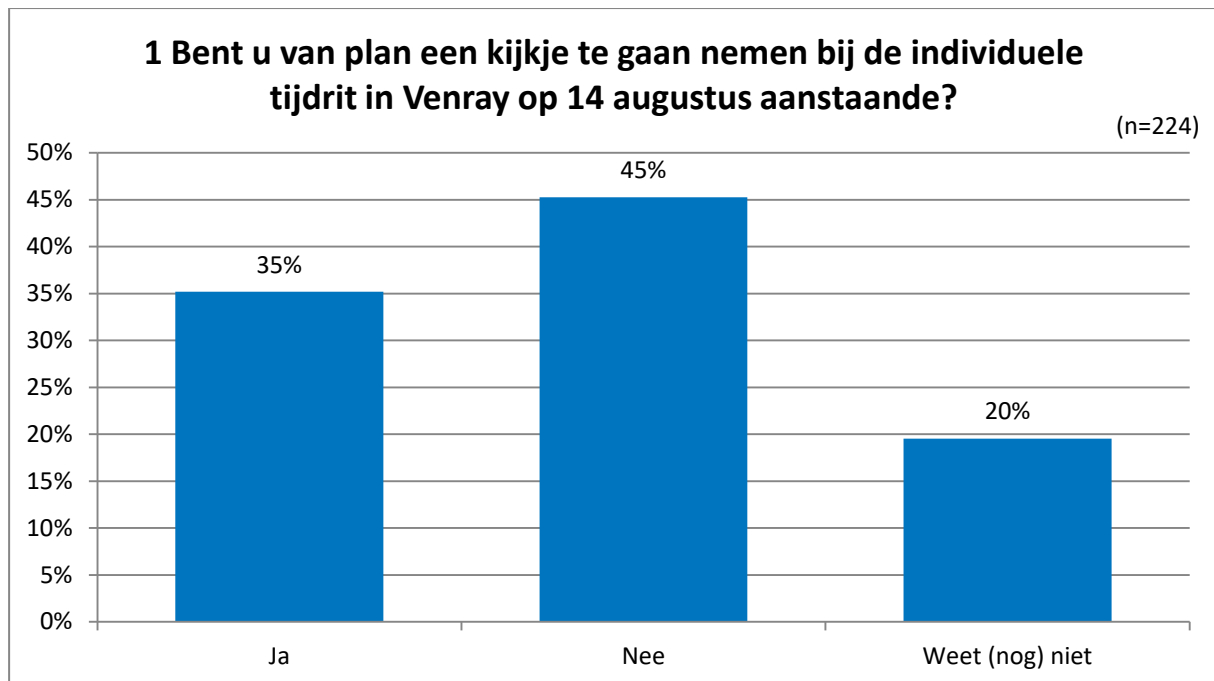


BinckBank Tour

Van 12 tot 19 augustus trekt de BinckBank Tour door Nederland en België, wielersporters kunnen de beste wielrenners aan het werk zien. Vorig jaar is besloten om Venray, gedurende 3 jaar, etappeplaats te laten zijn voor de BinckBank Tour.



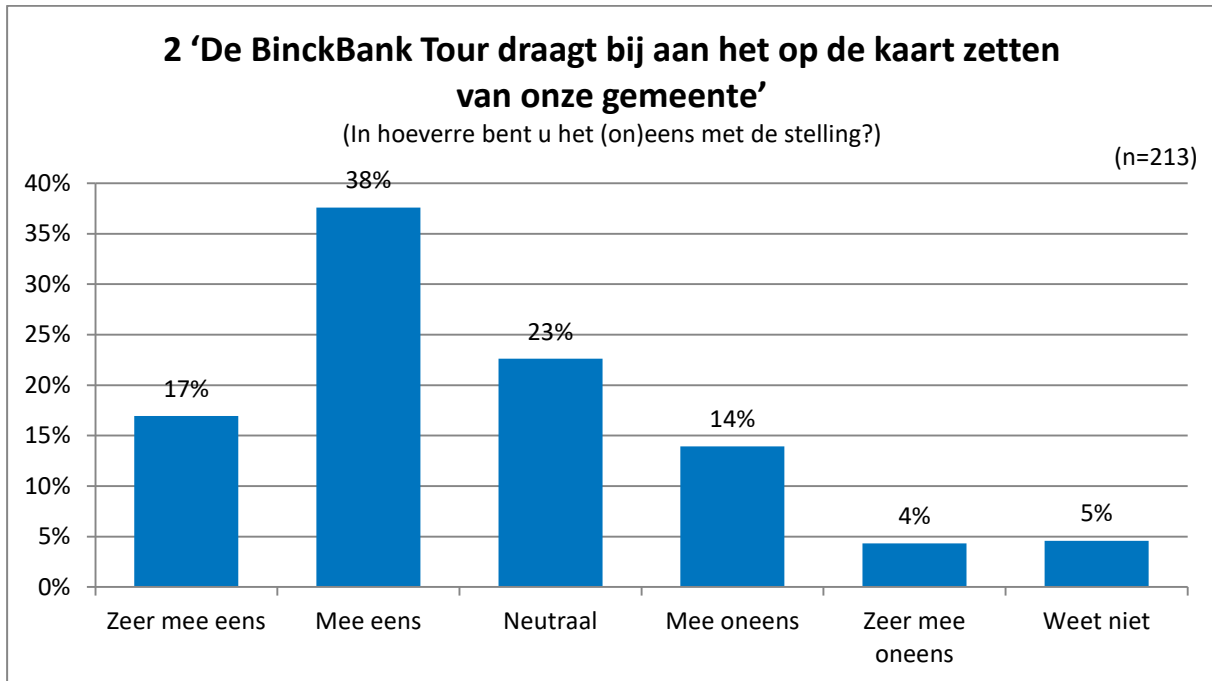
Op vraag "1 Bent u van plan een kijkje te gaan nemen bij de individuele tijdrit in Venray op 14 augustus aanstaande?" antwoordt 45% van de respondenten: "Nee".

Toelichting

- Ja**
- Altijd interessant
 - FF kijken hoe dat gaat. Ben geen echte wielersporters!
 - Natuurlijk, zo iets zie je maar 1 x per jaar in Venray.
- Nee**
- Belachelijk dat er veel afgesloten moet worden en de bouwvakvakantie voorbij is dus met een eigen bedrijf kun je moeilijk overal komen. Wie betaald ons de extra kosten?
 - Ben dan op vakantie.
 - Ben ik op vakantie
 - Dan zijn we op vakantie.
 - Ik ben helemaal niet geïnteresseerd in wielersport
 - Ik moet werken
 - Naar met stimulerende middelen fietsers te kijken heb ik geen interesse
 - Omdat ik niet geïnteresseerd ben in wielrennen.
 - Waarschijnlijk als hulpverlener bij betrokken.
 - WIJ ZIJN DAN OP VAKANTIE
- Weet (nog) niet**
- Blijft toch een dinsdag!
Een dag dat er normaal gewerkt dient te worden
 - Ik houd niet van wielrennen

- Ik woon aan de route.
- Op tv is het meestal beter te zien.
- Vorig jaar wezen kijken, was niet heel spectaculair.
- Weten nog niet wat we gaan doen.

Over het algemeen:



Op stelling 2 'De BinckBank Tour draagt bij aan het op de kaart zetten van onze gemeente' antwoordt 55% van de respondenten: "(zeer) mee eens". 18% van de respondenten antwoordt: "(zeer) mee oneens".

Het meest gekozen antwoord (38%) is: "Mee eens". Dit is ook het middelste antwoord (mediaan).

Toelichting

- | | |
|-----------------|--|
| Zeer mee eens | <ul style="list-style-type: none"> • Hoe meer keren de naam Venray in de media vermeld c.q. genoemd wordt, hoe beter. • Met name door de helicopterbeelden |
| Mee eens | <ul style="list-style-type: none"> • Geeft altijd wel wat bekendheid. Zeker bij de wielergekken uit zuid limburg! • Limburg is een wielren-provincie dus is dit heel belangrijk • Zeker zet het Venray extra op de kaart! |
| Neutraal | <ul style="list-style-type: none"> • Ik ben geen echte wielrenner fan. • Ik zie het voordeel voor Venray nog niet zo. |
| Mee oneens | <ul style="list-style-type: none"> • Ik vraag me af wielersportliefhebbers geïnteresseerd zijn in de plaatsen waar dit gehouden wordt. |
| Zeer mee oneens | <ul style="list-style-type: none"> • Geld verspilling geef het aan de inwoners die het goed kunnen gebruiken. |

2.1 Kunt u een voorbeeld geven hoe de BinckBank Tour de gemeente Venray op kaart zet? (n=117)

Voorbeeld (71%):

- ?
- 9
- Aandacht in media
- Aandacht op tv
- Aankomst in venray wordt bij sportzendingen uitgezonden
- Beelden van omgeving
- Bekend via de pers.
- Bekendheid (2x)
- Bekendheid gunstig voor centrum
- Bekendhied
- Belangstelling vanuit de omgeving
- Dat er meer is dan alleen ellende is venray. daarmee komt venray in de media
- De beelden op tv spreken voor zich
- Door de pupliciteit er Om heen
- Door publicatie in regionale en landelijke media.
- Door publiciteit in de media
- Doordat er bekende wielrenners aan mee doen brengt dit media aandacht met zich mee. Dit kan Venray ten goede komeb
- Er komen veel bezoekers naar Venray
- Exposure Venray
- Goed georganiseerd
- Helicopter of Drone opnames zoals in de Tour de Franco.
- Helicopterbeelden van markante punten
- Het komt op televisie, volgens mij ook op Eurosport en Sporza (België), hier kunnen mensen uit de Europese landen zien hoe Venray eruit ziet. Een aanzienlijk deel van Europa kijkt naar de uitzendingen.
- In beeld op nationale tv
- In het nieuws
- Is reclame
- LAN DELIJKE PUBLICITEIT VIA DE MEDIA
- Landelijke en internationale exposure
- Landelijke pers aanwezig
- Live beelden tv vanuit de lucht
- Media, publiek
- Meer bekendheid, internationale top en vele bezoekers bezoeken onze gemeente
- Meer mensen van buitenaf
- Mooi omgeving en gastvrij Venray.
- Mooie omgeving etc.
- Naam
- Naam wordt op tv genoemd
- Naamsbekendheid (6x)
- Naamsbekendheid in positieve zin
- Naamsbekendheid van onze gemeente.
- Naamsbekendheid via media

- Naamsbekendheid, mooie plaatjes van omgeving
- Nationale pers
- Normaal gaat de meeste aandacht naar Noord Limburg. Nu wordt ook Oost Brabant er bij betrokken.
- NOS Landelijke uitzending
- Plezierige sfeer
- Positieve tv beelden over Venray
- Presentatie geven, wat Venray te bieden heeft.
- Publiciteit
- Publiciteit nationaal
- Publiciteit via de media
- Rechtstreekse tv uitzending
- Sport wielrennen is werelds.
- Traffic en volop in het nieuws
- Trekt mensen naar venray toe
- Trekt ook mensen van buiten aan. De kans om Venray en haar schoonheid te laten zien. Wel meer aandacht nodig om dat waar te maken
- Trekt veel mensen (2x)
- Trekt wielersfans aan, en daardoor mogelijk meet toerisme
- Tv (4x)
- TV / radio / sport in beeld
- TV beelden (2x)
- TV beelden van onze mooie gemeente
- Tv radio krant computer smartphone.
- Tv uitzending en omgeving in beeld gebracht
- TV verslaglegging
- TV, soc. media,
- Uitstraling en diversiteit
- Uitzending TV NOS
- Veel mooie tv beelden die de wereld overgaan
- Venray
- Venray via diverse media in beeld. Bovendien live via TV en geeft prachtige shots van centrum venray en het groene karakter
- Via nationale media
- Vorig jaar al op de kaart daardoor
- Zet Venray op de kaart

Weet niet (29%)

Toelichting

- Voorbeeld:
- Wout Poels, Mike Theunissen en ooit Peter Winnen. Van Venray komt een aanzienlijk aantal talenten. Wielrennen is een sport die op veel wijzen wordt gevolgd. En over de hele wereld kijken mensen ernaar! Alhoewel het nog een mannenwereld is.

De Binckbank Tour is opzoek naar lokale helden uit de gemeente om de etappewinnaar of de leider van de Tour te huldigen.

3 Wie zou u als lokale held willen opgeven om de etappewinnaar of de leider van de Tour te huldigen op 14 augustus? (n=214)

Lokale held (30%):

- Bernie van Lierop
- Bram Zeegers, jeugd Olympisch atleet
- Burgenmeester
- Burgermeester
- Corke
- Daan Jansen
- De burgemeester (2x)
- De burgemeester. Ik vind hem goed bezig voor Venray.
- De voorz. van de fiets vierdaagse / uiteraard Peter Winnen
- Deken Smeets
- Die hebben we niet
- Dylan Haegens
- Dylan Haegens em Marit
- Een inwo(o)n(st)er uit gem. venray die Summa Cum Laude is geslaagd. (ken er zelf geen)
- Een schoolmeisje of -jongen
- Ger Janssen de zanger
- Gert jansen zanger
- Gert Janssen natuurlijk!
- Gillisen zelf.
- Guus Willemsen
- Hans Gilissen
- Harry Koekkoek
- Leo Nooyen
- Loten onder alle rode kruis vrijwilligers in Venray of iets dergelijks
- Mijn kleindochter
- Mike teunnissen
- Mirte Moorees
- Natuurlijk Peter Winnen!
- Natuurlijk Peter Winnen.
- Patrick van der Broek
- Peter winnen (3x)
- Peter Winnen (21x)
- Peter winnen zou ik voordragen!
- Peter Winnen, burgemeester Hans Gillisen?
- Peter Winnen.
- Prins carnaval 2018
- Tom
- Vette Perry
- Wethouder sport
- Winnen ?
- Wot Poels of Mike Teunissen

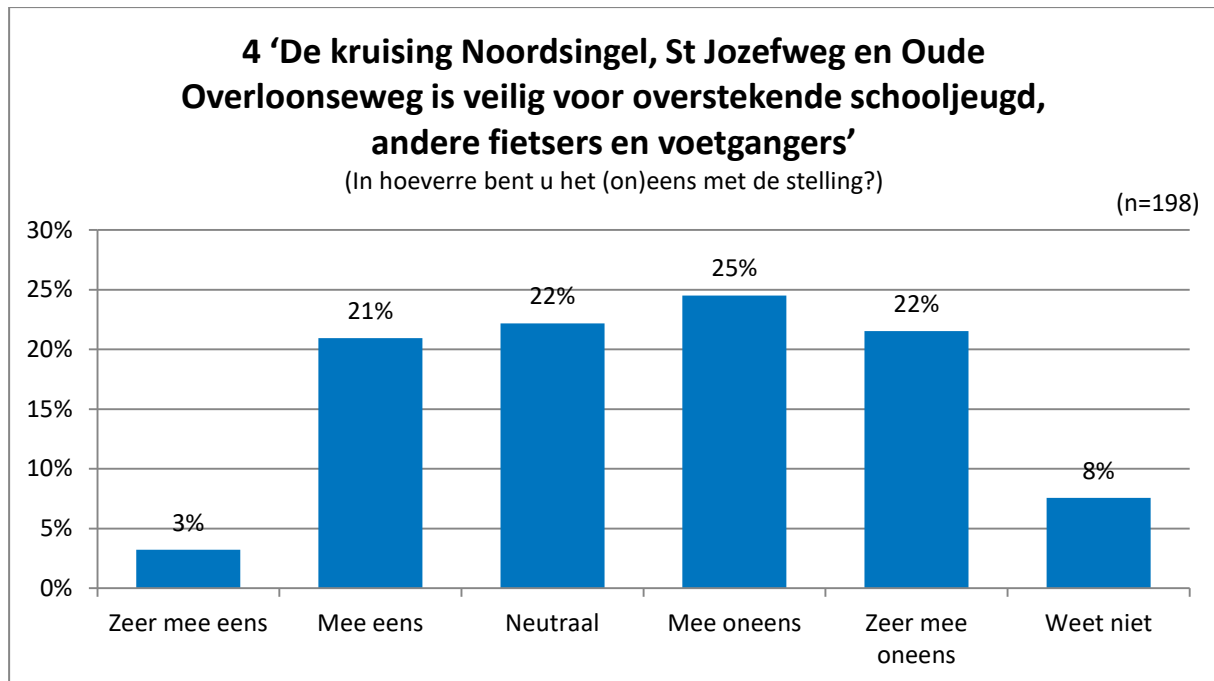
- Wout Poels (3x)
- Wout Poels (als hij zelf niet meedoet) en anders de burgemeester.
- Zoek de oudste actieve fietser van Venray als symbool van en gezond leven.
- Zou het niet weten
- Zwarte Piet

Weet niet (70%)

Toelichting

- Lokale held:
- Peter Winnen is landelijk bekend van de tour de France! Nog steeds vanwege kolum in de Volkskrant en geregeld op tv!
 - Stimuleert andere jonge mensen
- Weet niet
- Als je Venray op de kaart wil zetten, moet je hier goed over nadenken. Ik heb zelf geen voorstel
 - Waarom zou een lokale held dit moeten doen?
Vragen zijn suggestief en vooringenomen.

Vorig jaar kaartte VENRAY Lokaal de verkeersveiligheid van de kruising Noordsingel, St Jozefweg en Oude Overloonseweg aan rondom de BinckBank Tour. Verkeersmarkeringen en ?heuvels moesten worden weggenomen voor de BinckBank Tour, de partij vroeg zich af of de kruising n.a.v. de aanpassingen voor de BinckBank Tour, niet definitief veiliger gemaakt kon worden voor overstekende schooljeugd, andere fietsers en voetgangers.



Op stelling 4 'De kruising Noordsingel, St Jozefweg en Oude Overloonseweg is veilig voor overstekende schooljeugd, andere fietsers en voetgangers' antwoordt 24% van de respondenten: "(zeer) mee eens". 46% van de respondenten antwoordt: "(zeer) mee oneens". Het meest gekozen antwoord (25%) is: "Mee oneens". Het middelste antwoord (mediaan) is: "Neutraal".

Toelichting

- Zeer mee eens**
- De situatie op die plek is niet meer van deze tijd. Wat het wel kan worden is voor mij niet helder. Veilig fietsen en afremmen van hardrijders. Behalve tijdens de Binck Banktour.
 - Elke morgen om 8.05 zie ik hoeveel kinderen en volwassen fietsen over deze kruising. Het is kunst en vliegwerk. De auto's, hebben ook hun rechten, maar geen enkele wacht om een fietser ruim de kans te geven over te steken. Waarom hebben zelfauto mobilisten op het dorp op een fietspad rechten, ook al is het doorgaand verkeer. Kijk eens in Houten bij Utrecht. Geheel fietsvriendelijkheid gevraagd met borden. Ik heb dit vaker aangekaart bij de gemeente. Maar Venray is geen fietsvriendelijke gemeente.
- Mee eens**
- Ben op vakantie
 - Een rotonde is veiliger zeker voor de jeugd die vanuit de St. Jozefweg recht doorgaand oversteken naar de Oude Overloonseweg
- Neutraal**
- Als iedereen zich aan de verkeersregels houdt, is het best te doen>
 - Ik weet niet of het echt heel onveilig is, maar een rotonde zou beter zijn.

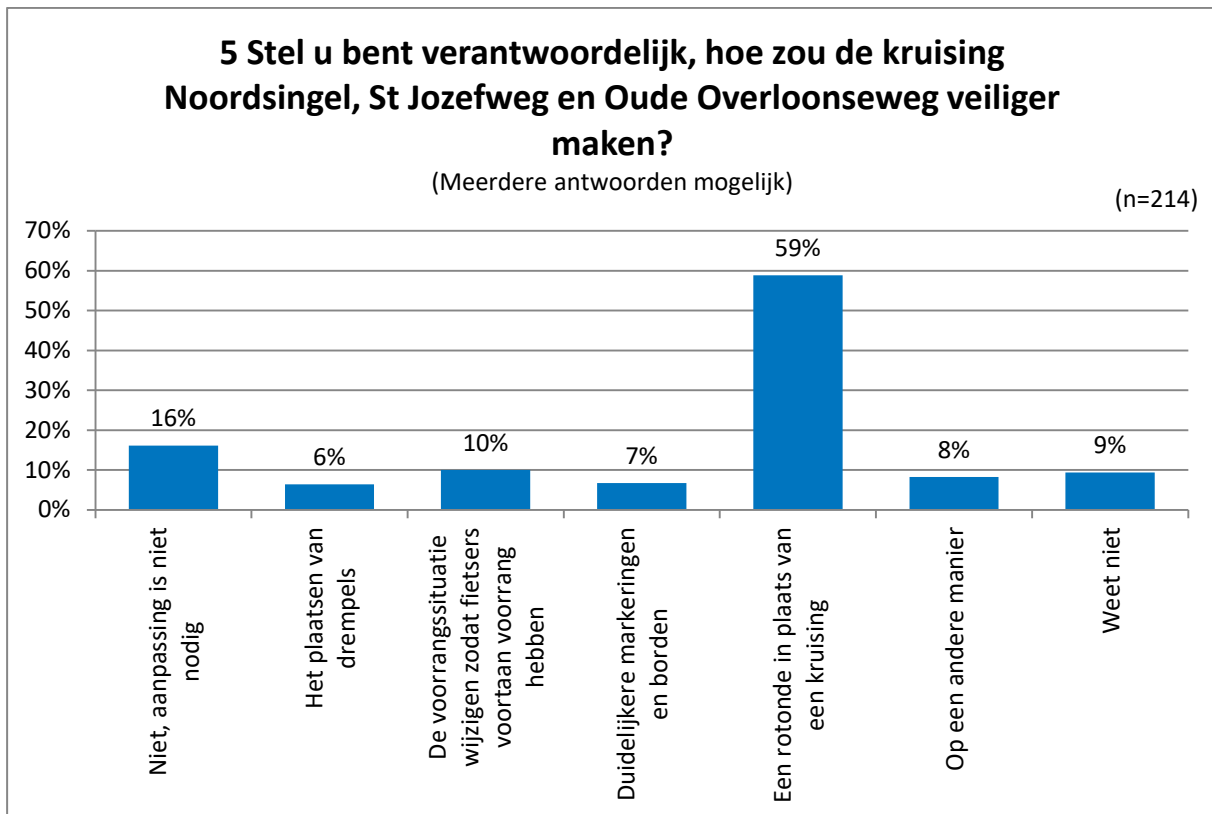
- Jeugd is nu eenmaal zorgeloos. Het zou wenselijk zijn dat er voor de fietsers een duidelijke overgang zou zijn met stoplichten voor de fietsers. Een ongeluk is vlug gebeurd.

Mee
oneens

- Als ik daar kom, ben ik met de auto. Vooral vanuit het centrum rijdend richting Landweert, vind ik het kruispunt niet altijd overzichtelijk.
- Bij drukte is oversteken een crime
- Er wordt flink doorgereden hier en als het spits is dan duurt het lang voor je over kunt steken.
- Er zou een groter pleintje kunnen komen in het midden.
Een rotonde nog beter
- In de avonduren en vooral in de herfstavonden is de verlichting abominabel slecht; ik heb al diverse malen aangedrongen op betere (= andere dan de huidige) verlichting van ALLE voetgangersoversteekplaatsen
- Kom er niet vaak maar zowel met auto als fiets is het goed uitkijken
- Onoverzichtelijk en complex kruispunt!
- Op de Noordsingel wordt vrij hard gereden. En omdat het er regelmatig druk is, kan ik de situatie niet echt veilig noemen.
- Tevens heel lastig om van de Overloonseweg de Noordsingel links op te rijden.

Zeer mee
oneens

- Automobilisten rijden gemiddeld veel te hard, fietsend, voetgangers kun je elk moment ondanks de vluchtheuvels bij t oversteken geschept worden door hardrijdende automobilisten
- Blijft beperkt overzichtelijk en is een druk verkeers punt waar verschillende type verkeersdeelnemers elkaar kruisen.
- Een niet te overzien druk punt. De ene automobilist stopt wel voor je , de ander niet. Dit scheidt verwarring.
Hier moet iets definitiefs duidelijker komen
- Er word vaak te hard gereden, als fiets moet je goed opletten met oversteken, doe je dit niet dan is dit meteen gevaarlijk doordat er te hard gereden wordt
- Is al jaren een belachelijke situatie, dat zogenaamde stukje een richtingsverkeer slaat nergens op, sluiptweg St. Anna
- Te weinig verkeersborden die duidelijk aangeven wie voorrang heeft. Vooral voor fietsers, dus schooljeugd.
- Zelf vind ik altijd dat het een zeer onoverzichtelijke kruising is. Vooral ook omdat er nogal wat verkeer over de noordsingel komt. Je moet hier je ogen goed de kost geven!



op vraag "5 Stel u bent verantwoordelijk, hoe zou de kruising Noordsingel, St Jozefweg en Oude Overloonseweg veiliger maken?" is het meest gekozen antwoord (59%): "Een rotonde in plaats van een kruising".

Op een andere manier, namelijk:

- Alleen duidelijk maken, dat iedere weggebruiker zich aan de regels houdt. Veltumse Kleffen oversteek naar Molenpad en zeker meerdere plaatsen hebben het zelfde euvel.
- Bijv. Op de Noordsingel voorsortering naar St Jozefweg. Ik zou de fietsers geen voorrang geven. Kinderen zullen dan zonder eerst te kijken de weg op rijden, wat tot meer ongelukken zal leiden.
- Fietsers gewoon laten stoppen
- Maar maak de rotonde ruim en plaats borden/drempels bij benaderen van de kruising. Het blijkt dat vrijwel iedereen met een auto HEEEEEEEL hard de rotonde nadert en vaak zie je ensen nerveus invoegen en soms knijp ik mijn ogen dicht als ik zie HOE HARD auto's op mij afkomen rijden. Wijsheid is afremmen en rollen al ruim 25 meter voor de rotonde. Dit punt moet gemaakt worden op een nieuw verkeersbord. o middels de drempel!!!
- Op alle singels dezelfde voorrangregels en oversteken zorgt voor eenheid en voorkomt verwarring
- Plaatsen van verkeerslichten
- Stoplicht
- Stoplichten (3x)
- Stoplichten , die fietsers bedienen wanneer ze willen oversteken, zie overgang St. Servaesterrein.
- U
- Vaker op snelheid van de auto's controleren.
- Verhoogde kruising zoals al toegepast op de Raadhuisstraat
- Verkeerslichten

- Wegversmalling
- Zebrapad voor de voetgangers plaatsen
- Zebrapaden
- Zebrapaden aanleggen als alternatief, doch zouden al zitten bij de rotonde
- Zie toelichting vraag 4

Toelichting

- Automobilisten rijden hard en op automatische piloot. En voelen geen affiniteit met wandelaar, fietsers. Kwetsbaarheid versus on tuchabelen. Politie kan daar veel geld maken i.v.m. te snel en hard naderen van een rotonde. laat staan dat men rotonde rijden als een vaardigheid kent. Iedereen mag autorijden en begrijpen wat autorijden is....bestaat niet.
- Bij een rotonde zijn de regels duidelijk en overzichtelijk voor iedereen, voorrangssituatie wijzigen werkt alleen maar onduidelijkheid in de hand
- Een rotonde met vrij liggende fietspad en zebra is het beste.
- Een rotonde is wel een stuk veiliger want de snelheid zal dan een stuk gaan afnemen voor alle weg gebruikers.
- Er is door voormalig wethouder Busser al toegezegd dat er een rotonde zou komen. Dat is qua infrastructuur en verkeersdoorstroming in het kader van veiligheid ook uiterst noodzakelijk. Past ook in de totale infrastructuur van de hele buitensingel met allemaal rotondes. Werkt in de verkeersafwikkeling perfect. Dringend gewenst en laat het een prioriteit voor begrotingsjaar 2019 worden door de gemeenteraad.
- Fietsers en voetgangers moeten zelf ook beter opletten en niet denken die stop wel voor mij
- Ik vind een rotonde met voorrang voor fietsers en voetgangers veilig, omdat het voor iedereen dan in één oogopslag duidelijk is wat men moet doen. Zie rotonde bij Jan Linders.
- Mij lijkt het kruispunt overdag overzichtelijk, niet te ingewikkeld doen want daarmee wordt overzicht moeilijker
- Rotonde heest haar succes bewezen.
- Voor een rotonde moet het verkeer altijd afremmen, bij de andere opties is dat niet altijd het geval. Een drempel te laag is remt men op den duur niet meer af en voorraad geven aan fietser is gevaarlijk omdat zowel auto's als fietser met regelmaat voorrang negeren.

Toponderzoek

Toponderzoek is een Horsters no-nonsens bedrijf, dat sterk is in het **raadplegen van meningen**. In een mondige wereld waarin men direct resultaat wil zien, is het raadplegen van meningen / ervaringen / beleving van belang om te overleven.

Onze **professionele en flexibele** medewerkers hebben **interesse** voor uw onderzoeksvraag om de beleving en inzichten vanuit de maatschappij regulier zichtbaar te maken. Door een **transparant** inzicht in hetgeen leeft en speelt onder burgers / bestuurders / politici, levert dit beter beleid en meer draagvlak op. Tips worden aangeleverd. Tevens toetst u of ingezette acties resultaat hebben.

Toponderzoek faciliteert dit proces als onafhankelijk onderzoeksbureau TIPTOP voor u. Het onderzoeksbureau heeft de beschikking over eigen TIP-burgerpanels (landelijk > 60 burgerpanels) en het overheidspanel Overheid in Nederland.



Toponderzoek
Expeditiestraat 12
5961 PX Horst

www.Toponderzoek.com
enquete@toponderzoek.com
085-4860103

Toponderzoek is lid van MOA.