



**Publieke raadpleging onder de inwoners van Venray over de  
reconstructie van de N270**

**26 maart 2019**

## Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
Samenvatting	3
1. Rechte tellingen	4
Reconstructie N270	4
2. Onderzoeksverantwoording	11
2.2. Methodiek	11
3. TipVenray	12
4. Toponderzoek	13

## Samenvatting

Op stelling "1 'Het is noodzakelijk dat de N270 tussen het viaduct Leunseweg en de rotonde in Oostrum wordt aangepakt'" antwoordt in totaal 72% van de respondenten: "(zeer)mee eens". In totaal 9% van de respondenten antwoordt: "(zeer)mee oneens".

Het meest gekozen antwoord (39%) is: "Zeer mee eens". Het middelste antwoord (mediaan) is: "Mee eens".

Op vraag "2 Welke tip zou u de gemeente Venray willen meegeven nu de voorbereidingen starten?" geeft 40% van de respondenten een tip aan de gemeente Venray.

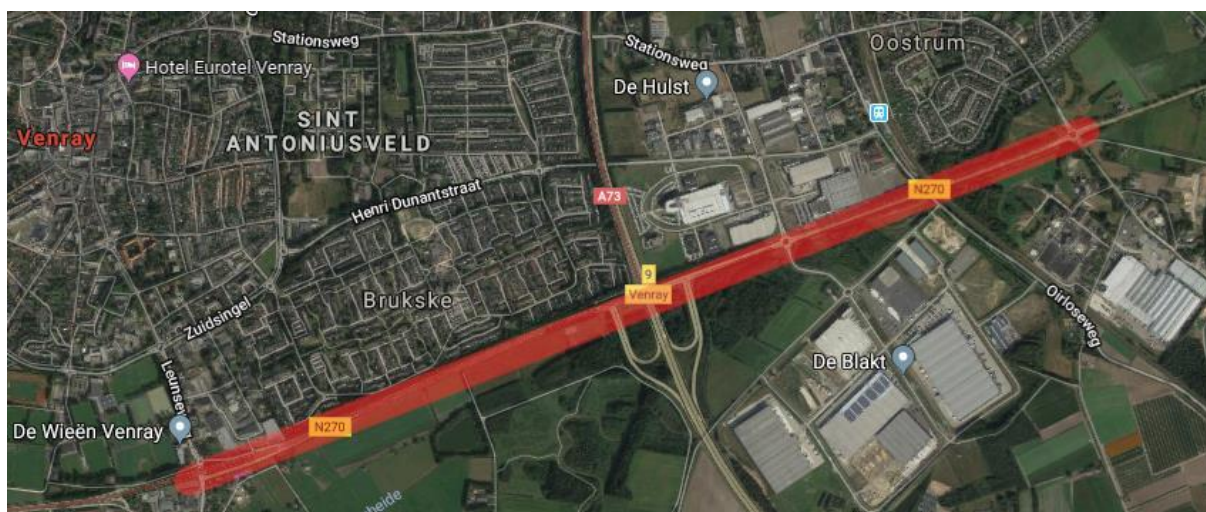
Op vraag "3 Hoe zou u als burger betrokken willen worden/blijven bij deze reconstructie?" antwoordt 35% van de respondenten: "Ik wil niet actief betrokken zijn, maar wel terugkoppeling ontvangen via (sociale) media".

*Dit en meer blijkt uit panelonderzoek TIP Venray, waarbij 256 deelnemers zijn geraadpleegd.*

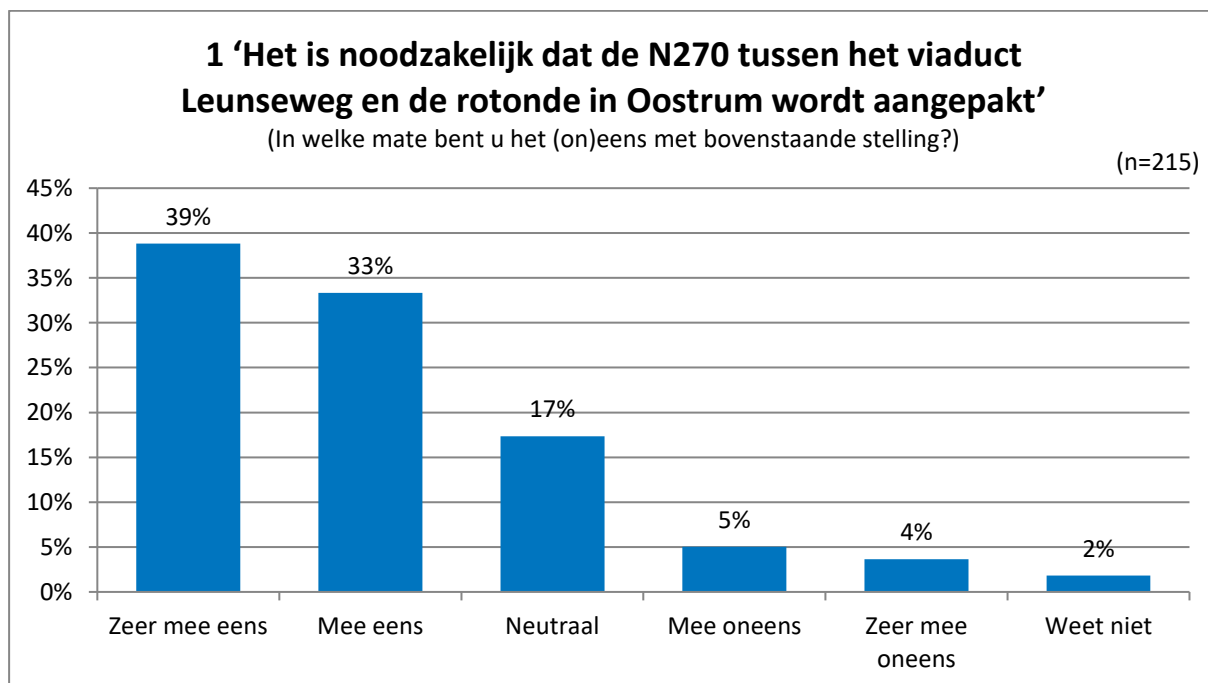
## 1. Rechte tellingen

### Reconstructie N270

De provincie Limburg en de gemeente Venray willen de N270 reconstrueren tussen het viaduct Leunseweg en de rotonde in Oostrum. Dit gebied wordt aangepakt om de doorstroming en veiligheid te verbeteren. Hiervoor wordt €22 miljoen uitgetrokken. Men wil in 2021/2022 starten met de daadwerkelijke uitvoering van de werkzaamheden.



Middels de rode lijn is aangegeven over welk gebied het gaat. Bovenstaande afbeelding is gekopieerd van Google Maps.



Op stelling "1 'Het is noodzakelijk dat de N270 tussen het viaduct Leunseweg en de rotonde in Oostrum wordt aangepakt'" antwoordt in totaal 72% van de respondenten: "(z)eer mee eens". In totaal 9% van de respondenten antwoordt: "(z)eer mee oneens". Het meest gekozen antwoord (39%) is: "Zeer mee eens". Het middelste antwoord (mediaan) is: "Mee eens".

## Toelichting

- Zeer mee eens**
- Als dagelijkse forens tussen Venray en Helmond heb ik veel te maken met de N270.  
Met name door de aanleg van de A73 is er een gigantische toename van de verkeersdruk op de N270, en al helemaal als er op de A67 zich een ongeluk voordoet waardoor automobilisten alternatieve routes moeten zoeken.  
Het gehele traject N270 (Wanssum-)Venray-Helmond zou aangepakt moeten worden. Dat kleine stukje waar u over praat zet helaas niet veel zoden aan de dijk als daar snel niet een uitbreiding naar de rest van het traject aan gegeven wordt. Jammer ook van de kosten voor de trajectcontrole die nu aangelegd is, met zoveel camera geweld durven veel automobilisten al niet meer sneller als circa 70 km/h te rijden. Het geld wat dit gekost heeft had men m.i.beter kunnen steken in ander veiligheidsmaatregelen, zoals minder kruisend verkeer, meer verlichting en wegverbreding (meer rijstroken).
  - Dagelijks ( door de weeks ) verkeersinfarct tijdens de spits en tijdens grote evenementen in de E.hal
  - Een extra rijbaan, naast de bestaande, waardoor verkeer richting A73 niet hoeft in te voegen is al een verbetering
  - Nu is er een slechte doorstroming van het verkeer vooral in de spits
- Mee eens**
- Er is al tientallen jaren een gebrek aan oost/west verbindingen in Noord Limburg en Oost Brabant. Met de uitbreiding van de haven in Wanssum zal met name het deel tot Wanssum in de toekomst extra belast worden.
  - In de spits wel. Te druk.
  - Soms lange files om op de N270 richting Wanssum te komen.
- Neutraal**
- Geen idee welke en hoeveel problemen de huidige situatie oplevert.
  - Het is volgens mij niet echt nodig
  - Ik maak regelmatig gebruik van deze route en heb er geen problemen mee, maar ik rijd er dan ook zelden of nooit tijdens spitsuren, het schijnt dan m.n. vanwege het vrachtverkeer wel problematisch te zijn. Van de route naar Leunen begrijp ik niet zo goed wat er mis mee is.
- Zeer mee oneens**
- Gewoon zo laten het probleem word alleen maar groter als je daar het viaduct weg haald omdat alles dan de rotonde dan over moet dit geeft meer opstopping
- Weet niet**
- Hoe kun je oordelen ove reen rode streep. Wat gaat daar gebeuren?

*Op dit moment zijn de Provincie en de gemeente Venray druk bezig met de voorbereidingen om de bestemmingsplanprocedure in de loop van 2019 te kunnen starten. Er moeten nog aanvullende onderzoeken plaatsvinden en met enkele betrokken partijen moet nog worden afgestemd.*

## **2 Welke tip zou u de gemeente Venray willen meegeven nu de voorbereidingen starten? (n=214)**

### **Tip (40%):**

- Bedenk alternatieven ruim van te voren
- Begin eens met een uitvoerige tekening van wat er gaat gebeuren!
- Behoud rotondes i.p.v. stoplichten
- Bested het geld aan meer noodzakelijke zaken in de sociale sector
- Betrek inwoners/betrokkenen
- Bewoners goed informeren
- Bezint eer ge begint. Ik denk niet dat het afbreken van het viaduct verbetering brengt.
- Breng goed in kaart waardoor de knelpunten nu ontstaan. In mijn ogen worden deze veroorzaakt door de stoplichten naar de op en afritten van de A73
- Communiceer grondig met aanwonenden grondig.
- De kosten voor huidige vertragingen voor gebruikers, zowel particulier als zakelijk
- De leden van het projectteam zouden regelmatig op verschillende tijdstippen het traject kunnen rijden, zodat ze ervaren wat de problemen zijn (en ook wat ze niet zijn)
- De route van leunen naar Veltum is voor fietsers niet ideaal en veilig. Daar zou ook naar gekeken kunnen worden
- Deel communicatie over planningstraject op in kleine blokken zodra deze aan de orde komen.
- Denk er aan dat er voldoende groen (terug)komt
- Doe het in een keer goed
- Door toename verkeer via de Henri Dunantstraat, extra aandacht voor de huidige gevaarlijke situaties op de rotondes voor de fietsers (zuidsingel)
- Doorpakken
- Doortrekken tot rotonde Oostrum. Extra iop/afrit A-73
- Dubbelbaans voor afslagen naar A73
- Een veel veiligere rotonde realiseren in Oostrum Mrg.Hanssenstraat/Witte Vennenweg vooral voor fietsers
- Enquête onder Venrayse bevolking hoe dit te realiseren
- Financieel goed plannen
- Geef op tijd aan en regel goede verbinding
- Geef ruim voor een omleiding aan dat dit er is en, Maak tijdig omleidingen bekend.
- Geef voortdurend informatie aan de aanwonende
- Geen fietsentunnel
- Geen verkeerslichten..wel rotondes
- Geluids overlast te verminderen wij horen deze steeds erger
- Geluids schermen plaatsen aan de kant van oostrum
- Goede alternatieve routes bedenken, zodat andere afslag venray niet dichtslibt tijdens langdurige werkzaamheden
- Goede doorstroming creëren d.m.v. groene zone stoplichten.
- Goede en tijdige informatie, goede bewegwijzering
- Haast maken.

- Het is zaak om het knelpunt Deurneseweg/op-en afrit A73 met spoed aan te pakken dit i.v.m. de dagelijkse filevormingen en het economische belang hiervan!
- Het knelpunt ligt ergens anders dan bij het viaduct
- Houd de natuur in ere
- Houd rekening met de toekomst inzake vrachtverkeer.
- Houdt de rotondes in stand. Werkt veel beter als verkeerslichten
- Ik weet het even niet, maar het verkeer loopt wel vast in de spits. Misschien de rotonde bij de Hal weg. En dan stoplichten.
- Investeer duurzaam met het oog op de toekomst en toekomstige benodigde capaciteit
- Kijk ver genoeg vooruit (voor zover mogelijk) tbv duurzame investeringen
- Kom dichterbij de mensen in uw gemeente en luister er naar! uiteindelijk bent u ook door deze mensen gekozen!
- Leg de link met Brabant
- Luister naar de omwonenden, en stel hen tijdig en volledig in kennis.
- Luisteren naar inwoners
- Luisteren naar omwonenden
- Maak de onderbouwing bekend waarom ter plaatse van de Evenementenhal een gelijkvloerse kruising icm VRI een betere verkeersdoorstroming/-afhandeling geeft (tot en met de opritten vanaf de A73 ) dan de huidige rotonde / een eventuele nieuwe turbo-rotonde!
- Maak de weg voor een deel vierbaans.
- Maak een grote aanpassing, want het het verkeer staat altijd vast.
- Maak er spoed van
- Neem betrokkenen (inwoners) vanaf het begin mee in het proces.
- Niet starten
- Op en afrit direct naar industrie terrein
- Overleg goed wat er moet gebeuren, zodat er niet over een paar jaar gezegd wordt, zonde zoveel geld uitgegeven en het uiteindelijke resultaat valt erg tegen. Jammer van het geld.
- Praat met de burgers, bedenk het niet van achter een bureau.
- Probeer verkeershinder te vermijden
- Proberen veel overlast te voorkomen door langere files te vermijden
- Stop ermee
- Stop ermee kost handen vol met geld en werkt niet
- Tijdig informeren van de burgers
- Toestroom vanuit Venray op Autobaan richting Venlo vereenvoudigen door veel langer dubbel spoor
- Twee baans
- Vanaf de leunseweg 1 extra rijbaan en hiermee een directe aansluiting maken met de A73. Viaduct in Leunen NIET weg doen.
- Veiligheid van verkeer in de dorpen (wegen rondom N270) MOET prioriteit hebben.
- Verbreden voor een goede doorstroming van het verkeer. Veiligheid te vermeerderen op de sluiproutes. Dit mag wat mij betreft ten koste van een stukje natuur/ landbouwgebied.
- Verbreding
- Verbreed de weg, zodat er een betere doorstroming komt naar de afritten
- Verkeerverstandig benadering waarbij emotie niet mag overheersen
- Viaduct verbreden
- Voldoende voorlichting geven
- Wat er ook verandert, graag rekening houden met mogelijkheden voor fietsers en wandelaars.
- Weg veiliger maken en breder
- Zie mijn toelichting bij vraag 5.

- Zo snel mogelijk
- Zo snel mogelijk sarten
- Zo weinig mogelijk overlast voor het verkeer tijdens de werkzaamheden.
- Zorg dat alle betrokken partijen ingelicht zijn.
- Zorg ook voor uitbreiding van de uitvalswegen van de n270
- Zorg voor een extra omleiding! Anders loopt het verkeer op andere plaatsen en in het dorp zelf volledig vast!
- Zorg voor een ontsluiting naar het brukske.
- Zorg voor fietspad of route op dit stuk N270
- Zorg voor geen belemmeringen bij de doorgang naar Leunen
- Zorg voor goede alternatieve routes t.z.t.
- Zorg voor voldoende rijverkeerlawaaï demping. Verhoging geluidswal?
- Zuinig aan

### **Ik wil geen tip geven (25%)**

### **Weet niet (35%)**

#### **Toelichting**

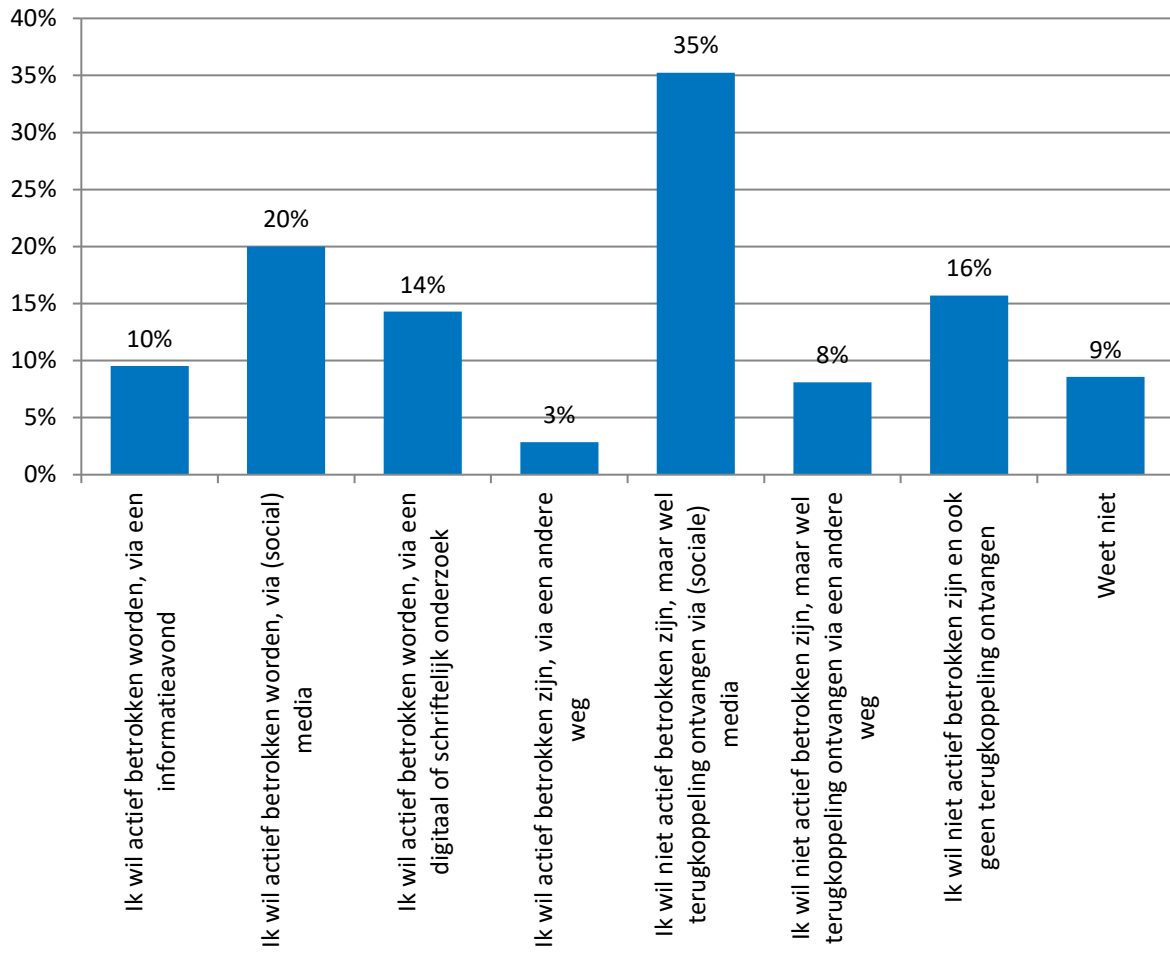
- Tip:
- De gemeente gaat dikwijls voor bij het algemeen van de bewoners en het bedenken wat goed voor hen is!
  - De vraag is of de investering van 22 miljoen wel goed besteed is en terug verdient wordt. Er zijn veel grotere maatschappelijke problemen die schreeuwen om hulp, maar daar is weinig geld voor beschikbaar
  - Er is op het snijpunt Oirlo/oostrum al zoveel aan waardevolle natuur verloren gegaan.
  - Twijfel of de oplossing echt werkt!



### 3 Hoe zou u als burger betrokken willen worden/blijven bij deze reconstructie?

(Deze vraag wordt u aangeboden door het team TIP Venray, niet door de gemeente Venray. Het team van TIP Venray zal de resultaten op de vragen over de reconstructie van de N270 a

(n=210)



Op vraag "3 Hoe zou u als burger betrokken willen worden/blijven bij deze reconstructie?" antwoordt 35% van de respondenten: "Ik wil niet actief betrokken zijn, maar wel terugkoppeling ontvangen via (sociale) media".

#### Ik wil actief betrokken zijn, via een andere weg, namelijk:

- Betrekken dorpsraad
- Gemeenteraad/commissievergaderingen
- Inbreng/invloed in plan en planning
- Peel en maas
- Via de normale media
- Weekblad peel en maas

## **Ik wil niet actief betrokken zijn, maar wel terugkoppeling ontvangen via een andere weg, namelijk:**

- Email
- Info via regionale (dag)bladen
- Keuze uit aangedragen alternatieven
- Krant, Peel en Maas, Hallo
- Lokale media
- Lokale pers
- Mail
- Mail, krant
- Nieuwsberichten via extra uitgave van de gemeente
- Nieuwsbrief mogelijkheid
- Peel en Maas (2x)
- Peel en maas dagblad
- Peel en Maas, Hallo
- Wijkraad

## **Toelichting**

- Ik ben 92 jaar
- Ik heb het al druk genoeg, buiten de functies binnen de gemeente Venray heb ik nog een bestuursfunctie bij een landelijke vereniging.
- Ik woon zelf niet in het Brukske maar denk wel dat het voor de wijk belangrijk is moeten toch een stuk omrijden om op de A73 tekomen

## 2. Onderzoeksverantwoording

Onderzoek	:	TIP Venray
Onderwerpen	:	Maatschappelijke betrokkenheid
	:	Reconstructie N270
Enquêteperiode	:	14 maart 2019 tot 25 maart 2019
Aantal respondenten	:	256
Foutmarge	:	5,8% (bij een betrouwbaarheidsniveau van 95%)*
Aantal vragen	:	3
Rapportagedatum	:	26 maart 2019

\* Met het betrouwbaarheidsniveau van 95% wordt bedoeld dat de resultaten in dit onderzoek in 95% van de gevallen overeenkomt met de werkelijkheid. Hierin wordt altijd een foutmarge meegenomen, in dit geval bedraagt de foutmarge 5,8%. De resultaten in dit onderzoek kunnen 5,8% afwijken. Wanneer de foutmarge onder de norm 5% zit, dan is er sprake van een representatief onderzoek. Dit is hier niet het geval.

### 2.2. Methodiek

- Door Toponderzoek zijn de vragen opgesteld.
- Met begeleidend schrijven is de vragenlijst op 14 maart 2019, via e-mail, verstuurd naar alle deelnemers van TipVenray.nl.
- Een herinneringsmail is verstuurd op 21 maart 2019.
- Alle respondenten vullen de vragenlijst anoniem in.

### 3. TipVenray

Mensen hebben vaak hun mening klaar. Ze zijn voor of tegen een nieuw idee dat opborrelt in de samenleving. Politici gooien wel eens een balletje op en luisteren wat de reacties zijn. Luisteren ze dan ook echt? Hoe vaak hoor je: ze doen maar, ze luisteren toch niet naar ons?

Toponderzoek wilt de betrokkenheid van de inwoners van Venray vergroten. Via het panel TipVenray.nl kunnen alle inwoners in de gemeente Venray hun mening kenbaar maken over onderwerpen die leven in hun samenleving.

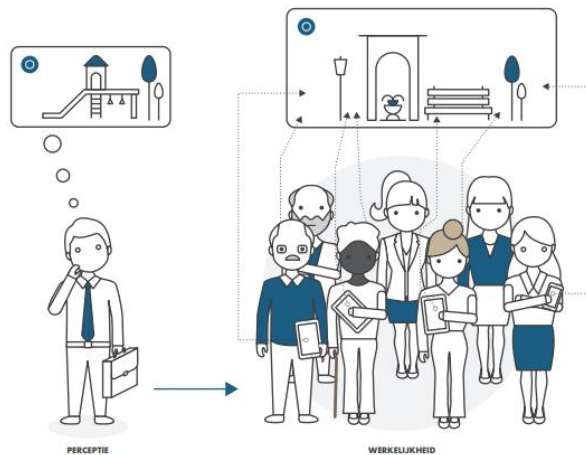
Op [www.tipvenray.nl](http://www.tipvenray.nl) kan iedereen een [aanmeldingsformulier](#) invullen. Van tijd tot tijd worden deelnemers gevraagd naar hun mening over actuele onderwerpen.

De deelnemers zijn en blijven anoniem en kunnen per onderzoek zelf beslissen of meedoen. Ze zijn niets verplicht. Het invullen van een enquête duurt slechts enkele minuten en de onderwerpen zijn sterk afhankelijk van de actualiteit.

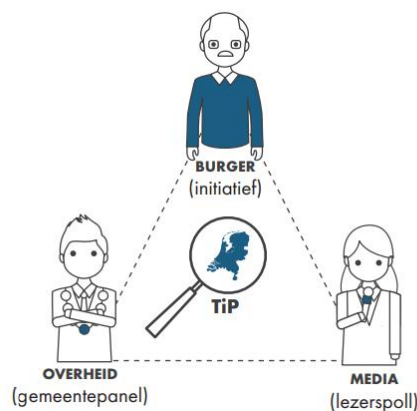
TipVenray.nl is een gemeenschapspanel, opgezet vanuit de gemeenschap. Heeft u vragen over dit initiatief, dan kunt u deze altijd stellen aan [enquete@toponderzoek.com](mailto:enquete@toponderzoek.com). Het is ook mogelijk om zelf onderwerpen aan te dragen voor peilingen.

Lees hier meer over [de TIP-methodiek](#).

TipVenray.nl maakt het gemakkelijk om zonder veel moeite je zegje te doen!



Zie eerdere [onderzoekresultaten](#), waaronder 'Bestemmingsplan Centrum', 'Sint Annapark zonder sociale huurwoningen' en 'Afval inzameling'.



## 4. Toponderzoek

Toponderzoek is een Horsters no-nonsense bedrijf, dat sterk is in het **raadplegen van meningen**. In een mondige wereld waarin men direct resultaat wil zien, is het raadplegen van meningen / ervaringen / beleving van belang om te overleven.

Onze **professionele en flexibele** medewerkers hebben **interesse** voor uw onderzoeksvraag om de beleving en inzichten vanuit de maatschappij regulier zichtbaar te maken. Door een **transparant** inzicht in hetgeen leeft en speelt onder burgers / bestuurders / politici, levert dit beter beleid en meer draagvlak op. Tips worden aangeleverd. Tevens toetst u of ingezette acties resultaat hebben.

Toponderzoek faciliteert dit proces als onafhankelijk onderzoeksbureau TIPTOP voor u. Het onderzoeksbureau heeft de beschikking over eigen TIP-burgerpanels (landelijk > 60 burgerpanels) en het overheidspanel Overheid in Nederland.

Blijf op de hoogte via de [Topletter](#).



Toponderzoek  
Expeditiestraat 12  
5961 PX Horst

[www.Toponderzoek.com](http://www.Toponderzoek.com)  
enquete@toponderzoek.com  
085-4860103

Toponderzoek is lid van MOA.