- Op de haammakerstraat wordt hard gereden, veel verkeersoverlast van grote vrachtwagens die bevoorraden.  
 Veel overlast van zwerfvuil in groenstroken aan haammakerstraat. Afval rondom afvalinzamelplekken. Huisraad die regelmatig onder bij de flats of elders aan of op straat gezet worden. Een doorn in het oog.
- Spreken regelmatig met elkaar, maar ik ben niet zo gevegeld ergens op de koffie te gaan.
- We gaan niet meer naar elkaars verjaardag.
- We gaan niet naar elkaars verjaardag
- We gaan niet naar elkaars verjaardag, maar helpen elkaar wel waar mogelijk
- Wij wonen in een ouderwets gemoedelijke straat / buurt. Ons kent ons en ons helpt ons.
- Woon in een appartement. is prettig wonen. Dankzij eigen bewoners zeer leefbaar.

- Anders, namelijk:
- Buren 2 spreken geen Nederlands.
  - Eens per jaar organiseren we met de hele straat een straatfeest. supergezellig!
  - Er zijn burens die zijn vrienden. Er zijn burens die we groeten en op de hoogte zijn van het wel en wee maar verder niets. En .....er is één buurman in de straat die het bederft voor iedereen. (5801 CP 37) Rommel, ongedierte, gewoon echt smerig. Al contact gehad met alle overheden/instanties maar helaas. En eigenlijk is er maar één echt slachtoffer en dat is de bewoner. Hij zou hulp MOETEN krijgen want hij is een gevaar voor zijn eigen leven
  - Ik ben erg betrokken bij het Groene Hart (alle drie de straten) waar ik vriendschappen onderhoud, mantelzorg verleent of hand- en spandiensten. Men is betrokken op elkaar per straat met name. Er wonen relatief gezien veel ouderen, hiermee bedoel ik 65 plus.
  - Ik vind dat die mensen van begeleid wonen, dat ze beter in een flat kunnen beginnen en niet in een rijtjes huis. Er is totaal geen contact en tis vervelend om te zien dat ze de deur niet open doen wanneer ze spullen hebben besteld, terwijl ze gewoon thuis zijn. want wij worden telkens vroeg aangebeld met dat de buurvrouw niet thuis
  - In mijn straat staan zowel koophuizen als huurhuizen. Er wonen zowel mensen van Nederlandse afkomst als van buitenlandse afkomst. Ook wonen in een huis mensen die begeleid worden, sinds een aantal jaren. Nieuwe burens komen niet zelf kennis maken. Waar het vaak wisselt van bewoners weet ik soms niet meer wie daar woont. Het voelt niet onveilig maar wel onpersoonlijk.
  - Leeftijdsverschil
  - Sociale contacten zijn goed en één, twee keer per jaar wordt n buurtfeest georganiseerd
  - We missen in het centrum een ruimte waar de centrumbewoners elkaar kunnen treffen op MEERDERE DAGEN en tijdstippen. Nu is er 1 x in de maand die mogelijkheid.
  - We zien elkaar op buurtfeesten
- Weet niet
- Er is neutraal contact en ook deels verjaardagenbezoek

## 9 'Welke regel is bij u het meest van toepassing wat betreft het contact met uw burens?'

(n totaal=494)



Ik heb geen contact met mijn burens	3%	0%	2%	2%	7%	3%	2%	0%	0%	4%	0%	2%
Ik zeg alleen 'goede dag', als we elkaar (op straat) zien	29%	33%	48%	32%	57%	59%	51%	60%	41%	32%	26%	43%
Ik spreek regelmatig met mijn burens (we gaan o.a. naar elkaars verjaardag)	49%	48%	45%	44%	24%	24%	38%	27%	41%	56%	61%	41%
Anders	15%	19%	3%	23%	12%	12%	9%	13%	19%	8%	11%	13%
Weet niet	3%	0%	2%	0%	0%	2%	0%	0%	0%	0%	3%	1%

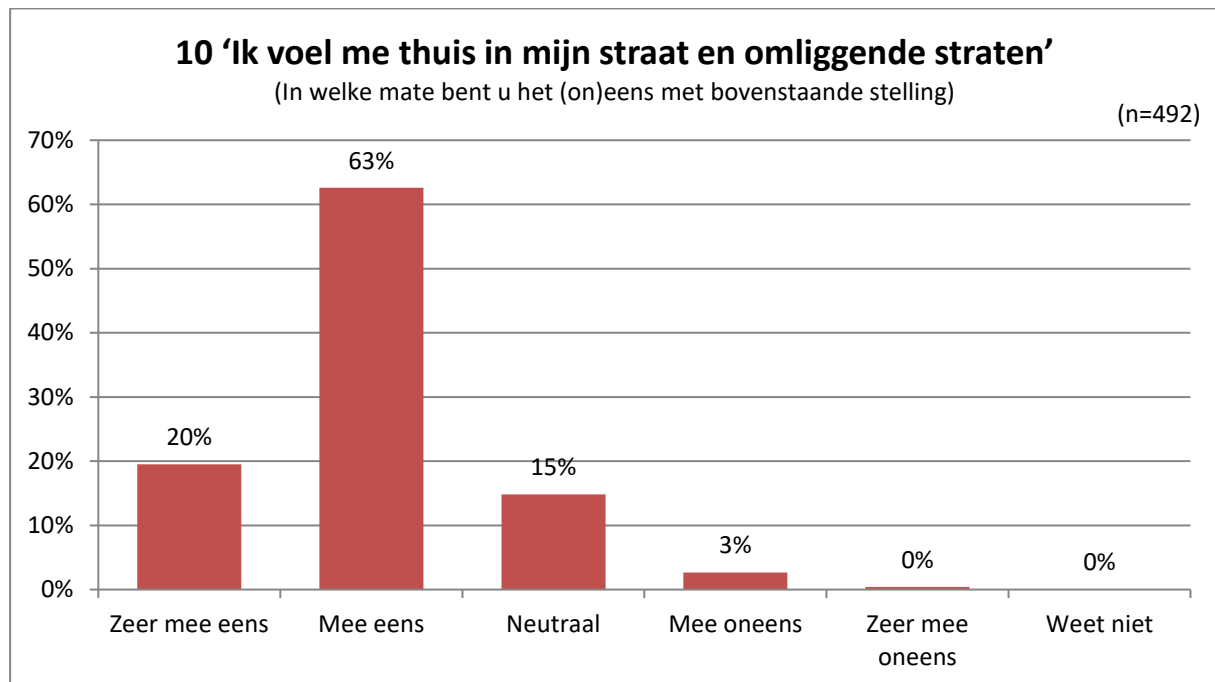
Bovenstaande grafiek laat de kruising tussen vraag 9 en de buurt zien. Gemiddeld genomen heeft 2% van de respondenten geen contact met de burens.

Daarnaast geeft 84% aan elkaar te begroeten of elkaar regelmatig te spreken. Positieve uitschieters is de buurt Landweert 3. Negatieve uitschieters zijn de buurten Landweert 1, Centrum en Noordwest. Vergelijkbaar met het gemiddelde zijn de buurten Landweert 2, Westmidden, Zuidwest, Veltum 1 en 2, Castenray en Oirlo.

Bovenstaande kruising tussen vraag 9 en de buurt is significant ( $p=0.015$ )

### III. Leefbaarheidsopgave

Met leefbaarheid wordt aangegeven hoe aantrekkelijk het is om te wonen in het gebied rondom uw straat en omliggende straten.



Op stelling 10 'Ik voel me thuis in mijn straat en omliggende straten' antwoordt in totaal 83% van de respondenten: "(zeer) mee eens". 3% van de respondenten antwoordt: "(zeer) mee oneens". Het meest gekozen antwoord (63%) is: "Mee eens".

#### Toelichting

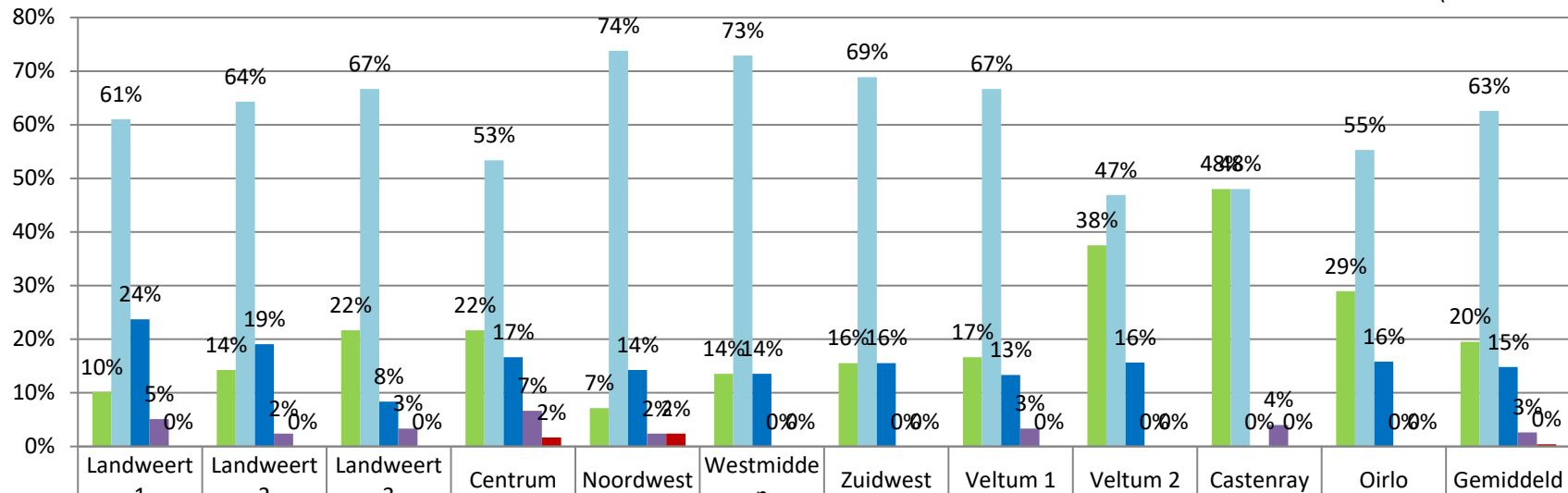
- Zeer mee eens**
- Gunstige ligging houdt van mijn straat en huis, geen vandalisme, centrum bezoekers zijn ondanks de overlast overwegend vriendelijk
- Mee eens**
- Alleen in mijn straat in de straten er om heen zou ik niet willen wonen
  - Er word veel te hard gereden
  - In mijn woning is prettig wonen .
  - Ondanks bovenstaande ken ik voldoende mensen in de buurt om me er thuis te voelen.
  - Zie eerder. Ik maak mij grote zorgen om de veiligheid van de kinderen in onze buurt. Als opa zie ik regelmatig onveilige situaties. Veel verkeer, onveilige situatie speelpleintje (glas, e.d.). Toen onze kinderen klein waren heb ik dit nooit zo ervaren.
- Neutraal**
- De verkeersdrukte is zeer storend, dit is enorm toegenomen en je ziet nooit een wijkagent. Veel vuilnis en hondenpoep.
  - Er dient nog het nodige worden afgewerkt
  - Ik vel me thuis in mijn huis
  - In mijn straat wel. Omliggende straten niet. Zwerfafval word steeds meer. Bladkorven zouden welkom zijn.
  - Mijn straat en Franciscusstraat minder goed; andere straten beter.
  - Mis de samenhang van een dorp.
  - Omliggende straten ? nauwelijks contact
- Mee oneens**
- Wel altijd met plezier gewoond, wordt echter steeds minder dat plezier



## 10 'Ik voel me thuis in mijn straat en omliggende straten'

(In welke mate bent u het (on)eens met bovenstaande stelling)

(n totaal=492)



	Landweert 1	Landweert 2	Landweert 3	Centrum	Noordwest	Westmidde n	Zuidwest	Veltum 1	Veltum 2	Castenray	Oirlo	Gemiddeld
■ Zeer mee eens	10%	14%	22%	22%	7%	14%	16%	17%	38%	48%	29%	20%
■ Mee eens	61%	64%	67%	53%	74%	73%	69%	67%	47%	48%	55%	63%
■ Neutraal	24%	19%	8%	17%	14%	14%	16%	13%	16%	0%	16%	15%
■ Mee oneens	5%	2%	3%	7%	2%	0%	0%	3%	0%	4%	0%	3%
■ Zeer mee oneens	0%	0%	0%	2%	2%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

Bovenstaande grafiek laat de kruising tussen vraag 10 en de buurt zien. Gemiddeld genomen is 83% het (zeer) eens met de stelling. Gemiddeld genomen geeft 18% aan het (zeer) oneens te zijn met de stelling. Positieve uitschieters zijn de buurten Landweert 3 en Castenray. Negatieve uitschieters zijn de buurten Landweert 1 en Centrum. Vergelijkbaar met het gemiddelde zijn de buurten Landweert 2, Noordwest, Westmidde n, Zuidwest, Veltum 1 en 2 en Oirlo.

Bovenstaande kruising tussen vraag 10 en de buurt is significant ( $p=0.028$ )

## 10.1 Kunt u hier een toelichting op geven? (n=392, weet niet=27%)

Op vraag "10.1 Kunt u hier een toelichting op geven?" antwoordt 73% van de respondenten met een toelichting.

*Als de inwoners in de gemeente Venray een toelichting mogen geven waarom de inwoner zich thuis voelt in zijn of haar straat en omliggende straten komen diverse redenen naar voren. Deze redenen zijn gecategoriseerd en verwerkt in een top 3.*

- 1. Aardige omwonende en goede sociale contacten*
- 2. Lang woonachtig (hier opgegroeid)*
- 3. Voel me hier thuis/prettig*

*Zie voor complete woordenlijst en toelichtingen pagina 59.*

## 10.2 Kunt u toelichten waarom u zich niet thuis voelt? (n=115, weet niet=36%)

Op vraag "10.2 Kunt u toelichten waarom u zich niet thuis voelt?" antwoordt 64% van de respondenten met een toelichting.

*Als de inwoners in de gemeente Venray de een toelichting mogen geven op de vraag "Kunt u toelichten waarom u zich niet thuis voelt?" komen diverse redenen naar voren. Deze antwoorden zijn gecategoriseerd en verwerkt in een top 3.*

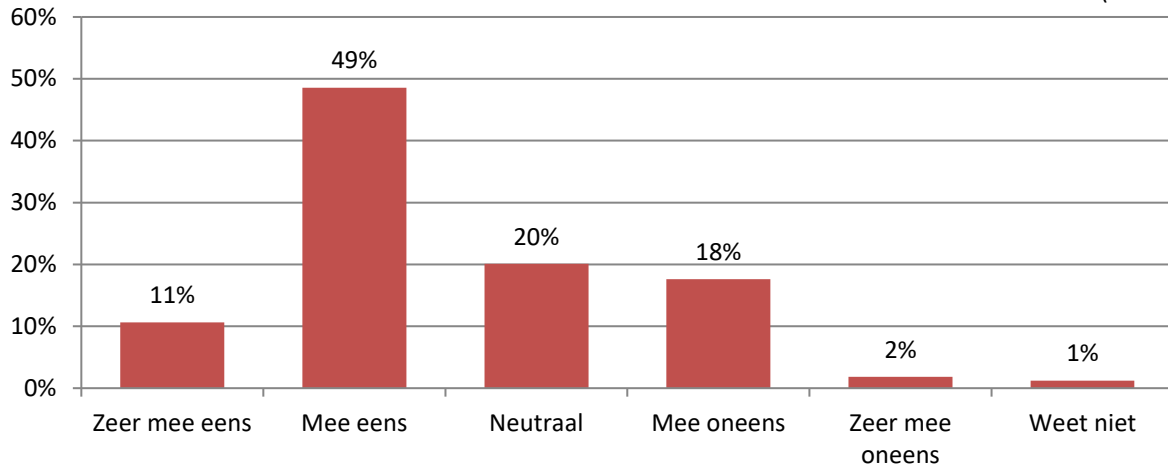
- 1. Overlast van drugs & alcohol*
- 2. Samenhangende personen*
- 3. Rondhangende personen*

*Zie voor complete woordenlijst en toelichtingen pagina 65.*

## 11 'Ik voel me verantwoordelijk voor mijn eigen straat en omliggende straten'

(Denk aan: het verwijderen van afval op straat en het aanspreken van mensen bij eventuele overlast).

(n=482)



Op stelling 11 'Ik voel me verantwoordelijk voor mijn eigen straat en omliggende straten' antwoordt in totaal 60% van de respondenten: "(zeer) Mee eens". 20% van de respondenten antwoordt: "(zeer) Mee oneens". Het meest gekozen antwoord (49%) is: "Mee eens".

### Toelichting

- Zeer mee eens**
- (Denk aan: het verwijderen van afval op straat en het aanspreken van mensen bij eventuele overlast). Is wel het meest onbelangrijk. Eenzaamheid, wel en wee van de personen heeft een hogere prioriteit
  - 5 jaar bestuurslid Wijkplatform Veltum
  - Dit wordt soms niet gewaardeerd.
  - Ik verwijder elke dag zwerfvuil, mensen zien het en wordt door hen gewaardeerd
  - Ruimen geregeld voor het huis de troep op
  - We ruimen regelmatig zwerfafval op. Verder gelukkig geen overlast in de buurt
  - Wij voelen ons vanzelfsprekend verantwoordelijk voor de burens en buurt. Beter een goed buurt dan een verre vriend: zo zegt het spreekwoord. Ik zou wensen dat de 'gemeente' ons daarbij zou helpen. Nu bevoordelen zij enkele coffeeshophouders en veel niet Venrayenaren boven ons welzijn. Door niet of te weinig te handhaven benadelen zij ons en bevoordelen zij juist de minder goed bedoelenden.
- Mee eens**
- Als er vuil of zo in de straat ligt nemen we dit mee
  - De veegwagen mag vaker door de straten ivm bladeren vd bomen, bier bekers en cafetaria afval vooral na het weekend. In het park bij de Grote kerk wordt door de skate jeugd veel en vaak afval achter gelaten. Meer BOA's op straat is de mening vd bewoners vd Eindstraat
  - Elkaar aanspreken als er ergens rommel ligt of gemaakt wordt. en in de straat gras maaien stoep vegen speeltuin netjes houden.
  - Ergenis is het parkeren van auto's op het trottoir.
  - Hoofdzakelijk voor mijn eigen straat.
  - Maar dat moet eigenlijk niet de bedoeling zijn. Er komen teveel verschillende mensen in de straat, onmogelijk om dit te controleren.
  - Probeer de straat schoon te houden
  - Ruimen vuil op van andere.
  - Samen met de hele straat houden wij de berm schoon van afval, wordt de sneeuw geruimd en het gras van de berm gemaaid.

- Tot op bepaalde hoogte
- Vaak bierflessen opruimen in de speeltuin
- Verkeersveiligheid bij oprit winkels moet verbeterd worden. bv. verbod parkeerplekken ivm vrachtverkeer.
- Voor mijn eigen voordeur. Een straat verderop zou ik dat niet doen.

Neutraal

- Als het rondom mijn eigen huis ligt ruim ik het altijd op
- Als je mensen aan moet spreken is het meestal niet goed.. zijn meestal mensen die geen maat kennen, krijg je snel een grote mond... is werk voor buurtwacht of...
- Ik ben niet mobiel genoeg om mensen op fout gedrag aan te spreken, maar de WhatsApp-groep in de buurt helpt hierbij, waar ik medeverantwoordelijk voor ben.
- Ik probeer aardig te zijn en vriendelijk. Maar wanneer je iets zegt wat niet juist is, dan wordt men erg snel boos tegenwoordig.
- Ik voel me heel verantwoordelijk maar het wordt steeds moeilijker om mensen aan te spreken op hun gedrag. Bv het opruimen van hondenpoep of het netjes houden van voortuinen. Mensen kunnen heel boos worden als je dat doet. Ik ben een iets oudere vrouw en voel me kwetsbaar als mensen boos worden. Er wordt ook vaak veel te hard gereden.
- Ik werk ook in Wanssum. Wat nu helemaal verbouwd wordt. Het valt mij op dat er totaal geen rekening wordt gehouden met voetgangers. Mensen moeten op de weg lopen, waar veel zwaar verkeer rijdt. Omdat ze het hele trottoir open hebben. Ook in Venray worden fietsers alle kanten op gestuurd voor verbouwingen etc. Het belang en veiligheid van voetgangers en fietsers staat in gemeente Venray onderaan. In deze tijd van milieu maatregelen, zou het bevorderen van de veiligheid van hen voorop moeten liggen. Ook volwassenen met het OV laten reizen, zou een prioriteit moeten zijn. ook gemeente Venray ligt al potdicht rond spitstijden. maar
- In feite mee eens echter niet wat wordt veroorzaakt door anderen bijv vuurwerk na jaarwisseling
- Met de burens/ koopwoningen wel contact, de tegepver burens/ huurders doir het verloop weinig contact.
- Opruimen als ik iets zie liggen doe ik, mensen aanspreken is tegenwoordig niet meer verantwoord voor eigen veiligheid.

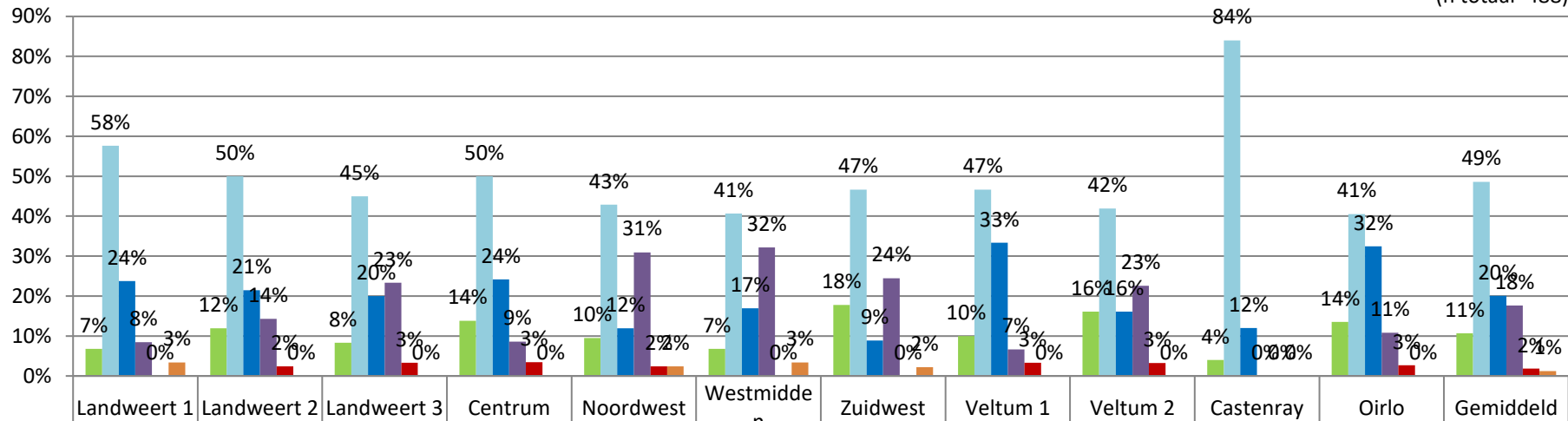
Mee oneens

- Als je commentaar geeft word je onheus behandeld na een paar keer zeg je dan maar niets meer
- Dat zou ik graag doen maar tegenwoordig is dat gevaarlijk. Mensen kunnen niet meer tegen kritiek en worden snel agressief .
- Het bladafval komt van gemeentelijke bomen. Julianaboom en Clausboom. Deze laatste geeft de meeste overlast
- Ik ga als oudere niet tegen iemand met een hond die daar poept iets van zeggen, heb ik kans op een klap tegen mijn kop. Braaksel vind je hier in het centrum ook vaak tegen de muren en wie moet dat opruimen.
- In het verleden wel eens mensen aangesproken die hun hond gewoon op straat lieten poepen maar dat werd niet in dank afgenomen. Luie doktersassistentes die hun auto's 's morgens op de enige drie parkeerplakken in de straat parkeren zodat hun patienten nog verder van de huisartspraktijk moeten parkeren wensn ook niet aangesproken te worden op hun asociale gedrag. Daarom bemoeien we ons nu maar nergens mee.

## 11 'Ik voel me verantwoordelijk voor mijn eigen straat en omliggende straten'

(Denk aan: het verwijderen van afval op straat en het aanspreken van mensen bij eventuele overlast).

(n totaal=488)

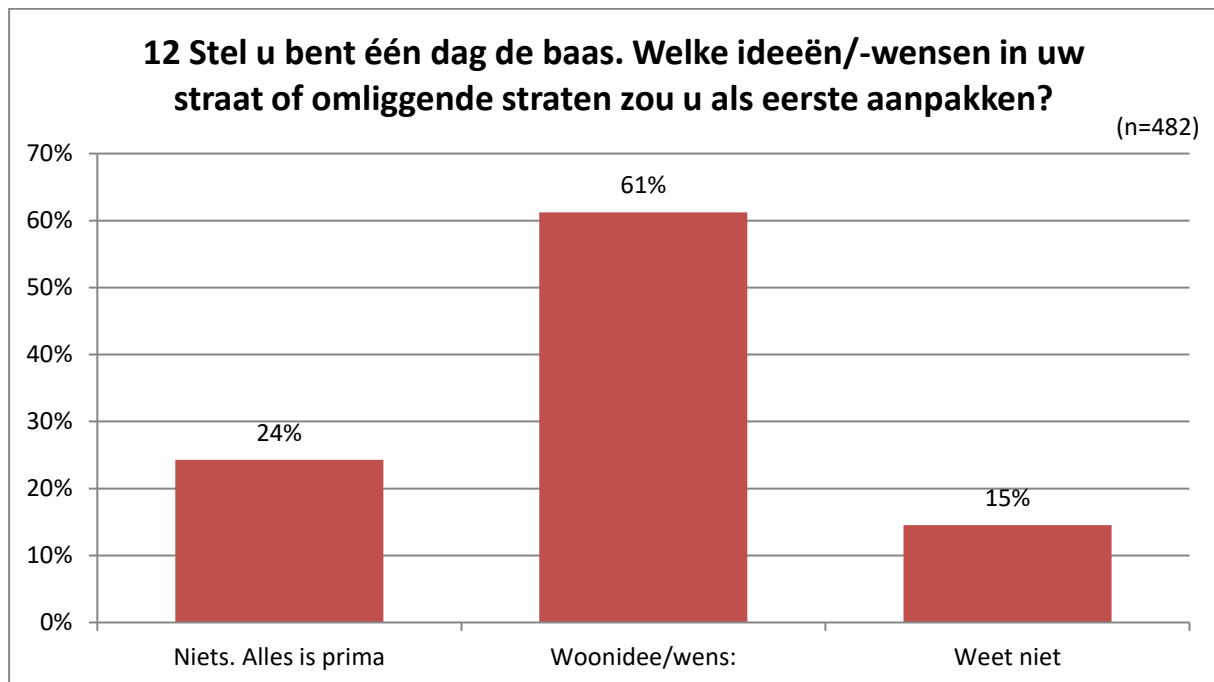


	Landweert 1	Landweert 2	Landweert 3	Centrum	Noordwest	Westmidden	Zuidwest	Veltum 1	Veltum 2	Castenray	Oirlo	Gemiddeld
■ Zeer mee eens	7%	12%	8%	14%	10%	7%	18%	10%	16%	4%	14%	11%
■ Mee eens	58%	50%	45%	50%	43%	41%	47%	47%	42%	84%	41%	49%
■ Neutraal	24%	21%	20%	24%	12%	17%	9%	33%	16%	12%	32%	20%
■ Mee oneens	8%	14%	23%	9%	31%	32%	24%	7%	23%	0%	11%	18%
■ Zeer mee oneens	0%	2%	3%	3%	2%	0%	0%	3%	3%	0%	3%	2%
■ Weet niet	3%	0%	0%	0%	2%	3%	2%	0%	0%	0%	0%	1%

Bovenstaande grafiek laat de kruising tussen vraag 11 en de buurt zien. Gemiddeld genomen is 60% het (zeer) eens met de stelling. Gemiddeld genomen geeft 20% aan het (zeer) oneens te zijn met de stelling. Positieve uitschieter is Castenray. Negatieve uitschieters zijn de buurten Landweert 3, Noordwest en Westmidden. Vergelijkbaar met het gemiddelde zijn de buurten Landweert 1 en 2, centrum, Zuidwest, Veltum 1 en 2 en Oirlo.

Bovenstaande kruising tussen vraag 11 en de buurt is significant ( $p=0.030$ )

#### IV. Woonideeën/-wensen



Bij vraag "12 Stel u bent één dag de baas. Welke ideeën/-wensen in uw straat of omliggende straten zou u als eerste aanpakken?" geeft 24% aan "Niets. Alles is prima". 61% van de respondenten geeft een woonidee/wens aan.

*Als de inwoners in de gemeente Venray de een antwoord mogen geven op de vraag "Stel u bent één dag de baas. Welke ideeën/-wensen in uw straat of omliggende straten zou u als eerste aanpakken?" komen verschillende ideeën en wensen naar voren. Deze antwoorden zijn gecategoriseerd en verwerkt in een top 3.*

1. De snelheden in wijken aanpakken (50 km zone naar 30 km zone zetten en het bekeuren van snelheidsovertreders).
2. De groenvoorziening aanpakken.
3. Meer parkeergelegenheden creëren.

Zie voor complete woordenlijst en toelichtingen pagina 67.

Samen met bewoners werken wijkteams en wijkraden mee aan een veilige, leefbare en zorgzame wijk.



Op vraag "13 Zou u willen meewerken in een project, waarin gezien wordt hoe we uw straat en omliggende straten verder kunnen verbeteren?" antwoordt 16% mee te willen werken aan een project. 70% van de respondenten antwoordt: "Nee, dank je".

### Ja, benader me via de contactgegevens:

Opgegeven contactgegevens worden apart aangeleverd i.v.m. de nieuwe privacy wetgeving.

#### Toelichting

Ja, benader me via de contactgegevens:

- Als ik mee werk dan doe ik dat alleen als er 1 buurtbewoner is die hieraan niet meewerkt.
- Dat doe ik al dus contacten is niet nodig
- Ik werk als Adviseur Gezonde Omgeving en ben zeer zeer bereid om mee te denken en kennis te delen! ?
- Via dorpsraad

Nee, dank je

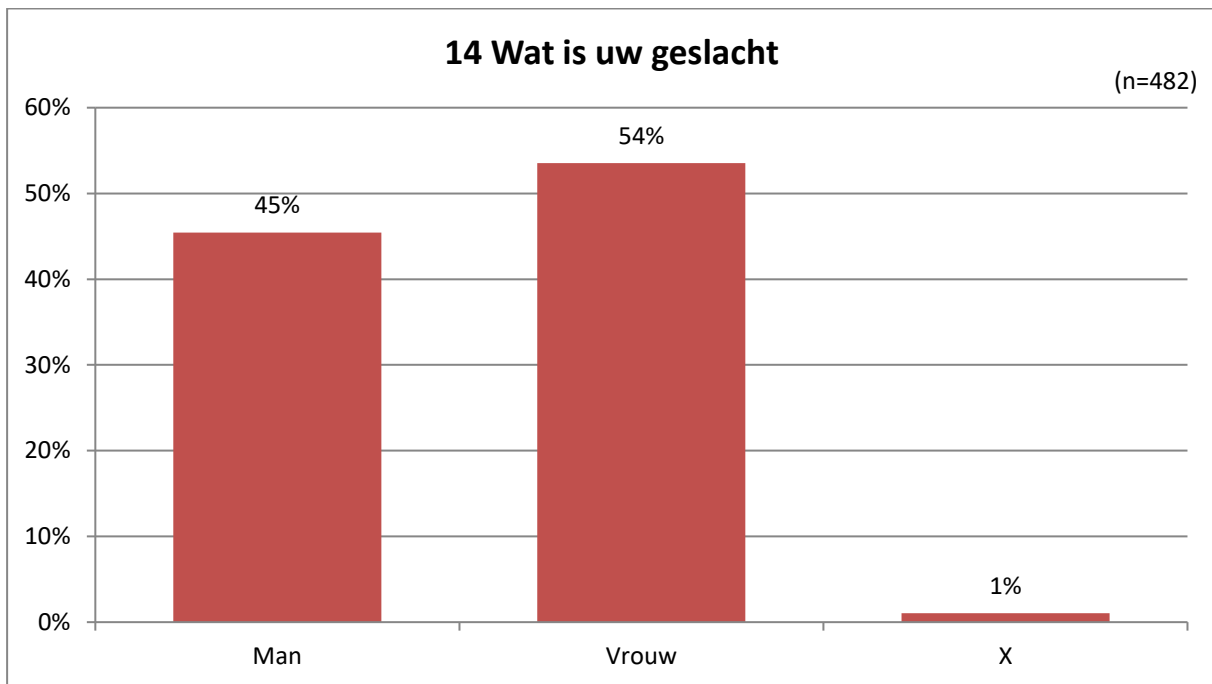
- Ben hier zijdelings al bij betrokken.
- Daar ga ik mij op mijn leeftijd niet meer bezighouden.
- Doe al mee met verschillende gemeente afspraken
- Doe al vrijwilligerswerk {vvgi} heb meer als genoeg te doen.
- Doe ik al
- Doe ik al regelmatig.
- Er is al veel overleg geweest over het sportveld achter de klaproos bij de kruudwis, echter heeft het weinig tot niets opgeleverd!!!
- Heb ik vroeger wel gedaan.
- Ieder moet zijn eigen troep maar opruimen
- Ik ben al betrokken in een wijkgroep om de overlast te monitoren en op zoek te gaan naar oplossingen
- Is niet van toepassing
- Slechte ervaringen mee
- Vanwegen mijn gezondheid zou ik wel iets kunnen doen maar het kost wel veel moeite



Weet niet

- We gaan verhuizen
- Afhankelijk wie dit coordineert
- Ik ben bereid om mee te denken. Maar het zal aan het project liggen en de tijd die het gaat kosten.
- Ik ben een aantal jaren meerdere malen in het Stekske op (inspraak-)avonden geweest. Dat onttaardde in stickertjes plakken mt weinig effectieve spin-off.
- Ik ben te duidelijk. Niet-gewenst bij de meeste mensen
- Ik zou het wel willen maar ik voel me niet sterk genoeg om dit te doen.
- Is dat eenmalig, of voor langere duur? Eenmalig: ja. Langere duur: nee, vanwege fulltime werk, vrijwilligerswerk en 3 kinderen moeilijk te combineren op dit moment.
- Ligt er aan wat
- Ligt er aan welk onderwerp
- Ligt eraan hoeveel tijd ik er mee kwijt zal zijn.
- Ligt eraan in welke vorm het zal worden  
Sta er wel voor open
- Werk en studeer. Weinig tijd.
- Zou wel willen maar werk veel en onregelmatig

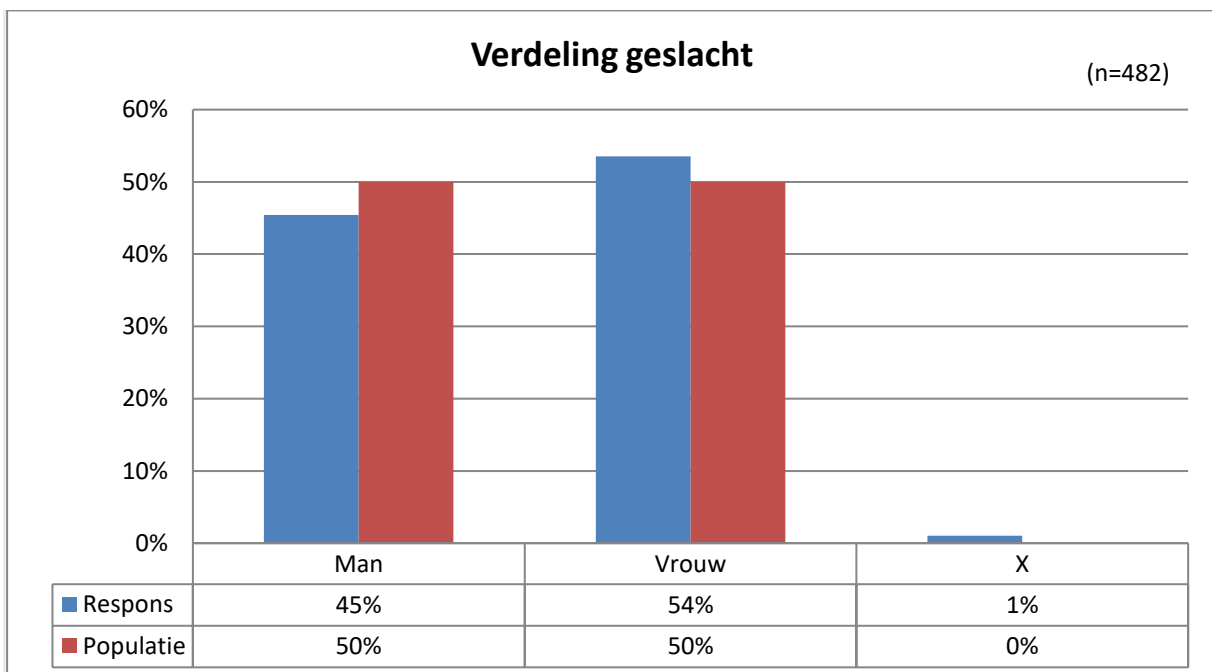
## Tot slot



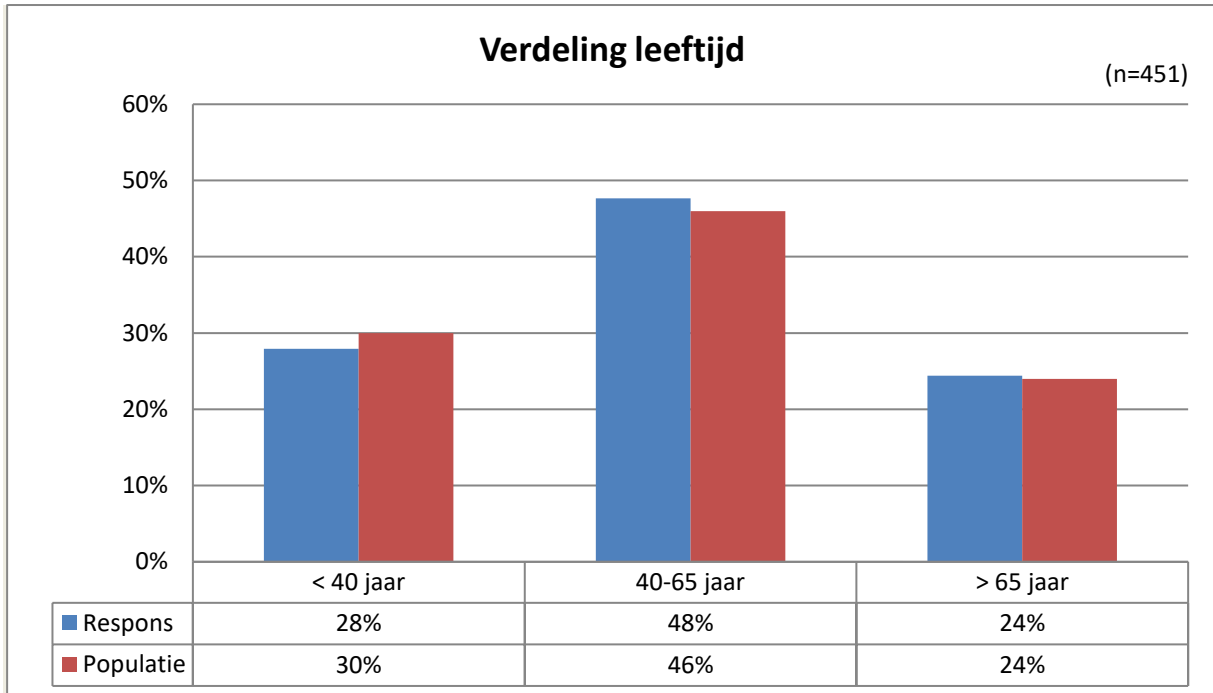
Op stelling 14 Wat is uw geslacht antwoordt "54%" van de respondenten: 14 Wat is uw geslacht.

## Toelichting

- Vrouw • Ik vind dit heel moeilijk, vaak wordt er alleen maar geroddeld en ik houd van positieve geluiden. Dus ik houd me op de oppervlakte



In bovenstaande grafiek is de verdeling van het geslacht uit de respons te zien ten opzichte van de populatie in de gemeente Venray. Hierin is te zien dat er een kleine ondervertegenwoordiging is aan mannen en een kleine oververtegenwoordiging van vrouwen.



Uit bovenstaande grafiek blijkt dat de verdeling van leeftijd in de respons nagenoeg overeenkomt met de werkelijke verdeling van de leeftijd in de populatie.

### 3. Onderzoeksverantwoording

Onderzoek	:	Toponderzoek
Onderwerpen	:	Uw gevoel van de buurt
	:	Beeldvorming
	:	Waardering
	:	Leefbaarheidsopgave
	:	Woonideeën/-wensen
	:	Tot slot
Enquêteperiode	:	23 november 2018 tot 07 januari 2019
Aantal respondenten	:	527
Foutmarge	:	4,2% (bij een betrouwbaarheidsniveau van 95%)
Aantal vragen	:	20
Rapportagedatum	:	7 januari 2019

## Bijlage – woordenlijst en toelichting vraag 2

- 2 vieze woningen met hekwerk langs fietspad bij schilder Theuws
- 30 km worden
- Aardig
- Aardige mensen
- af en toe vies
- afgezonderd
- afstandelijk
- afval
- afval
- afval
- Afval
- Afvalbende
- Alle gemakken van in het centrum wonen qua winkels
- Alle ongemakken van in het centrum wonen: dronken schreeuwende ruzie makende jeugd, vernieling, braaksel, wildplassen, hard rijden, parkeren voor de deur en pleintje op het terrein vd grote kerk
- Asociale ouders ivm school
- Auto-overlast
- Auto's
- Bebouwd
- Bedrijf?
- Beeldvorming is oke
- Beeldvorming is prima, maar de beplanting ziet er niet uit.
- behoeft renovatie
- bereikbaar
- Bereikbaar
- Bereikbaar
- bereikbaarheid
- bereikbaarheid
- best
- Best rustig
- Betrouwbaar
- betrouwbaar
- Betrouwbaar
- Bij centrum
- bij drukke weg
- Bij school soms druk
- Bijgehouden
- Binnenring
- bladeren
- Bladval
- Bomen
- bomen
- Bomen
- Bosrijk
- Bosrijk
- Bosrijk
- Bosrijk
- bosrijk
- Buhulpzaam
- Buitenlanders
- Buren
- Buren
- burens
- Buurtpreventie
- Buurtvriendelijk
- buurtvriendelijk
- Centraal
- Centraal
- Centraal
- Centraal
- centraal
- centraal
- Centraal
- Centraal
- centraal
- centrum
- Centrum
- Centrum
- centrum
- Centrum
- centrum
- Centrum
- charmant
- Coffeeshopoverlast
- Contact
- De dealer de straat uit!
- Dicht op elkaar
- divers
- Divers
- Domino's
- donker
- Donker
- donker
- Doodlopend
- Dorps
- Dorps
- dorps
- Dorps
- Dorps
- Drank



- |   |                   |
|---|-------------------|
| • Fijne buurt   | • Gezellig        |
| • Fijne buurt   | • Gezellig        |
| • Fijne buurt   | • Gezellig        |
| • Fijne mensen  | • gezellig        |
| • fijne straat  | • gezellig        |
| • Fijne straat  | • gezellig        |
| • Fijne straat  | • Gezellig        |
| • Fijne woning  | • Gezellig        |
| • Gastvrij  | • Gezellig        |
| • geen parkeermogelijkheid  | • Gezellig        |
| • Geen parkeerplek vd deur  | • Gezellig        |
| • geen saamhorigheid  | • Gezellig        |
| • geen sfeer  | • Gezellig        |
| • geen sfeer  | • Gezellig        |
| • geluidoverlast  | • gezellig        |
| • Gemeleerde bewoners   | • Gezellig        |
| • Gemoedelijk   | • Gezellig        |
| • gemoedelijk   | • Gezellig        |
| • Gemoedelijk   | • gezellig        |
| • Gemoedelijk   | • gezellig        |
| • Gemoedelijk   | • Gezellig        |
| • geordend  | • Gezellig        |
| • Gericht op Auto's   | • Gezellig        |
| • Geurhinder  | • gezellig        |
| • Gevaarlijk  | • Gezellig        |
| • Gevaarlijk  | • Gezellig        |
| • Gevaarlijk  | • Gezellig        |
| • gevaarlijk  | • Gezellig        |
| • Gevaarlijk als de straat met de kermis compleet wordt afgesloten. | • gezellig        |
| • Gevarieerde woningtypen   | • Gezellig        |
| • Geweldig  | • Gezellig        |
| • geweldig  | • Gezellig        |
| • geweldig  | • Gezellig        |
| • Geweldig  | • Gezellige buurt |
| • Gewoon  | • gezellige buurt |
| • gewoon  | • Gezellige buurt |
| • gewoon  | • Gezellige buurt |
| • gewoon  | • Gezelligheid    |
| • Gewoon  | • Gezinwijk       |
| • Gewoon  | • Goed            |
| • gewoon  | • Goed            |
| • Gezelli   | • Goed            |
| • Gezellig  | • goed            |
| • Gezellig  | • Goed            |
| • gezellig  | • Goed            |
| • Gezellig  | • Goed            |
| • gezellig  | • Goed            |
| • Gezellig  | • Goed            |
| • gezellig  | • Goed            |
| • Gezellig  | • Goed            |
| • gezellig  | • Goed            |











- |                                    |                                       |
|------------------------------------|---------------------------------------|
| • prettig                          | • Ruimtelijk                          |
| • Prettig                          | • Ruimtelijk                          |
| • Prettig wonen                    | • Ruimtelijk                          |
| • Prettig wonen rust               | • Ruimtelijk                          |
| • Prettige woonomgeving            | • Ruimtelijk                          |
| • prima                            | • Rumoerig                            |
| • Prima                            | • Rust                                |
| • prima                            | • Rust                                |
| • Prima                            | • rust                                |
| • Prima                            | • rust                                |
| • Prima                            | • Rust                                |
| • prima                            | • rust                                |
| • prima                            | • rust met een beetje overlast horeca |
| • Prima                            | • rustiek                             |
| • Prima, behalve als het donker is | • Rustig                              |
| • Probleem buurt                   | • Rustig                              |
| • Raayland                         | • rustig                              |
| • Racebaan                         | • Rustig                              |
| • Racebaan                         | • rustig                              |
| • Racebaan                         | • Rustig                              |
| • redelijk                         | • Rustig                              |
| • Redelijk                         | • Rustig                              |
| • Redelijk veilig                  | • Rustig                              |
| • redelijk weinig verkeer          | • Rustig                              |
| • Relaxed                          | • Rustig                              |
| • rijsnelheid                      | • Rustig                              |
| • Rommel                           | • Rustig                              |
| • rommel                           | • Rustig                              |
| • Rommel groen                     | • rustig                              |
| • Rommelig                         | • rustig                              |
| • Rommelig                         | • Rustig                              |
| • rommelig                         | • Rustig                              |
| • rommelig                         | • Rustig                              |
| • rommelig                         | • rustig                              |
| • rommelig                         | • Rustig                              |
| • Rommelig                         | • Rustig                              |
| • Rommelig                         | • Rustig                              |
| • Rommeltje                        | • Rustig                              |
| • Rotzooi                          | • Rustig                              |
| • Ryaal                            | • Rustig                              |
| • Ruim                             | • Rustig                              |
| • Ruim                             | • Rustig                              |
| • Ruim                             | • rustig                              |
| • Ruim                             | • Rustig                              |
| • Ruim                             | • Rustig                              |
| • Ruim                             | • rustig                              |
| • Ruimte                           | • Rustig                              |
| • Ruimte                           | • Rustig                              |
| • ruimtelijk                       | • Rustig                              |
| • Ruimtelijk                       | • rustig                              |



- rustig
- Rustig
- Rustig
- Rustig wonen
- rustig/stil
- rustige buurt
- rustige buurt vooral hier
- Rustige omgeving
- Rustige straat
- 's avonds rustig
- Saai
- Saai
- Saai
- Saai
- saai
- Saai
- Saai
- saai
- Saai
- Saamhorigheid
- Saamhorigheid
- Samenhangend
- samenhorig
- Scheurend
- scholen
- school
- school
- schoon
- Schoon
- Schoon
- Schoon
- Schoon
- Schoon
- Schoon
- Sfeerloos
- Sfeerloos
- Sfeerloos
- Sfeervol
- Sinds krit beter contact met de buurt ivm woon overlast
- slecht
- slecht
- Slecht onderhoud
- Slecht trottoir
- Slecht wegdek
- slechte stoepen
- slechte trottoirs
- Sluipverkeer
- smal
- Smal
- Smal
- snel verkeer
- Snelheid
- Snelheid
- Sober
- Sober met groen
- Sociaal
- sociaal
- sociaal
- Sociaal
- Sociaal
- sociaal
- Sociale controle
- Soms gevaarlijke situatie
- Soms onoverzichtelijk kruispunten
- Soms overlast
- Speelplek
- Speeltuin
- speeltuin
- Steen
- stil
- Super
- supermarkt
- Te hard gereden
- te hard rijden
- te hard rijden
- Te hard rijden
- Te hoge bomen
- Te smal voor al het brede verkeer
- te veel lawaai
- te weinig bomen
- Te weinig gericht pp wandelaar en fietser
- teveel zwaar verkeer
- Teveel zwaar verkeer en lawaai
- tevreden
- Teweiniggroen
- Toch rustig
- tochtig
- top
- Top
- Top
- Treurig
- Triest
- trottoir te smal
- uitstekend
- Vakantiegevoel
- van
- Veel
- veel auto's
- Veel auto's
- veel bomen

- veel fietsers
- Veel georganiseerd
- veel groen
- Veel groen
- veel groen
- veel groen ruimte
- Veel hangjongeren
- veel mensen
- Veel natuur
- Veel parkeerplek
- Veel verkeer
- Veel verkeer
- Veel verkeer
- veel verkeer
- Veel verkeer
- Veel vr
- Veel wisselende huurders
- Veerkeersdrukke
- Veilig
- veilig
- Veilig
- veilig
- Veilig
- veilig
- Veilig
- veilig
- Veilig
- veilig
- Veilig
- veilig
- Veilig
- veilig
- Veilig
- veilig
- Veilig
- veilig
- Veilig
- veilig
- Veilig
- veilig
- Veilig
- veilig
- Veilig
- veilig
- Veilig
- veilig
- Veilig
- veilig
- Veilig
- veilig
- Veilig
- veilig voor misdaad
- Veilog
- Velig
- Verbetering
- verbindingsweg
- Verborgen
- verder mooi
- verder prima
- vergrijzend
- Vergrijzing
- vergrijzing treed in
- Verkeer
- Verkeer
- Verkeer vu Landweert naar Stationsweg  
vaak met veel vaart de weg op
- verkeers ovelast
- verkeersdruk
- Verkeersdrukke
- Verkeersdrukke
- Verkeersdrukke
- Verkeersdrukke moet minder
- Verkeersgeluid
- Verkeersonveilig
- Verkeersonveilig
- Verkeersoverlast
- verkeersoverlast bij school
- verlichting
- verloederd
- verloedering
- Verouderd
- verouderd
- Verouderd (begin)
- verouderde bestrating en trottoir
- Verouderde infrastructuur
- Verschillende type woningen
- versteend
- Vertrouwd
- Vertrouwd
- Vertrouwd
- vervelend
- Vervreemding
- verwaarloosd
- Verwaarloosd
- Verwarrend
- Verzogd
- verzogd
- Verzogd
- Verzogd
- Vetrouwd
- vies
- vies
- Vies
- Vies
- Vies
- Vincensiushof
- Vlakbij centrum

- voel me thuis
- voetpad
- Vol
- Vol
- Vol
- vol
- Voldoende
- Voldoende parkeerplaatsen
- Volks
- volkswijk
- voortuinen slecht verzorgd
- Voorzieningen
- vrachtverkeer
- vrachtverkeer
- vrachtvervoer
- Vriendelijk
- Vriendelijk
- Vriendelijk
- Vriendelijk
- Vriendelijk
- vrij
- vrij
- Vrij
- Vrij
- Vrij
- Vrij rustig
- vrijstaande woningen
- Vuilnis
- Vuurwerkoverlast
- Waardering is oke
- waterafvoer is verkeerd
- wateroverlast bij regen
- weinig groen
- Weinig groen
- Weinig groen
- Weinig lantaarnpalen
- Weinig licht
- Weinig parkeergelegenheid
- Weinig parkeerplaatsen
- Weinig parkeerplek
- Weinig toezicht
- Weinig verkeer
- weinig verkeer
- Weinig verkeer
- weinig vreemd volk
- Wonen
- woonwijk
- Zeer storende buurtbewoner
- zeer weinig verkeer
- zou iets beter verlicht mogen worden
- zwerfvuil

## Toelichtingen vraag 2

- Als men de Hubertusstraat uit rijdt en Veltumse Kleffen op wil rijden krijg je nooit voorrang van links maar men kan ook niks zien door geparkeerde auto's. Levensgevaarlijk voor kinderen.
- Auto's rijden aan en af op de parkeerplaats daardoor ook veel fijnstof op de ramen
- Bereikbaarheid is prima, vele grote bomen zorgen voor overlast en verhinderen zon in de tuin. Honden zorgen voor overlast ( vervuiling en geluidshinder )
- Bladval ligt aan de beukenhaag die van herfst tot voorjaar blad verliest en bij ons onder de carport waait.
- De groenvoorzieningen worden zeer slecht onderhouden. Nieuwe bomen geplant, maar ze staan al 3 jaar dood in de grond. Al verschillende keren de gemeente voor gebeld!!
- De school is smorgens best even druk maar de rest van de dag prima. Veel bossen in de buurt is fijn.
- Er is onvoldoende groenonderhoud (teveel onkruid in de straatgoten en op de stoepen |). putten raken verstopt, \(\)doordat er vuil voor ligt) water kan niet goed weg, onvoldoende parkeergelegenheid. Huizen zijn in 1985 gebouwd met veronderstelling 1 auto per huishouden. Inmiddels heeft bijna elk gezin minimaal 2 auto's ter beschikking. Kinderen 18+ blijven langer thuis wonen, dus steeds meer parkeerdruk. Knap als brandweer en ambulance er door kunnen.
- Er is veel verkeer dat hard rijdt. Onoverzichtelijke brug dat het gevaarlijk maakt.
- Er ligt regelmatig troep bij de ondergrondse afvalbak
- Er wonen veel mensen met lage inkomens en (te) veel mensen beschermd wonen.
- Fijne buurt om in te wonen. Met aan de rand een prachtig natuurgebied.
- Hebben mooi uitzicht echter de overlast van honden maakt dat het soms wat minder is



- Het 1 st gedeelte tot Huisnr 18 is netjes maar daarna is het op veel plaatsen met de even nr een rotzooi, mensen geven niks om het aanzicht en gooien rotzooi buiten neer of doen niks aan de tuinen
- Het is een doorgaande straat tussen Veltum en Merselo. Er wordt erg hard gereden door auto's.
- Hopelijk wordt de straat niet breder gemaakt waardoor er bomen weg moeten.
- II: allemaal zelfde soort huizen, alles lijkt op elkaar. III: de schuinlopende straten zijn onhandig zeker met sneeuw en de hoeveelheid bladeren en eikels die in de wijk vallen.
- Ik woon er graag
- In mijn straat en omliggende straten wordt veel te hard gereden.
- In principe een rustige woonwijk zonder doorgaand verkeer.  
 Met de nabijheid van 2 scholen waaronder Focus helaas veel overlast door halen en brengen door ouders die te lui zijn om 100 meter te lopen.  
 Nog een wonder dat er tot op heden geen ongelukken gebeurt zijn.  
 Onnodig, want aan overkant singel ligt een grote parkeerplaats
- Met twee shops in de buurt wordt het niet veiliger
- Nette rustige goed onderhouden wijk  
 Handhaven parkeerverbod er staan vaak auto's geparkeerd buiten de vakken terwijl er een parkeerverbod is in de wijk.  
 Drukke uitgang Vincensiushof en magazijn van gemeentehuis aan te smalle Heuvelstraat.
- Nvt
- Onze straat (is een woonerf) wordt door veel bewoners van Oost Landweert als sluiproute gebruikt. Er wordt dan veel te hard gereden. Verkeersambtenaar van de gemeente is hiervan op de hoogte maar wil zijn beleid niet aanpassen. Dus situatie gaat niet veranderen totdat er een ernstig ongeluk gebeurt
- Onze straat ligt aan de rand van Veltum, afstand bos is een paar honderd meter. Ideaal!!
- Op de Boddenbroek rijden de meeste auto's / vrachtverkeer/ en het landbouwverkeer veel te hard, doordat de weg heel smal is ontstaan er regelmatig gevaarlijke situatie's.
- Op de Langeweg wordt veel te snel gereden, houd je je aan de 50 km dan wordt je zonder pardon ingehaald door aso snelheidsduivels  
 Zelf meerdere malen getuigen van geweest, valt me enorm mee dat er niet nog meer ongevallen zijn geweest  
 Door deze verkeerssituaties gaan de fietsers massaal over het trottoir fietsen wat weer gevaarlijk is voor voetgangers die de plooi uit de broek worden gefietst ik ben zelf bijna slachtoffer geworden  
 Buurtpreventie, een beetje sociale controle
- Rondom het speelveld word er regelmatig hard gereden. Hier doet de gemeente niets aan, ondanks herhaaldelijke vragen van de buurt.
- Slechte en veel te smalle voetpaden ! Veel te veel sluijverkeer vanuit keizersveld ! daardoor geluids overlast! Dit geldt voor de klapproos aansluiting stationsweg!!!
- Tuin ligt aan Kulutweg. Levert verkeersgeluid
- Veel auto's langs de weg waardoor het toch wel vele verkeer dat hier door komt vaak en veel hinder ondervind
- Veel fietsers trekken vanuit Landweer via de rotonde bij De Hoge Hoed richting centrum, op die rotonde is erg veel autoverkeer.
- Veel groepsvorming i.v.m. roken en rommel achterlaten
- Vooral van Domino's pizza is dagelijks veel overlast. Auto s worden op de stoep geparkeerd odat voetgangers er niet meer door kunnen. Hier gebeurt niets aan terwijl een parkeerverbod geldt. Maar zelfs langskomende agenten laten het voor wat het is. Personeel geeft aan dat klanten gewoon mogen parkeren omdat ze anders te ver moeten lopen naar hun auto en zelfs de eigenaar parkeert gewoon op de stoep zijn auto.
- Wel te vaak activiteiten met veel te veel teveel geluid.

- Wij wonen sinds 1983 in deze straat / wijk. De laatste jaren zijn wij met leed in de ogen de buurt 'verloederen'. Veel foutparkeerders, veel buitenlandse nummerborden, veel 'brutale' (niet) Venrayenaar, die zich niet aan de regels houden en geïrriteerd en boos reageren als je ze daar attent opmaakt. Overlast in de straat, rommel die er niet thuis hoort (bierflesjes, vaker kapot in/nabij het speeltuintje, plastic weezakjes. Groepjes jonge jongens met brommers en/of auto's die rondhangen en 'samenscholen'. Geeft al met al een onveilige sfeer. Bang iets te zeggen omdat ik bang ben gevolgen daarvan te ondervinden. De laatste jaren is dit exponentieel toegenomen. Er wordt te weinig gecontroleerd en gehandhaafd, terwijl de overlast toeneemt.
- Wijnig groen
- Woon hier prima leuke burens in de straat verder ook
- Wordt veel te hard gereden , en te veel geparkeerd

## Bijlage vraag '3.1 Kunt u toelichten waarom u uw straat en omliggende straten een onvoldoende geeft?'

- Aangegeven bij vraag 2
- Al 8 jaar bezig met gemeente om de straten opteknappen de Vergetendriehoek
- Constant achterstallig onderhoud. Hierdoor tieren, brandnetels, akkerwinde, en nog wat dominante onkruiden weelderig. Er is geen bembloem te bekennen. In de sloten langs de weg zie je hetzelfde beeld. Sloten groeien dicht met onkruid.
- Domino's pizza die constant auto's laat parkeren op de tope en in onze straat terwijl dit niet mag. Daarnaast drusoverlast
- Doorgaande weg waar veel verkeer door raast, heeft geen gezelligheid
- Er is gebouwd kaal plein
- Erg druk asociaal rijgedrag zeer veel fijnstof
- Geen groen vieze flessenhals met veel rommel
- Geen veiligheid
- Heeft alles te maken met bovenstaande drugs en parkeerproblemen
- Het is niet ruimtelijk en ziet er sobertjes uit
- Ik woon in een lelijke straat met heel veel auto's
- In de 1,5 jaar dat wij er wonen zien wij de overlast aanzienlijk toenemen omtrent drugsafval, rondhangende coffeeshopbezoekers, chaotisch verkeer vooraan de Kruisstraat door de vele coffeeshopbezoekers en de langparkeerders.
- Na het aanleggen van glas wezels zijn de steppen slecht aangelegd! Zeer gevaarlijk!
- Niet fijn
- Niet prettig ivm Polen
- Niet uitnodigend, weinig groen
- Onverzorgde indruk
- Onze straat een 10 maar de omliggende omgeving een 0; zo ontstaat het gemiddelde van 5
- Sfeerloos
- Slecht onderhoud
- Slecht onderhoud wat betreft groenvoorziening en onkruid. Groot parkeerprobleem o.a. ivm parkeerverbod aan de Kruidemlaan en parkeren van bewoners aan de Stationsweg.
- Te veel langparkeerders (werkers in het centrum net buiten blauwe zones) en drugstoeristen die ervoor zorgen dat aanwonenden geen parkeerplek meer hebben. voor
- Tuinen liggen er nier bij willen wel een woning maar de tuinen rotzooi. jammer voor de mensen die er wel wat aan doen.
- Veel hondenpoep
- Veel overlast en afval hangjeugd voetbalveld
- Veel overlast koffiешopbezoekers
- Veel overlast met auto's, motoren en scooters.
- Verkeer en geluid
- Verkeersonveilige situatie
- Weinig contact onderling
- Weinig verlichting en geen afvalbakken
- Wij zitten aan de verkeerde kant van de Langeweg en worden meestal niet meegeteld
- Zie antwoord vraag 2
- Zie bovenstaande bij beeldvorming
- Zie de vorige toelichting
- Zie eerder. Voorheen en gelukkig is dit vaak nog wel zo, is dit een erg fijne rustige buurt. Al hoewel er, regelmatig, veel kinderen van het Raayland College, sporters van /voor de sportparken e.d. door onze straat rijden ervaren wij dit niet als overlast. Dit hoort bij deze buurt. De overlast zoals eerder beschreven is van een geheel andere orde.
- Zie extra toelichting
- Zie vraag 1
- Zie vraag 2

## Bijlage vraag '10.1 kunt u dit toelichten?'

- (Bijna) iedereen kent elkaar. Dat is zó fijn!!
- Aangezien ik al 15 jaar in deze straat woon, en mijn buurtgenoten ken voel ik me veilig en op mn plek.
- Aardige buurt (4x)
- Aardige mensen, bekend terrein
- Alle faciliteiten zijn aanwezig zoals apotheek, huisarts, winkelcentrum.
- Alle mensen zijn vriendelijk. Toch is er een onbekende die mij pest door rotzooi over de schutting te gooien.
- Alles binnen bereik
- Altijd hier gewoont
- Anders zou ik hier niet wonen
- Beetje oudere woningen maar wel gezellig
- Ben blij met mijn huis en buurt
- Ben hier opgegroeid
- Ben nooit bedreigd
- Ben vooral binnen
- Best knus
- Buren altijd vriendelijk
- Buurt geeft me een goed gevoel
- Buurt is vriendelijk, sociaal en gezellig
- Centraal, loopafstand, rustig
- Contact met de directe buren is goed.
- De bewoners kennen elkaar en hebben ongeveer de zelfde leefvorm en geen auchtentonen
- De leefbaarheid is goed
- De mensen in mijn buurt zijn aardig en de kinderen spelen met elkaar. Alle voorzieningen zijn dichtbij. Dit alles maakt dat ik mij hier thuis voel.
- De straat begint langzaam aan wel wat veroudering te vertonen. Maar is daardoor wel erg vertrouwd wat ook een gevoel van veiligheid geeft.
- De straat is druk in de weekend veel herrie.
- Dicht bij centrum
- Dicht bij scholen
- Doordat je de hele straat/buurt kent is het veilig vertoeven
- Er is voldoende sociale controle en men houdt alles goed in de gaten.
- Er wordt door omwonende goe opgelet, er bestaat een straatapp om elkaar vlug te bereiken
- Erg fijn en gezellig
- Fijn (6x)
- Fijn contact met bewoners in de buurt
- Fijn contact met buren
- Fijn om hier te wonen
- Fijne buurt (4x)
- Fijne buurt, leuke buren, we kennen elkaar, leeftijdgenoten van de kinderen aanwezig
- Fijne ligging
- Fijne omgeving (2x)
- Fijne rustige buurt alleen overlast van huurwoning grenzend aan mijn tuin
- Fijne straat
- Gemoedelijke buurt met een diverse populatie wat voor de leefbaarheid aantrekkelijk is.
- Genoeg rust en ruimte om me heen
- Gewoon een fijne omgeving
- Gezellig (3x)
- Gezellig, gemoedelijk, sociaal, buurtwhatsapp
- Gezellige buurt
- Gezellige buurt met mensen uit alle leeftijdsgroepen.

- Gezellige mensen
- Gezellige straat met veel groen
- Goed contact
- Goed vertoeven
- Goede band buurt
- Goede buren
- Goede buren wonen in een uithoek vande wijk
- Goede buurt
- Goede buurt.
- Goede contacten
- Goede omgeving en de buren zijn ook leuke mensen
- Gunstige ligging nabij bos en centrum
- Heb geen last van hang jongeren
- Hechte gemeenschap, veel omkijken naar elkaar
- Heerlijk wonen in het groen en op fietsafstand van t centrum
- Het huis maakt dat we hier op onze plek zijn, niet de straat
- Het is een erg gezellige buurt.
- Het is een fijne buurt met mensen die zich om elkaar bekommeren. Mede daardoor is de opkomst bij de verkeersproblemen e.d. ook zo groot. Wij maken met z'n allen een prettige leefbare buurt, maar voelen ons geïntimideerd door 'buitenstaanders die zich niet aan de regels houden'. Overigens komen er ook veel mensen door onze straat /wijk die geen enkele overlast veroorzaken.
- Het is een gezellige buurt, mede door het speelveldje, waar altijd wel wat te doen is. Ook is er een actieve buurtvereniging die veel organiseerd.
- Het is een mooi stuke venray maar wordt vergeten in alle plannen van de gemaante venray ondanks 8 Jaar inspanning van mij en anderen in de straten
- Het is een mooie en schone omgeving. Veel beweging op straat (auto's, fietsers, wandelaars) dus leuk om naar buiten te kijken. Een vriendelijke buurt.
- Het is een rustige en gezellige buurt. Er is veel onderling contact en de kinderen kunnen veilig buiten spelen.
- Het is een rustige wijk, waar niet veel in gebeurt, wel veel gemopperd maar dat is in heel venray zo.
- Het is fijn hier
- Het is goed wonen
- Het is goed zo
- Het is heel rustig en alles is zeer dichtbij
- Het is hier fijn wonen
- Het is veilig en ik vind de omgeving mooi
- Het voelt vertrouwt
- Hier woon ik
- I like to come back home the neighbors that I have contact with are nice and we have nice chats.
- Iedereen gaat goed met elkaar om
- Iedereen is meegaand en sociaal naar elkaar.
- Iedereen is vriendelijk en zegt elkaar gedag
- Iedereen kent elkaar (2x)
- Iedereen kent elkaar, leuke buurt en leuke activiteiten van buurtvereniging
- Iedereen ontvangt elkaar warm
- Iedereen wordt hier gerespecteerd
- Iedereen zegt elkaar goede dag en soms maak je een praatje met elkaar
- Ik ben gelukkig met mijn leefomgeving
- Ik ben hier opgegroeid
- Ik heb een mooi uitzicht en lieve buren
- Ik heb hele fijne buren

- Ik heb hier in de buurt altijd op school gezeten.
- Ik kan goed met mijn dorpsgenoten en burens overweg.
- Ik ken de buurt en enkele mensen maar voel geen grote sociale controle
- Ik ken de mensen, weet in meer en mindere mate wat ze bezig houdt, wie ze zijn en trek met sommigen op. We weten in de straat wanneer iemand met vakantie is en helpen elkaar als dat nodig is. Er is over het algemeen vertrouwen in elkaar. Op een enkeling na.
- Ik vind het fijn om hier te wonen. Speelveldje voor de deur en de Caselse vennen om de hoek. Beetje sociale controle is ook erg prettig
- Ik vind het hier kei leuk, hebben fijne burens, gaan er vaak op bezoek
- Ik vind het hier prettig
- Ik vind het prettig wonen in mijn straat omdat er oog is voor elkaar
- Ik vind mijn straat wel prima, maar de omliggende straten iets minder.
- Ik voel me hier gewoon thuis
- Ik voel me op mijn gemak, men laat de anderen in zijn waarde
- Ik voel me thuis en alle voorzieningen op fietsafstand.
- Ik voel me thuis omdat het mijn ouderlijke huis is. Ik voel me iet thuis qua buurtcontact en gezelligheid van de buurt (ieder op zich en veel oudere mensen)
- Ik voel me veilig maar ik vind het geen mooie buurt
- Ik voel mij thuis in onze wijk
- Ik voel mij thuis, maar de veiligheid voor anderen, is een ander verhaal.
- Ik woon al heel veel jaren in Oirlo en voel mij er thuis.
- Ik woon er al 32 jaar, er is veel veranderd in die jaren en ik probeer er iets goeds van te maken.
- Ik woon graag in het centrum
- Ik woon hier al 15 jaar.
- Ik woon hier al 26 jaar, weinig verandering, vaste burens
- Ik woon hier al 40 jaar met mijn vrouw
- Ik woon hier graag
- Ik woon hier graag, er is wel een parkeerprobleem
- Ik woon in een stukje straat met 2 huisnummers dus geen ruimte voor andere mensen.
- Ik woon op loopafstand van bossen, winkels, bushalte en sportschool
- Ik zou niet weten waarom niet
- In de nabijheid van winkels, met als gevolg veel verkeer vooral van aanvoer goederen winkels
- In het centrum is goede straatverlichting. wel worden mensen aangesproken en gebedelt om geld, vooral rond schouwburg en bioscoop..
- In vind dat de wijk aan het verpauperen is
- Is het enige huis
- Kan altijd beroep doen op de burens.
- Kan met iedereen goed praten
- Ken er veel mensen
- Knus (5x)
- Knus, fijne omgeving
- Kom in de avond niet lopend buiten
- Kort bij het centrum
- Leef graag buitenaf
- Lekker dicht bij centrum
- Lekker rustig stukje straat. Uitzicht op groen. Bekende in de buurt. Lekker huis.
- Lekker rustig wonen
- Leuk hier
- Leuke buurt (6x)
- Leuke omgeving
- Leuke straat
- Leuke, kindvriendelijke buurt, sociale buurt, geen sociaal gedoe in onderlinge contacten
- Locatie is goed

- Loopt lekker, helpen elkaar
- Mensen zijn vriendelijk
- Met het huis is niets mis
- Mijn plekje
- Mooi appartement en midden in het centrum.
- Mooi speelveldje voor de deur
- Na 24 jaar prima wonen kun je wel van een thuis spreken
- Niks anders gewend
- Niks anders gewent
- Oke
- Omdat het hier aangenaam is
- Omdat het hier fijn is
- Omdat het hier het hele jaar door gezellig is
- Omdat ik hier al heel lang woon
- Omdat ik hier al lang woon
- Omdat ik hier graag woon
- Omdat ik hier woon (3x)
- Omdat ik nergens anders gewent ben om te wonen
- Omdat ik vind dat het hier gezellig is
- Omdat mijn huis hier is, maar als ik ergens anders mijn huis kon neerzetten zou ik dat doen
- Omringt door leuke mensen
- Ondanks de vele arbeidsmigranten in onze straat is het zeer prettig wonen. De negatieve teneur over deze gemoedelijke mensen moet verdwijnen. Wij wonen met veel plezier in het groen.
- Ons kent ons gevoel vind ik prettig
- Op mijn gemak
- Op zich voel ik mij happy, alleen ontwikkelingen op het Kennedyplein en bij de Kempphaan, is het niet altijd prettig!
- Opgegroeid hier (2x)
- Pretig wijk om te wonen
- Prettig (2x)
- Prettig contact met de buurt, iedereen kent elkaar maar laat elkaar in z'n waarde. Als er iets is kin je een beroep op de buurt doen, jaarlijks een gezellige buurtdag
- Prettig gevoel
- Prettig wonen (3x)
- Prettig wonen hier
- Prettig wonen, rustig, prettige sfeer
- Prettig wonen=thuis voelen
- Prettige buurt met alle voorzieningen binnen loopafstand
- Prettige buurt, prima bewoners
- Prima
- Prima straat om te wonen met een mix van leeftijden.
- Regelmatig contact met burens en vrijheid
- Rust, ruimte, sociaal
- Rustig (2x)
- Rustig en oke verder
- Rustig leefklimaat en toch zo in het drukke centrum
- Rustige leefomgeving
- Rustige buurt (2x)
- Rustige buurt met alle voorzieningen op loopafstand
- Rustige groene omgeving
- Rustige maar gezellige buurt.
- Rustige omgeving, maar toch voldoende beweging op straat, m.n. fietsers en wandelaars.

- Saamhorigheid
- Sociale controle
- Sosiale controle
- Te veel oudere mensen die geen contact willen
- Top
- Tot nu toe voel ik me echt thuis, maar ik woon er pas 1,5 jaar.
- Vanaf 1973 gewoond een fijne buurt
- Veel bekende mensen
- Veel contact met burens. Straatfeest een keer per jaar
- Veilig gevoel (2x)
- Vertrouwde mensen in de buurt
- Vind het fijn om hier te wonen
- Vind het fijn om in het centrum te wonen
- Vlakbij centrum, heerlijk
- Voel me hier thuis
- Voel me in deze straat goed en veilig
- Voel me thuis
- Voelt als 'thuis', ken de mensen die er wonen
- Voor ons zijn er voldoende voorzieningen in het dorp.
- Vriendelijke straat en bewoners
- Vriendelijkheid
- Vrij uitzicht
- Wat betreft de burens wel
- Wat ik al zei prima buurt contact met de straat is er je hoeft ook niet met iedereen door een deur kunnen
- We hebben bewust gekozen voor onze woonplek. Groen, rustig, dichtbij voorzieningen, we vinden Veltum een prettige wijk. Goede afspiegeling van de maatschappij. We hebben een prettig contact met de buurtbewoners.
- We hebben een hele sociale buurt wat het betrouwbaar en gezellig maakt
- We hebben ruimte en rust op ons terrein
- We kennen iedereen
- We wonen al 22 jaar in deze straat.
- We wonen al 37 jaar hier
- We wonen er al 30 jaar met plezier
- We zijn er voor elkaar.
- Wij wonen er al 30 jaar
- Wij wonen er al 37 jaar, dat zegt genoeg
- Wij wonen hier al 60 jaar
- Wij wonen hier al meer dan 20 jaar. Voel me thuis
- Wonen er al 38 jaar
- Wonen er al bijna 40 jaar Kennen veel mensen.
- Wonen er al va 1984. Prima wonen
- Wonen hier al bijna 25 jaar met veel plezier
- Wonen hier nu bijna een jaar en zijn daar heel blij mee. Het is heerlijk rustig wonen!
- Wonen in een winkelstraat/markt is anders dan in een wijk. Toegang tot woning met auto is te beperkt.
- Wonen in het centrum ervaren wij als plezierig.
- Woon er al jaren
- Woon er al lang
- Woon er al zo lang
- Woon er al zo lang ben niks anders gewent en ik ken iedereen hier
- Woon er al zo'n 40 a 50 jaar
- Woon er sinds 1985



- Woon er toch al zeer lang
- Woon hier
- Woon hier 42 jaar
- Woon hier al 30 jaar
- Woon hier al jaren, voelt vertrouwd
- Woon hier al lang
- Woon hier al lang en ken veel mensen uit omgeving
- Woon hier mooi
- Zeer gezellige buurt
- Zeer mee eens
- Zie bij toelichting.
- Zie vraag 2
- Zoals het moet zijn, goed contact en er voor elkaar zijn

## Bijlage vraag '10.2 Waarom voelt u zich niet thuis?'

- Alleen de zgn allochtonen zijn beleefd!
- Ben tevreden met mijn appartementje
- Bewoners van portiek roken wiet en "dealen" er volgens buurtbewoners in
- De lui die hier rond zwerven
- De straat is al lang niet meer wat het vroeger was.
- Dealers om me heen
- Domme vraag, ik geef aan dat ik mij thuis voel
- Drinkende mensen bij de plaatsen zie hierboven
- Een buurtbewoner zorgt voor geluidshinder onveiligheid irritatie etc
- Er zijn soms vervelende types op straat en rondom gemeente huis drugs
- Er ontbreekt contact. En er is veel verloop in de huurhuizen
- Er wordt drugs gedeald
- Geen
- Geen sfeer kil en grauw
- Gehorig huis met te weinig ruimte
- Gezien de overlast
- Goede contacten
- Heb ik niet
- Het is een fijne plek om te wonen, maar ergens anders zou ik me ook thuis kunnen voelen
- Het is niet dat ik me niet thuis voel maar er is geen cohesie/ ik voel me niet echt "onderdeel van de straat
- Het is vooral s avonds donker in de gang paden en er word gedeeld
- Ieder voor zich en veel klagen
- Ik voel me iet thuis qua buurtcontact en gezelligheid van de buurt (ieder op zich en veel oudere mensen)
- Ik voel me thuis!
- Ik voel me veilig
- Ik voel me wel thuis (2x)
- Ik voel me wel thuis dus geen nadere toelichting.
- Kan ik mij niet in voelen
- N.v.t
- N.v.t. (2x)
- Nee
- Niet heel erg kindvriendelijk
- Nvct
- Nvt (8x)
- NVT
- Nvt. (2x)
- Omdat er steeds meer asiel zoekers wonen en oost europeese
- Onveilige verkeerssituatie
- Overlast in het weekend van herrie, glas scherven en ander rotzooi.(Braaksel)
- Overlast van drugsdealers
- Overlast van hangjongeren op pleintje en speeltuin. Er wordt rotzooi achter gelaten, drugs gebruikt (en verhandeld)
- Overlast van koffiешopbezoekers
- Samenscholing van dronken Polen rondom het Henseniusplein
- Te veel oudere mensen.
- Teveel hangjeugd
- Teveel overlast door coffeeshop's
- Toenemende aanwezigheid van volk dat hier niets verloren heeft, inclusief drugsdealers; parkeeroverlast van scholen (leraren en ouders)
- Vanwege de drukte en het aso verkeer

- Veel nationaliteiten geen onderhoud aan tuinen
- Veilig
- Voel me wel thuis (3x)
- Voel me wel veilig
- Wat heet thuis voelen als je geen contact hebt. Dit is toch onmogelijk
- Weinig contact met de buurt
- Woon liver in bossen- platteland
- Zie 6.1
- Zie boven
- Zie bovenstaande antwoorden
- Zie overlast vraag 2
- Ziet er niet meer netjes uit buiten. Binnen wel.

### **Toelichting vraag '10.2 Waarom voelt u zich niet thuis?'**

- Toelichting:
- Kom vanuit een dorp in Venray. De omgang is heel anders in de wijk. Weinig contact. Mis het dorpse-gevoel erg in de wijk.
  - Te veel mensen met beschermd wonen en mensen met psychische problemen en de omgeving.
  - Vragen zijn toegelicht
  - Weinig toezicht
- Weet niet
- Snap de vraag niet als je bij 6 aangeeft dat je je wel thuis voelt

## Toelichting voor Woonidee/wens:

- 'veldjes' voor de huizen aankleden, snelheidslimiet omlaag bij de school, minder auto's bij de Kruudwis
- "iets" voor de oudere bewoners. Een koffiemoment of zo
- (Omliggende) straat 's winters sneeuwvrij maken
- 30 km straat maken van Christoffelkruid, want deze straat geeft weinig overzicht door veel bochten
- 30 km zone
- 30 km zone maken
- 30km weg voor mijn huis
- Aankleding plantenbak
- Aanleg voetpaden en parkeerplaatsen ondanks dat de bouw nog niet af is, want dat kan nog wel een aantal jaren duren.
- Afval beter opruimen (2x)
- Afval opruimen (3x)
- Afvalbak tuin
- Alle voortuinen hetzelfde. Brengt rust.
- Allemaal nete tuinen geen auto in de voortuin maar gewoon netjes
- Andere bestrating geen klinkers en meer groen
- Andere burens
- Andere indeling qua groen
- Andere planten voor het huis en bij het pleintjes en ledlantaarmlampen
- Bak voor boomblader
- Bedrijfswagens weren uit de wijk
- Belagrijk om betaalbare woongelegenheid te creëren voor jongere (gezinnen)
- Betaalbare woningen en goede verkeersveiligheid
- Betaald parkeren invoeren en koffieshops weg
- Beter controleren op snelheid
- Beter onderhoud van de tuinen.
- Beter onderhouden
- Betere parkeergelegenheid in de straat, rond schooltijden is het nogal chaotisch door alle auto's
- Betonnen bloembakken slim plaatsen ipv een drempel. Tevens nog meer groen.
- Bladkorven en verkeersoverlast terug dringen.
- Bladkorven plaatsen
- Bladkorven plaatsen en veel vaker blad opruimen dan wat nu gebeurt. Ook wordt er bij ons voor de deur vaak veel te hard gereden. Als er kinderen of oudere mensen van rechts de straat uitkomen kan het zomaar een keer fout gaan.
- Bloemperkjes net als in brukske bij het winkelcentrum
- Boddenbroek proberen de sluiproute te laten verdwijnen
- Bomen aan de kulutweg hangen te ver over de tuinen heen, waardoor de hele melchiorhof geen zon heeft. Kinderen kunnen door het natte gras niet spelen in de zomer
- Bomen in de straat rooien en niet herplanten
- Bomen planten in de straat en het trottoir en weg opnieuw aanleggen. Borden plaatsen met oppassen voor spelende kinderen.
- Bomen vervangen op de kruidenlaan. Deze blijven meerdere maanden erg storend.
- Bomen/bladoverlast
- Bordjes 30 km
- Castenrayseweg minder druk maken
- Coffeeshops en onduidelijke eethuisjes allemaal weg, gewoon cafe mag heus wel en verder echt woongebied van maken
- Coffeeshops naar de A73. Zoals mensen naar de afhaal MAC gaan zo kunnen de coffeeshopbezoekers daar hun 'zakje' afhalen en hoeven zij het centrum niet meer in.  
 Voordelen: veel minder verkeershinder, veel minder parkeeroverlast, veel minder ongewenst

gedrag, veel minder aantrekkingskracht van criminelen/dealers. Veiligere situatie in onze straat en wijk. En vooral ook handhaven van de orde ter beveiliging van de buurt. Als vader/opa bescherm ik mijn kroost, als burgervader hoort de gemeente zijn inwoners te beschermen. Zeker als er mensen zijn die zich willens en wetens niet aan de wet en regelgeving houden.

- Coffeeshops verplaatsen
- Dan begon ik met het opknappen van de trottoirs, nu lopen er heel veel mensen over straat met rollators of die iets minder goed ter been zijn. Zou ik bij de wegversmalling op de Pastoor Gerardsstraat aan een kant een trottoir maken omdat de ruimte nu erg smal is en voor zowel fietsers als voetgangers het niet prettig is als daar op dat moment ander verkeer over gaat. En misschien wel als eerste zou ik de fietsersoversteek en weg versmalling op de Oirloseweg aanpakken, dit is een gedrocht en erg gevaarlijk, er is bijna geen fietser die de aangegeven route neemt en het uitgaande verkeer krijgt vaak geen voorrang van het inkomende verkeer. Er hebben al diverse verkeersongevallen plaatsgevonden en volgens mij gelukkig alleen maar blijschade.
- Dat het er wat netter uit ziet hier
- Dat er meer wordt gedaan aan vuilnis wat gedumpg wordt
- Dat er moet worden gekeken naar wat en wie men in de huizen toe kent
- Dat mensen zorgen dat het netjes is bij hun eigen huis,
- Dat personeel van de dokterspraktijk niet meer in onze straat mag parkeren zodat de parkeerplekken overdag beschikbaar blijven voor hun patienten
- De bewegwijzering naar onze straat
- De bomen laten veel bladeren vallen in de herfs dus misschien van die bladerenkorven
- De bomen verwijderen die de bestrating beginnen te vernielen met hun wortels en die alle voeding/water wegtrekken van plantjes in plantsoenen.
- De goten midden in de straat hebben al voor menige valpartij gezorgd en met winter voor de deur, houdt in mijn hart weer vast.
- De grasvelden vervangen door groen. Of ook mooie beukenhagen. Zodat de focus van de staat is en het kijkt gezelliger
- De groenstrook goed benutten zoals meer groen of leuk voetbalveldje
- De groenvoorziening, en de achterschutting van de burens, ze zien er niet uit.
- De hydraulische paal bij cafetaria de Hoender verplaatsen naar begin van die straat (Winkel van Sinkel) er hangt nu een bord (veels te hoog geplaatst) met de tekst ' hier parkeren is een boete riskeren' goede inzet, maar het valt nog niet op door de mensen. Misschien hangt het te laag en is wat klein? Er mag ook evt een bord geplaatst worden op de hoek van Mgs. Goumansstraat Eindstraat, want daar staat veels te vaak verkeer met draaiende motor of er wordt zelfs geparkeerd!
- De kinderen die met de auto gebracht worden meer laten fietsen
- De overduidelijke drugsdealers op straat aanpakken!
- De parkeerplaatsen
- De straat Ganzevoet veiliger maken.
- Dealen aanpakken
- Doordat er regelmatig geparkeerde auto's in de straat staan voor dokter of fysio kan de veegwagen niet altijd alles schoonvegen. Ik zou hen dan opdracht geven de tijdstippen af te wisselen
- Dorpskern gezellig aanpassen tot 30 km zone, vrachtwagens e.d. weren! (komen ook voor Logistieke bedrijven aan rand van Horst aan de Maas
- Drugsoverlast
- Drukke verkeer hier in de straat, en het veel te hard rijden
- Een buurtbewoner zou ik de wacht aanzetten en dwingen tot verandering
- Een einde maken aan de coffeeshopbezoekers in de straat. Daarmee zou in een klap de straat weer verkeersveilig (voor fietsers en bestemmingsverkeer) en veilig (bedreiging en drugsoverlast) zijn.

- Een goede overgang op straten waar hard gereden wordt vooral voor mensen die slecht ter been zijn en wat meer controle daarop zoals meer snelheidscontrole
- Een mooiere buurt
- Een schonere buurt
- Een spiegel bij de kruising bij de Reigersbek en de Ranonkel, zodat je kunt zien of er een auto aankomt.
- Eigen parkeerplek nu moeten wij soms met boodschappen 500 mtr sjouwen omdat ze uit andere buurten hier komen parkeren
- Eikenbomen weg
- Elektrische oplaadpalen
- Er mag wel meer georganiseerd worden in venray
- Er wordt veel te hard gereden met veel lawaai van autos en motoren. Te weinig verlichting en geen afvalbakken
- Extra parkeerplaatsen voor bewoners
- Geen auto op trottoir parkeren
- Geen burenen overlast
- Geen eenrichtingsweg
- Geen katten meer voeren in de buurt, lopen er teveel waardoor de andere dieren/vogels worden verdreven.
- Geen vrachtverkeer
- Geluidsoverlast A73 en de bomen in de straat vervangen
- Gescheiden voet- fietspaden over hele Stationsweg
- Gezellige buurt feesten
- Glasvezel aanleggen, woningen verduurzamen (ook koopwoningen met een inkoopactie o.i.d.), de wijk autoluw maken (bijv. bij ingang van de wijk parkeren), wat extra speeltoestellen op het pleintje
- Graag de aldi i.p.v. oude dr. Poelsschool
- Groen aanplanten
- Groen en parkeren
- Groen voor beter
- Groenafval verbeteren van de gemeente bomen
- Groenonderhoud optimaliseren
- Handhaven - hondenpoep
- Handhaven van overtreders zoals vuil weggooien over het plein racen met scooters en wat meer aankleding bv meer groen
- Het contact onderling. Het omzien naar elkaar is er bijna niet.
- Het hanghok bij het trapveldje verwijderen
- Het parkeren
- Het speelterrein, dit mag wel een update hebben met wat meer nieuwere speeltoestellen
- Het speelveldje
- Het straatje tussen Hoefblad 10 en Fluitekruid 10 afsluiten. Er is bijvoorbeeld veel overlast van onder andere de vuilniswag.
- Het verkeersoverlast
- Hondenbelasting weer aanschaffen en poep laten opruimen
- Hondenpoep aanpakken
- Hondenpoep binn de bebouwde kom en loslopende katten
- I will make sure that the main door to the apartments is closed at all times.
- Iets aan het rijden in deze straat doen
- Iets doen aan het verkeer
- Iets ondernemen met de buurt (2x)
- Iets organiseren
- Ik vind dat wanssum een mooi voorbeeld heeft van hun speeltuin. Veilig omheind. Misschien is dat een idee. En iets voor de oudere jeugd. Leuke voetbal interactieve muur. Tja zo zouden we

nog vanalles kunnen bedenken. En in kader van veilig naar school fietsen, borden langs de castenrayseweg met...we zijn blij dat u 60 rijdt.

- Ik zou de groenstrook voor mijn huis fatsoeneren. Door een misverstand bij de gemeente is daar een aantal jaren geleden een mooi stuk groen geruimd. Daarna is er opnieuw aangeplant maar dat Zeist er armetierig en armoedig uit. Er staat meer onkruid en de we moeten nogal met water in de weer om in de zomer iets van vloeiends over te houden.
- Ik zou de verkeerssituatie rond parcveltum aanpakken
- Ik zou de wegkaptten vegen, wegkanten verharderen ( niet met " zand " , maar beton verharding ), ik zou bij elke zijweg een straatlantaarn neerzetten, regelmatig onkruidmaaien in de sloten en berm, bloemen zaaien in de berm.
- Ik zou de wegversmalling op de oirloseweg op een minder gevaarlijke plek neerleggen.
- Ik zou enkele grote bomen weghalen, omdat deze overlast veroorzaken met eikels die op geparkeerde auto's deuken veroorzaken. Veel overlast van bladeren in winter en druipende hars geven in lente/ zomer. Ook vallen er regelmatig grote takken uit. Ik zou hier andere kleinere bomen voor aanplanten die gee of minder overlast veroorzaken.
- Ik zou graag de zorg willen centraliseren zodat de zorg aanbieders achter elkaar aan rijden. Bejaarden huizen opheffen en een groot zorgflat realiseren met alle faseliteiten die een dorp nodig heeft.
- Ik zou graag nog meer groen willen zien. Mijn straat komt stenig over terwijl er wel bomen staan.
- Ik zou tijdelijk een flitspaal neerzetten, vanwege snelheid van verkeer op de Kruidenlaan en Christoffelkruid. Ook controle op vele hondenbezitters die de poep laten liggen.
- Ik zou van onze straat een eenrichtingsweg willen maken zodat het sluipverkeer er niet meer door kan
- Ik zou zorgen dat er vanuit de school wordt gelet op het opruimen van de rotzooi van de kinderen en dat er standaard handhavers zijn voor de verkeersveiligheid van 8:15 tot 8:30 en van 14:20 tot 14:40
- In de zomer op t speelveld veel last van kattenpoep, hier iets mee doen
- Inrichting 30 km zone
- Kempweg snelheid aanpakken
- Koffieshops sluiten
- Koffieshops verplaatsen naar rand Venray
- Koffieshops weg naar industrieterrein o.i.d.
- Kortparkeren verbieden
- Kroonkruid wordt veel te hard gereden mee handhaving en ik zou zorgen dat er een meer toegankelijk persoon aanspreek punt bekend is van gemeente voor deze wijk zelf zou ik graag deze functie vervullen
- Lantaarnpalen
- Lantaarnpalen bij bos
- Lantaarnpalen plaatsen, omdat deze er niet staan.
- Liefst een EENRICHTINGWEG.
- Lindebomen verwijderen en andere mooiere bomen planten
- Max snelheid verlagen in de straat
- Meer activiteiten
- Meer bankjes op bep. plekken
- Meer beveiliging op vrijdagen zaterdag vanaf 4 uur, dan is er altijd gedoe!
- Meer bloemen
- Meer bloemen en planten en minder stenen/beton
- Meer bomen en vernieuwen bestratingw
- Meer bomen weg of bladkorf terug
- Meer bomen/planten
- Meer bomen/schone tuinen
- Meer contact met elkaar als bewoners
- Meer controle en opruimen hondenpoep

- Meer groen (3x)
- Meer groen en speelgelegenheid
- Meer groen en verlichting
- Meer groen in de straten
- Meer groen, bordje 30 begin straat
- Meer groen, een bbq in de straat meer betrokkenheid
- Meer groen/bomen
- Meer handhaven
- Meer handhaving van bv max snelheid en opruimplicht van hondenpoep.
- Meer mensen beboeten voor afval
- Meer parkeer gelegenheid verzorgen. Veiligheid in de bochten
- Meer parkeergelegenheid
- Meer parkeerplaatsen
- Meer parkeerplek
- Meer parkeerruimte minder vervuiling en hondenpoep
- Meer prullenbakken
- Meer prullenbakken, meer groen. Heuvels om verkeer af te remmen.
- Meer prullenbakken, parkeerplaatsen alleen voor bewoners
- Meer sneleidscontroles , St Jozefweg
- Meer speelvoorzieningen voor kinderen. Grasveldje was vroeger een voetbalveld, zonde dat er nu niets meer mee wordt gedaan.
- Meer te doen
- Meer veiligheid
- Meer verkeersdrempels
- Meer verlichting 's avonds
- Meer verlichting en drempels
- Meer verlichting in de straat. Weg aanpassen ivm het hard rijden ( pauwweg, zandhoek) wat meer bomen langs de weg voor de aankleding
- Meer verlichting in straat
- Meer verlichting, zeker op de kruispunten. Maar ook maar aan 1 zijde van de weg parkeren
- Meer voorzieningen
- Meer winkeltjes buiten het centrum
- Meet bloemen
- Mensen beter laten opruimen
- Mensen houden zich niet aan de verkeersregels/niemand trekt zich wat aan van de regels
- Minder afval en hangjeugd
- Minder grootschalige evenementen en meer sfeer die passend is.
- Minder grote bomen(DUISTERNIS)
- Minder lomp verkeer door de straat, vrachtwagens zijn geen overlast maar de te grote tractors rijden van alles kapot
- Minder verkeer
- Mooie grote bomen terug in de straat
- Najaar bladkorven
- Nettere omgeving met minder afval op straat
- Nog meer groen
- Ontmoetingsruimte voor iedere dag. Bloemenperkjes vullen op het Liene parkeerplaats. Op de Maasheseweg zie ik in het voorjaar duizenden narcissen bloeien, zou hier ook prachtig zijn.
- Op de hoek aan de westkant zou een boom verwijderd moeten worden zodat grotere autos er gemakkelijk door kunnen.
- Op het grote veld voor mijn huis beter verlichten, o.a ivm hondenpoep.
- Openbaar groen en kijken of er geen voorzieningen in de wijk kunnen komen supermarkt evt dokters of bloedprik post
- Openbare ruimte in de flat
- Overlast hondenpoep



- Parkeer probleem
- Parkeergelegenheid voor aanwonenden
- Parkeerplaats voor de deur ipv bosjes
- Parkeerplaatsen
- Parkeerplek
- Parkeerproblemen oplossen
- Parkeervakken bijmaken en groen eens oppimpen
- Parkeren op de Ventweg Westsingel
- Parkeren op openbaar Groen grasveld en in parkeervakken. Honden overlast
- Parkeren, te hard rijden, overlast boombladeren
- Restafvalcontainers aanpakken
- Rokers witte hoeve en op terrassen algemeen
- Schonere omgeving
- Schonere straten
- Sluiting cafetaria 02.00 uur
- Smalle straat, meer groen en afvalbak begin en eind van het straat (zodat voorbij gangers afval in de bakken kan gooien) wel moeten de afvalbakken elke dag geleegd worden
- Snelheid aanpakken
- Snelheid en afwerken plein
- Snelheid matigen
- Snelheid op Kiekweg en Kempweg aanpakken
- Snelheidsbeperking op Kulutweg toepassen, bv door zigzag/obstakels, woonerf maken van Melchiorhof, multisport/voetbalkooi in speeltuin Hendrikenbos, verkeersborden 'hier spelen kinderen' ophangen
- Snelheidsremmers
- Sociale cohesie verbeteren
- Sommige onoverzichtelijk punten
- Speeltuin Hubenhof aanpassen zodat 0 tot 12 jaar er kan spelen. Plus stoplichten bij Veltumse Kleffen/Westsingel
- Speelvoorziening kinderen
- Spiegels bij bochten waar je niks kunt zien.
- Straat afsluiten
- Straat bochten
- Straat egaliseren, verkeersdrempels aanpassen, parkeeroverlast aanpakken
- Straat Verkeersveilig maken. Sluipverkeer hinderen
- Straat zonder hondepoep.
- Straatje naast mijn huis aanpakken, spiegels, 1 richting van maken, jeugd aanpakken
- Straatverlichting (donkere hoek), parkeermogelijkheden uitbreiden, bomen met overlast van duivenpoep weg
- Straatvuil opruimen/toezicht erop
- Supermarkt in leegstaand schoolgebouw
- Te weinig bergingen voor alle bewoners
- Te weinig parkeergelegenheid
- Toezicht op illegale praktijken, drempels
- Trottoir/groenvoorziening/verkeer
- Trottoirs
- Tuin van de over buurman
- Vachwagens mijden in de straat
- Vaker straten schoonmaken
- Vals parkeerders aanpakken
- Vastleggen frequent onderhoud en creëren van parkeerplaatsen
- Veel beter schoonmaken in/na het weekend.
- Veel meer nadruk op veilig kunnen bewegen voor fietser en voetganger!

- Veel verlichting en schone tuinen
- Veiligheid (3x)
- Veiligheid in de straat
- Veiligheid op straat
- Verbeteren uitstraling wijk
- Verbod parkeerstroken, verbod toestemming hondenuitlaat.
- Verbod voor laden en lossen van vrachtautos naast de schouwburg die constant hun koelinstallaties aan laten staan (en dan gaan koffiedrinken of zo?). Die koelinstallaties zijn van boven open en maken veel herrie naar boven.
- Verder invoeren blauwe zone
- Verkeer honden last
- Verkeer Maasheseweg reguleren of omleiden
- Verkeers remmende maatregelen
- Verkeersdrukte aanpakken. Controle op hardrijdes, doorrijders. Vooral in het weekend is er totaal geen controle (politie)
- Verkeersluw maken
- Verkeersoverlast (2x)
- Verkeersremmers
- Verkeersveiligheid (4x)
- Verkeersveiligheid verbeteren middels extra betonblok en vaker grasmaaien
- Verlagen of verwijderen verkeersdrempels
- Verlagen prijs bouwgrond in de dorpen
- Verlichting
- Verlichting en verkeer regelen
- Verlichting in het speeltuintje als je vanuit de Look richting de Plus loopt. het is er erg donker 'savonds en dan voel ik me niet veilig.
- Verlichting;groenvoorziening
- Verouderde infrastructuur aanpakken en duidelijkheid in planning door Wonen Limburg tav renovatieplanning om energylabel te verbeteren
- Verplaatsen van Domino's pizza. Zeer veel overlast van verkeer en rotzooi pizza dozen.
- Vervangen van de stoepen en infrastructuur al onze plannen zijn bekend bij de gemeents
- Voetpaden verkeersdrukte hondepoep
- Vraag mij af of in onze straat bedrijven gevestigd mogen worden. Gewoon jammer
- Vuilis en zwerfafval verwijderen
- Weer parkeren op de straat, zo rijden de auto's ook niet zo hard
- Weg met honden(poep)
- Weg voorzien van rotondes, fietspaden en voetpaden
- Wegdek gelijker maken
- Wegkanten bijwerken en meer verlichting.Dit voelt en maakt veiliger voor de vele (migranten)wandelaars en schrikt boeven meer af.
- Zorgen dat de gemeentelijke groenvoorzieningen beter worden bijgehouden (regelmatiger en kwaliteit van verzorging)
- Zorgen dat we niet steeds om de 'dijk' moeten rijden om thuis te kunnen komen. Aanpassen van de drempels op de Tormentil
- Zorgen dat ze de hondenoep opruimen
- Zorgen voor minder verkeer
- Zorgen wegnemen over bomen en bushalte
- Zou het viaduct aanpakken

## Toelichting vraag 12

Niets. Alles is prima

- Tjonge die bladblazer hoor ik elke dag Het gouden blad mag niet blijven liggen. De bomen in de Engels etuis gaan kapot omdat het blad steeds weggeblazen wordt terwijl dat tov Ch voedsel B Voor de bomen is. Wat is er mooier dan het gouden tapijt.
- U spreekt over omliggende straten, hier kan ik niet over oordelen.

Woonidee/wens:

- Alle grote bomen verwijderen, de perkje netjes aanplanten en weer klein blijvende bomen terug plaatsen.
- Als éérste de verkeersveiligheid , ik zou graag drempels of iets dat de snelheid uit t verkeer haalt willen zien. Zodat ik als moeder niet steeds bang hoeft te zijn voor de veiligheid van mijn kind. Ik zou daarnaast graag meer controle willen op drugsverkeer en illegale situaties. Ook vind ik de wijkagent te weinig zichtbaar en is het mij niet duidelijk hoe ik deze kan bereiken. Ik heb al verschillende keren bij wonen-limburg aangegeven dat er illegale praktijken naast mijn deur zich voltrekken mbt illegale onderverhuren maar hier wordt zover ik zie niets mee gedaan, dit stoort me enorm.
- Als er een eenrichting verkeer rijdt is dit voor iedereen veiliger.
- Daarmee is ook een hoop ellende / last weg. Denk aan plakken
- De plaats waar deze nu ligt is geen overzicht. Die zorgt regelmatig voor gevaarlijke situaties. Ook fietsers houden zich niet aan de wegmarkeringen wat voor gevaarlijke situaties zorgt
- Deze liggen niet recht of te weinig ruimte waardoor je op straat gaat lopen
- Ik zie nooit politie of handhavers in onze buurt. Er wordt veel te hard gereden, er wordt geparkeerd waar dat niet mag waardoor in- en uitrijden uit mijn garage vaak moeilijk is. Er ligt veel hondenpoep in de plantsoenen en vaak op de stoep en de woningen aan de overkant vd straat zien er soms uit als in een achterbuurt: allerlei rommel voor het huis op de opritten. Maar daar mag je misschien niets over zeggen.
- In de Henseniusstraat dezelfde regels hanteren als in de rest van het centrum, straat afsluiten en alleen bereikbaar voor bewoners
- Mensen parkeren hun auto,s in onze buurt, en gaan dan in venray winkelen. zodat de buurt bewoners geen parkeerplaats meer hebben
- Plein tegenover wordt gebruikt door kleine kinderen om te leren fietsen, stoepkrijt ed. Dat zou de helft kleiner mogen zijn en aan elke zijde 6 tot 8 parkeerplekken er dwars op maken.
- Prijs bouwgrond te hoog t.o.v. centrum Venray
- Straten netjes maken en de grote bomen vervangen door nieuwe. Aanpak perkjes in de wijk.
- Veel,zoniet alle problemen zijn drugs gerelateerd.en wij zijn niet de enige die daar last van hebben,dus shops weg uit het centrum
- Vroeger ging bijna ieder kind met de fiets dus waarom kan dat nu ineens niet meer
- Wegversmallingen door bloembakken om het autoverkeer wat af te remmen

- Zoals eerder gemeld is er veel verkeer vanaf de parkeerplaats van Vincensiusshof en het magazijn van het gemeentehuis over de Heuvelstraat die hiervoor te smal is.  
Vooral de rolstoelbussen en vrachtwagens zijn een probleem.  
En de vele koerierdiensten die dagelijks de doodlopende straten (te hard) in en uit rijden.  
Kunnen we op een industrieterrein net buiten Venray niet een centraal magazijn plaatsen vanwaar alle pakketten voor het centrum met elektrische wagentjes verder worden bezorgd zodat alleen nog de koel en vers wagens voor de supermarkten in het centrum mogen komen.
- Zonder de koffiешopbezoekers zou de leefbaarheid 100% toenemen.
- Zou de struiken op de taluud weghalen zodat het verkeer meer overzicht krijgt op het viaduct en ook voor ons zelf zodat we het verkeer beter zien aankomen

Weet niet

- Ik heb hier "weet niet" gekozen omdat ik gehoord heb dat er nog een aantal zaken uitgevoerd zullen gaan worden. Wanneer deze inderdaad allemaal doorgang zullen gaan vinden is alles verder prima. Vinden deze projecten geen doorgang dan heb ik nog wel een aantal suggesties.

## Toponderzoek

Toponderzoek is een Horsters no-nonsense bedrijf, dat sterk is in het **raadplegen van meningen**. In een mondige wereld waarin men direct resultaat wil zien, is het raadplegen van meningen / ervaringen / beleving van belang om te overleven.

Onze **professionele en flexibele** medewerkers hebben **interesse** voor uw onderzoeksvraag om de beleving en inzichten vanuit de maatschappij regulier zichtbaar te maken. Door een **transparant** inzicht in hetgeen leeft en speelt onder burgers / bestuurders / politici, levert dit beter beleid en meer draagvlak op. Tips worden aangeleverd. Tevens toetst u of ingezette acties resultaat hebben.

Toponderzoek faciliteert dit proces als onafhankelijk onderzoeksbureau TIPTOP voor u. Het onderzoeksbureau heeft de beschikking over eigen TIP-burgerpanels (landelijk > 60 burgerpanels) en het overheidspanel Overheid in Nederland.



Toponderzoek  
Expeditiestraat 12  
5961 PX Horst

[www.Toponderzoek.com](http://www.Toponderzoek.com)  
enquete@toponderzoek.com  
085-4860103

Toponderzoek is lid van MOA.